

ANNEE 1999



PORTE DU LUBERON

SLE-SUR-LA-SORGUE

15^e rassemblement pour le club Alpine-Ventoux



La présentation de ce grand rendez-vous automobile

Sympathique présentation au garage Renault de la 15^e randonnée touristique automobile réservée aux véhicules de marque Alpine-Renault, Berlinette et A310, R3 Gordini et autres R5 turbo, qui se déroulera les 10 et 11 avril prochain.

Les organisateurs, MM. Mourges, Dumont et Roubaud, ont été accueillis par la direction et les commerciaux du garage, MM. Trouiller et Castellana. Cette réunion avait pour but de mettre au point les derniers détails de la réception devant le garage des quelque 40 voitures retenues par les organisateurs.

Pour la 7^e année consécutive, la Caisse d'épargne P.A.C.A. sera présente sur cette manifestation et plus particulièrement le centre de L'Isle avec l'agence de notre cité, marquant ainsi sa fidélité et son implication permanente dans le tissu associatif.

Cette épreuve empruntera les routes du bas Luberon, des Monts de Vau-

cluse, du Mont Ventoux et de la Drôme provençale, elle sera ponctuée par des haltes dans les villages et sites représentant l'originalité et la spécificité de la Provence.

Le parcours est secret et des carnets de route seront distribués à chaque participant au départ de chacune des quatre étapes ; dix contrôles de passage devront être visés par les équipes.

Les organisateurs ont enregistré les inscriptions de six équipages suisses, d'un canadien et des différents clubs Alpine de France pour un total de 40 voitures.

L'accueil et le contrôle des voitures s'effectueront le samedi 10, à partir de 10 heures, sur le parking du garage et le départ de la première voiture sera donné par le maire dès 14 heures.

Un rendez-vous à ne pas manquer pour les nostalgiques de ces anciennes voitures de compétition au passé si glorieux.

PORTE DU LUBERON

ISLE-SUR-LA-SORGUE

soixante-trois à venir, à l'heure de la

Ça roule pour Alpine-Ventoux

Le club Alpine-Ventoux, dynamique association des amoureux et passionnés des Alpines Renault, s'est réuni dernièrement en assemblée générale au restaurant l'Ermitage, en présence de nombreux membres avec, à leur tête, le président Pierre Mourges. Le bilan 98 laissait apparaître une gestion saine et équilibrée grâce aux nombreuses manifestations à succès organisées dans le courant de l'année. Pierre Mourges, le président; Christian Dumont, le vice-président, et le trésorier Denis Hugues étaient reconduits à l'unanimité.

Au chapitre des projets de l'association, des participations à des salons automobiles, mais surtout les 10 et 11 avril, le 15^e rassemblement international Alpine-Ventoux.

Les amoureux du sport automobile et amateurs de belles voitures noteront sur leurs tablettes un autre grand rendez-vous que constituera le passage dans le Ventoux du tour auto, le samedi 24 avril.

Ce sera là l'occasion de voir de belles mécaniques : des Ferrari, des Porsche et, bien entendu, des...



La concentration annuelle, un moment fort pour le club Alpine

Alpines.

Pour plus de renseignements sur le

club Alpine-Ventoux, on peut s'adresser au 04 90 61 66 97.

SAMEDI 10 AVRIL 1999

SPORTS VAUCLUSE

AUTOMOBILE

15^e RANDONNÉE ALPINE-VENTOUX

Des vieilles encore jeunes

La 15^e Alpine-Ventoux, randonnée touristique automobile réservée aux conducteurs de véhicule de marque Alpine et Renault sportive se déroulera les samedi 10 et dimanche 11 avril.

Deux centres Caisse d'épargne du Vaucluse (Avignon-Sud et Luberon) seront présents sur cette manifestation. Essentiellement basée sur la navigation, cette randonnée longue de 260 kilomètres est divisée en quatre étapes : deux le samedi, deux le dimanche. Elle empruntera les routes des monts de Vaucluse, du Sud de la Drôme provençale et du mont-Ventoux ; elle sera ponctuée par des haltes dans les villages et sites représentant l'originalité et la spécificité de la Provence.

L'itinéraire est secret, des carnets de route seront distribués au départ de chaque étape et les équipages devront pointer à des contrôles de passage situés devant les agences des centres concernés.

