

Dimanche 2 octobre 2022

BEDOIN : Pose de la plaque 120 ans
de course sur le Mont-Ventoux en
présence du Club ALPINE-VENTOUX







Le virage de Saint Estève



1961 - Maurice Tréguier sur Cooper-Maserati

FÉDÉRATION FRANÇAISE DES VÉHICULES D'ÉPOQUE

Les lieux de l'histoire automobile



Association reconnue d'utilité publique



© 2022
Tous droits réservés

www.fve-club-vehicules-epoque.org

LA COURSE DE CÔTE DU MONT VENTOUX

Il se trouvait la ligne de départ de la course de côte du Mont Ventoux dès le 16 septembre 1902 grâce à l'Automobile Club Veuchusen sous l'impulsion du docteur Pannier.

C'est la course de côte la plus ancienne, la plus longue d'Europe et la plus importante par ses coefficients aux championnats d'Europe de la montagne. Entre 1902 et 1973, elle anima les pentes du Ventoux, attirant de nombreux spectateurs.

Les montées les plus célèbres de l'automobile et de la moto vécurent en force pour ajouter ce flacon à leur palmarès et se livrèrent à des duels implacables.

Le Ventoux avait la réputation d'un implacable banc d'essai des mécaniciens. Les plus fameux pilotes de plus d'un demi-siècle figurent au palmarès de l'épreuve.

Les pentes du « Géant de Provence » sont toujours utilisées de nos jours par les services d'essai des constructeurs pour la mise au point de leurs moteurs.

2022