LE PROGRAMME

Samedi 10 avril :

- Accueil des participants à partir de 10 heures au garage Renault de L'Isle-sur-la-Sorgue.
- Départ première voiture à 14 h 15.
- Contrôle de passage devant



Une partie des véhicules qui participeront au rallye.

l'agence de Saint-Saturnin-d'Apt, à 18 heures.

- Arrivée de l'étape devant l'agence d'Apt-Péri à 18 h 30.
- Réception par la municipalité d'Apt à 19 h 30.

- Etape de nuit.

Dimanche 11 avril :

- Départ première voiture à 9 heures.
- Contrôle de passage devant l'agence de Gordes, à 10 h 30.
- Etape du village des Bories.

- Fin de la manifestation à L'Isle-sur-la-Sorgue vers 12 heures.

Pour plus de renseignements, contacter J.-P. Roubaud (tél. 04 90 04 45 09).

Le club Alpine-Ventoux prépare la prochaine randonnée touristique

Sympathique présentation de la 15ème randonnée touristique automobile réservée aux véhicules de marque Alpine-Renault, Berline et A 310, R8 Gordini et autres R5 Turbo qui se déroulera les 10 et 11 avril prochains.

Cette réunion avait pour but de mettre au point les derniers détails du passage des quelques 40 voitures retenues par les organisateurs.

Pour la 6ème année consécutive la Caisse d'Epargne PACA sera présente à cette manifestation et plus particulièrement celle de la ville, marquant ainsi sa fidélité et son implication permanente dans le tissu associatif.

Cette épreuve empruntera les routes du bas Lubéron, des monts de Vaucluse, du mont Ventoux et de la Drôme Provençale.

Elle sera ponctuée par des haltes dans les villages et sites représentant l'originalité et la



La préparation de cet important rendez-vous par les organisateurs (photo H.R.)

spécificité de la Provence.

Le parcours est secret et des carnets de route seront distribués à chaque participant au départ de chacune des quatre étapes-contrôles de

passage et ils devront être visés par les équipages.

Le départ de la première voiture sera donné par M. Vasse, maire, le samedi 10 avril à 14 h sur le parking

du garage Renault.

Un rendez-vous à ne pas manquer pour les nostalgiques des anciennes voitures de compétitions au passé glorieux.

15è ALPINE-VENTOUX

Samedi 10 et Dimanche 11 Avril 1999

Organisateurs: Pierre H. MOURGES

Christian DUMONT

Denis HUGUES

Jean-Pierre ROUBAUD

Club: Alpine-Ventoux

chemin St Gens, près M.I.N. 84200 Carpentras

tél : 04 90 61 66 97 fax : 04 90 61 66 97

L'ISLE-SUR-LA-SORGUE

Succès vrombissant pour la concentration Alpine-Ventoux



Equipages pour un brillant succès.

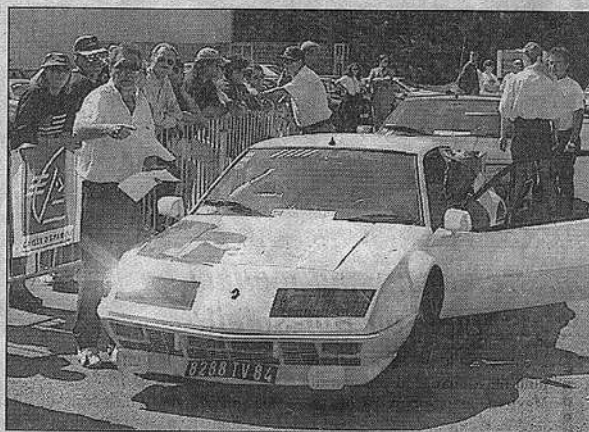
Le club Alpine-Ventoux a cette année encore choisi notre ville comme base de départ de leur 15^e concentration.

Au total 45 véhicules pour une manifestation de haut niveau. Des Alpines A 310, des Renault 8 Gordini, des R 5 Alpine mais aussi et surtout les reines de ce genre de réunion les Berlinettes A 110-1 600 S.

Plusieurs équipages n'avaient pas hésité à faire le déplacement de Belgique, de Suisse sans compter les nombreux Français ayant parcouru plusieurs centaines de kilomètres pour participer à cette concentration. Il est vrai que l'équipe du président Mourgues a donné une très bonne image de marque à cette manifestation annuelle où règne une ambiance conviviale et de franche camaraderie.

C'est devant le garage Renault de Gilbert Trouiller que l'adjoint aux sports Lionel Giocanti a donné le départ libérateur des premiers véhicules. La brigade de gendarmerie de notre ville assurant la sécurité aux abords de la départementale.

Munis de leur book-road les véhicules sont partis à la découverte des routes pittoresques des monts de Vaucluse et du Luberon. Dans chacun des villages traversés et au gré des haltes tous ces véhicules firent l'admiration du public toujours très enthousiaste devant de si belles mécaniques. Deux journées de concentration qui prirent fin dimanche dans l'après-midi à l'ermitage de Saumiane autour d'un sympathique repas et en se donnant rendez-vous à l'an prochain pour le 16^e Alpine-Ventoux.



Le premier départ va être donné.

INFOS

Club Alpine-Ventoux 50 véhicules au 15^e rassemblement



Concurrents, spectateurs et personnalités ont savouré des yeux les anciennes voitures de compétitions (Photo H.R.)

Sympathique présentation de la quinzième randonnée touristique automobile réservée aux véhicules de marque Alpine-Renault, Berlinette et A310, R8 Gordini et autres 5, R5 Turbo.

Près de cinquante véhicules étaient présents faisant l'admiration de nombreux spectateurs venus assister au départ.

Le président Moyges et son comité directeur avaient une nouvelle fois très bien fait les "choses". Le parcours avait été tenu secret et les cartes de route

étaient distribués à chaque participant au départ de chacune des quatre étapes avec 15 contrôles de passage.

Une épreuve qui a emprunté les routes du bas-Luberon des Monts de Vaucluse, du Mont Ventoux et de la Drôme Provençale.

Le tout ponctué par des haltes dans les villages et sites représentant l'originalité et la spécificité de la Provence.

Pour la 6^e année consécutive, la Caisse d'épargne PAC était présente sur cette manifes-

tation et plus particulièrement le centre ville avec l'agence de notre cité marquant ainsi la fidélité et son implication permanente dans le tissu associatif.

C'est Lionel Giocanti, adjoint aux sports et M. Trouiller (directeur de l'agence Renault) qui ont donné le départ aux concurrents.

Un rendez-vous en tout point remarquable que les nostalgiques des anciennes voitures de compétition au passé glorieux n'ont pas voulu manquer.



Le premier départ est donné (Photo H.R.)



15^e ~~4~~ Ventoux

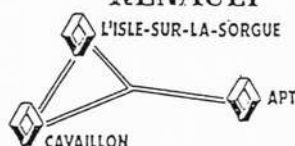
Samedi 10 et Dimanche 11 Avril 1999



CAISSE D'EPARGNE
PROVENCE-ALPES-CORSE

RENAULT

L'ISLE-SUR-LA-SORGUE



Isle-sur-la-Sorgue



BERGER



GROUPAMA
ASSURANCES



APT

PROVENCE
LUCERON



Domaine de
CHAMP LONG
84340 Entrochaux



Restaurant
L'Ermitage
84800 Saumane



L'Isle sur la Sorgue, le 19 Mars 1999.

Monsieur Le Commandant de la Brigade de
L'ISLE SUR LA SORGUE

Monsieur Le Commandant,

Le Club "ALPINE-VENTOUX" organise les 10 et 11 avril 1999 son 15^{ème} Rassemblement. Cette manifestation, réservée aux véhicules de marque ALPINE et limitée à 40 véhicules, se déroulera sur 2 jours; elle sera essentiellement basée sur la navigation et aucune notion de vitesse ne sera demandée.

Découpée en 3 étapes : 2 le samedi et 1 le dimanche; tous les participants auront un carnet de route où seront indiqués, avec un maximum de précisions, les itinéraires à prendre.

Le départ des voitures sera donné par Monsieur Le Maire de L'ISLE à partir de 14H 30 le samedi 10 avril sur le parking du garage RENAULT, route de Pernes, il nous serait agréable que des gendarmes de votre Brigade puissent en assurer le bon déroulement jusqu'à 15 H 30.

Dans cette attente, veuillez croire, Monsieur Le Commandant de la Brigade, en l'expression de nos sentiments les meilleurs.

Pour le bureau,

Jean Pierre ROUBAUD.

P.J.: Autorisation de la Préfecture du 01/03/1999

ENVOI à la station RADIO-VAUCLUSE qui assura quelques départs en direct



LA CAISSE D'EPARGNE PROVENCE-ALPES-CORSE PRESENTE
AU 15 ème RASSEMBLEMENT DES BERLINETTES ALPINE-RENAULT
LES 10 et 11 AVRIL 1999 SUR LES ROUTES DU VAUCLUSE

La 15ème ALPINE-VENTOUX, randonnée touristique automobile réservée aux conducteurs de véhicules de marque ALPINE et RENAULT sportives se déroulera les samedi 10 et Dimanche 11 Avril 1999.

2 Centres du VAUCLUSE (AVIGNON-SUD et LUBERON) seront présents sur cette manifestation; essentiellement basée sur la navigation, cette randonnée longue de 260 Kms est divisée en 4 étapes: 2 le Samedi et 2 le Dimanche. Elle empruntera les routes des Monts de Vaucluse , du Sud de la Drôme Provençale et du Mont-Ventoux; elle sera ponctuée par des haltes dans les villages et sites représentant l'originalité et la spécificité de la Provence.

L'itinéraire est secret, des carnets de route seront distribués au départ de chaque étape et les équipages devront pointer à des contrôles de passage situés devant les agences des centres concernés.

PROGRAMME DES 2 JOURS:

1/ Samedi 10 Avril 1999

- / Accueil des participants à partir de 10 H au garage RENAULT de L'ISLE SUR LA SORGUE.
- / Départ 1 ère voiture à 14H 30.
- / Contrôle de passage devant l'Agence de ST SATURNIN D'APT à 18H
- / Arrivée de l'étape devant l'Agence d'APT-PERI à 18H 30.
- / Réception par la municipalité d'APT à 19H 30.
- / Etape de nuit.

2/ Dimanche 11 Avril 1999

- / Départ 1 ère voiture à 9H
- / Contrôle de passage devant l'Agence de GORDES à 10H 30.
- / Etape du Village des Bories
- / Fin de la manifestation à L'ISLE SUR LA SORGUE vers 17H

Pour plus de renseignements, contacter J.P. ROUBAUD (04.90.04.45.09)

15^{ème} ~~Av~~ Ventoux

Samedi 10 et Dimanche 11 Avril 1999

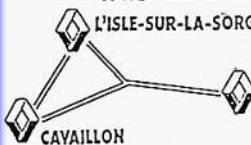


CAISSE D'ÉPARGNE
PROVENCE-ALPES-CORSE



RENAULT

L'ISLE-SUR-LA-SORGUE



Isle-sur-la-Sorgue



BERGER



GROUPAMA
ASSURANCES



APT

PROVENCE
LUSERON



Domaine de
CHAMP LONG
84340 Entrochaux



Restaurant
L'Ermitage
84800 Saumane

BERLINETTES ALPINE, A 310, A 610, R 8 et R 12 GORDINI,
R 5 TURBO A L'ISLE SUR LA SORGUE le 10 et 11 AVRIL 1999

L'ALPINE-VENTOUX Club organise le Samedi 10 et Dimanche 11 Avril 1999 son 15^{ème} rassemblement sportif et touristique autour et sur le Mont-Ventoux.

Cette manifestation est réservée aux véhicules de marque ALPINE-RENAULT, aux R 8 et R 12 GORDINI ainsi qu'aux R 5 Turbo.

Le nombre maximum de voitures autorisées à prendre le départ sera limité à 45.

Essentiellement basée sur la navigation, cette 15^{ème} randonnée touristique de 260 Kms est partagée en 4 étapes: 2 le samedi 10 dont une de nuit et 2 le Dimanche.

Le parcours sera secret et les participants disposeront: 1/ d'un carnet de route où sera indiqué avec un maximum de précisions l'itinéraire et la distance; 2/ d'une fiche de pointage à faire viser aux contrôles de passage répartis sur le parcours.

Le temps conseillé pour la durée de chaque étape est largement supérieur au temps théorique pour la parcourir en respectant le code de la route et toutes les signalisations particulières.

PROGRAMME ET HORAIRES

Samedi 10 Avril 1999:

10 H - 12 H : Accueil des participants sur le parking du Garage RENAULT, Route de Pernes à L'ISLE SUR LA SORGUE; remise du dossier, plaque, vérifications techniques, pose des autocollants des partenaires, parc fermé.

12 H : Apéritif de bienvenue, déjeuner: Restaurant L'HERMITAGE (PLAN de SAUMANE).

14 H 15 : Départ de la 1^{ère} ALPINE, Garage RENAULT par Monsieur Le Maire .

19 H : Arrivée de la 1^{ère} voiture à APT.

20 H : Apéritif Municipalité APT.

21 H : Dîner et soirée CERCLE MIXTE APT.

24 H : Soupe à l'oignon;

Dimanche 10 Avril 1999:

9 H : Départ 1^{ère} ALPINE .

10 H 15 : Arrivée 1^{ère} ALPINE Village des BORIES à GORDES.

12 H : Fin de l'étape et parc fermé au Restaurant ERMITAGE au Plan de SAUMANE.

12 H 30 : Apéritif

12 H 45 : Déjeuner, remise des prix remerciements.

16 H : Fin de la 13^{ème} ALPINE-VENTOUX.

15è ALPINE-VENTOUX : du Samedi 10 Avril 10h au Dimanche 11 Avril 16h

HORAIRES des contrôles de passage

(av15tem)

Samedi E 1 (moyenne: 48,34 km/h)

CP	km	temps	Organis	1er équipage	Dernier (+40' théorique)	
D Renault-Isle	0	0' ①	14h30'	14h45'	15h25'	PHM + JPR
1 Caromb	29,6		15h05'	15h16'	15h56'	Demolis
2 Cave de Beaumont	36,3		caviste	15h30'	16h10'	Cave
3 Cave Gely	43,8		caviste	15h39'	16h19'	B. Gely
A Buis les B.		1h16' ②	J.H.	16h01'	16h41'	bar des Passions
neutralisation 30'						

Samedi E 2 (moyenne: 47,6 km/h)

D Buis les B.	0	0'	J.H.	16h31'	17h11'	bar des Passions
1 Savoillan	21,4	0h27' ③	16h48'	16h58'	17h38'	Hugues
2 Sault	37,2		17h08'	17h18'	17h58'	Groupama
neutralisation 15'						
3 St Saturnin	60,2		17h52'	18h02'	18h42'	C.E.
4 Apt Renault	83,3	2h ④	18h21'	18h31'	19h11'	Renault+Dumont
A Mairie Apt	87		18h30'	18h40'	19h20'	C.E. + JPR

Dimanche E 3 (moyenne: 41,7 km/h)

D Apt-Cercle	0	0' ①	8h40'	8h45'	9h05'	PHM+Hugues
1 Saignon	38,8		9h30'	9h40'	10h	Hugues
2 Lumières	64	1h32' ②	10h07'	10h17'	10h37'	PHM
3 Gordes	77,6		10h26'	10h36'	10h56'	C.E. + JPR
Village des Bories	79,8	1h55'	10h30'	10h40'	11h	Dumont

Jean Pierre

15^e ~~Av~~ Ventoux

Samedi 10 et Dimanche 11 Avril 1999



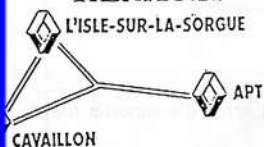
AISSE D'EPARGNE
PROVENCE-ALPES-CORSE

N° de Téléphones en cas de problème



RENAULT

L'ISLE-SUR-LA-SORGUE



CAVAILLOH

Pendant toute la durée de la manifestation

ASSISTANCE : Antoine et Yvan : 06 10 21 59 90



Isle-sur-la-Sorgue



Caveau : 04 90 65 11 78
84340 Malaucène



GROUPAMA
ASSURANCES

Samedi :

de 15h à 17h : Bar des Passions, Le Buis : 04 75 28 12 32

de 18h à 19h : Renault Apt : 04 90 04 46 00

Après 19h : Cercle Mixte de l'Air à Apt : 04 90 74 06 80

Dimanche :

Jusqu' à 12h15 : Village des Bories : 04 90 72 03 48

Après 12h30 : Resto L'Ermitage : 04 90 20 32 20



APT

PROVENCE
LUBERON



Domaine de
CHAMP LONG
84340 Entrechaux

ALPINE VENTOUX CLUB 1893, CHEMIN DE ST GENS

F- 84200 CARPENTRAS

TÉL. ET FAX (33) 04 90 61 66 97



Restaurant
L'Ermitage
84800 Saumane

15e ALPINE-VENTOUX : du Samedi 10 Avril 10h au Dimanche 11 Avril 16h

L14(numero) 09/04/1999

ETAPE 1 Samedi 10 Avril Isle-Le Buis
ETAPE 2 Samedi 10 Avril Le Buis-Apt
ETAPE 3 Dimanche 11 Avril Apt-Les Bories

	Liste des participants		Alpine	club	provenance
01	LIN	OLAS	A310V6	AVC	V.
02	MA	N	AV6GT	AVC	V.
03	GU	ET	A	CVCAR	Rhone
04	CH	POT	A110	Ami A110	Suisse
05	BE	DAN	A110	AVC	V.
06	DA	CHAND	A	ACA	A.Maritime
07	LA		A110	AVC	V.
08	PA	LANCA	AV6GTA	DGN	Nievre
09	MA	N (Suisse)	A	AmiA110	Suisse
10	RE		R5T	AVC	V.
11	SA	RABELLE	R8G	AVC	V.
12	ME	EFRET	A310	ACA	Var
14	MA		AV6GTA	AMAG	Gard
15	BO		A310	AVC	V.
16	PA		A310V6	Ami A110	Suisse
17	RO		R5T	AVC	V.
18	MC	GOSTINETTI	R8G	GAGA	V.
19	NI	D	R5A	AVC	V.
20	MA	RCHESE	Marcadier	ACA	A.Maritime
21	GA	LLICHIO	AV6	AVC	V.
22	CO		A310V6	AVC	V.
23	PA		A310V6	Ami A110	Suisse
24	BR	ON	A---	AVC	Canada
25	FR	-FROMILHAGUE	A310V6	CAGPC	Aude
26	BA		A110	Ami A110	Suisse
27	PO	ORE	A	AmiA110	Suisse
28	AJ		A310	AVC	BdR
29	PA	ER	A310-4	AVC	BdR
30	RC		A110	AVC	V.
31	BE	rd	A110	AVC	V.
32	JO		A310	CVCAR	Isère
33	CC	LOUD	A	CVCAR	Isère
34	RU	EAU	A110	CAGPC	Aude
35	CA	DEL	A	AVC	V.
36	DE	LAUNAY	A110		H.Savoie
37	GA	JLEROT	AV6GTA	AVC	Gard
38	SA	ATIER	A310-4	AVC	V.
39	AU		R5T	AVC	V.

Un suivi d'étape digne de vrais professionnels

1 ère ETAPE								FIN D'ETAPE	16:41:00
								TEMPS IDEAL	1:16:00
N°	NOM	TYPE	CLUB	DEPART	ARRIVEE	REALISE	ECART	POINTS	
1	LIN	A 310 V6	A.V.C.	14:45:00	15:59:00	1:14:00	0:02:00	120	
2	M/	V6 GT	A.V.C.	14:46:00	16:02:00	1:16:00	0:00:00	0	
3	GU		C.V.C.A.R.	14:47:00	16:10:00	1:23:00	0:07:00	420	
4	CH	A 110	AMI A110	14:48:00	16:33:00	1:45:00	0:29:00	1740	
5	BE	A 110	A.V.C.	14:49:00	16:02:00	1:13:00	0:03:00	180	
6	DA		A.C.A.	14:50:00	16:01:00	1:11:00	0:05:00	300	
7	LA	A 110	A.V.C.	14:51:00	15:56:00	1:05:00	0:11:00	660	
8	PA	V6 GTA	D.G.N.	14:52:00	16:05:00	1:13:00	0:03:00	180	
9	M/		AMI A110	14:53:00	16:33:00	1:40:00	0:24:00	1440	
10	RE	R 5 T	A.V.C.	14:54:00	16:10:00	1:16:00	0:00:00	0	
11	SA	R 8 G	A.V.C.	14:55:00	16:05:00	1:10:00	0:06:00	360	
12	ME	A 310	A.C.A.	14:56:00	16:18:00	1:22:00	0:06:00	360	
14	M/	V 6 GTA	A.M.A.G.	14:57:00	16:17:00	1:20:00	0:04:00	240	
15	BO	A 310	A.V.C.	14:58:00	16:03:00	1:05:00	0:11:00	660	
16	PA	A 310 V6	AMI A110	14:59:00	16:57:00	1:58:00	0:42:00	2520	
18	MC	R 5 A	G.A.G.A.	15:01:00	16:28:00	1:27:00	0:11:00	660	
19	NI	R 5 A	A.V.C.	15:02:00	16:18:00	1:16:00	0:00:00	0	
20	M/	DJET	A.C.A.	15:03:00	19:00:00	3:57:00	2:41:00	9660	
21	GA	A 310 V6	A.V.C.	15:04:00	16:20:00	1:16:00	0:00:00	0	
23	PA	A 310 V6	AMI A110	15:06:00	16:42:00	1:36:00	0:20:00	1200	
24	BF		A.V.C.	15:07:00	16:39:00	1:32:00	0:16:00	960	
25	FR	A 310 V6	C.A.G.P.C.	15:08:00	16:22:00	1:14:00	0:02:00	120	
26	BA	A 110	AMI A110	15:09:00	16:23:00	1:14:00	0:02:00	120	
27	PO		AMI A110	15:10:00	16:59:00	1:49:00	0:33:00	1980	
28	AL	A 310	A.V.C.	15:11:00	16:32:00	1:21:00	0:05:00	300	
29	PA	A 310 4C	A.V.C.	15:12:00	16:29:00	1:17:00	0:01:00	60	
30	RO	A 110	A.V.C.	15:13:00	16:45:00	1:32:00	0:16:00	960	
31	BE	A 110	A.V.C.	15:14:00	17:00:00	1:46:00	0:30:00	1800	
32	JO	A 310	C.V.C.A.R.	15:15:00	16:30:00	1:15:00	0:01:00	60	
33	CO		C.V.C.A.R.	15:16:00	16:43:00	1:27:00	0:11:00	660	
34	RU	A 110	C.V.C.A.R.	15:17:00	16:32:00	1:15:00	0:01:00	60	
35	CA	A 110	A.V.C.	15:18:00	16:28:00	1:10:00	0:06:00	360	
36	DI	A 110		15:19:00	16:28:00	1:09:00	0:07:00	420	
37	GU	V6 GTA	A.V.C.	15:20:00	16:53:00	1:33:00	0:17:00	1020	
38	SA	A 310 4C	A.V.C.	15:21:00	16:30:00	1:09:00	0:07:00	420	
39	AI	R 5 T	A.V.C.	15:22:00	16:38:00	1:16:00	0:00:00	0	

2 ère ETAPE

FIN D'ETAPE

17:58:00

TEMPS IDEAL

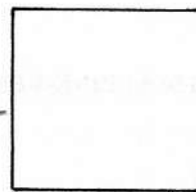
0:27:00

N°	NOM	TYPE	CLUB	DEPART	ARRIVEE	REALISE	ECART	POINTS	TOTAL	
1	LIN	A 310 V6	A.V.C.	16:31:00	16:55:00	0:24:00	0:03:00	180	300	
2	MA	V6 GT	A.V.C.	16:32:00	17:03:00	0:31:00	0:04:00	240	240	
3	GU		C.V.C.A.R.	16:33:00	16:57:00	0:24:00	0:03:00	180	600	
4	CH	A 110	AMI A110	16:34:00	17:15:00	0:41:00	0:14:00	840	2580	
5	BEI	A 110	A.V.C.	16:35:00	17:03:00	0:28:00	0:01:00	60	240	
6	DAI		A.C.A.	16:36:00	17:01:00	0:25:00	0:02:00	120	420	
7	LAI	A 110	A.V.C.	16:37:00	16:59:00	0:22:00	0:05:00	300	960	
8	PAL	V6 GTA	D.G.N.	16:38:00	16:54:00	0:16:00	0:11:00	660	840	
9	MA		AMI A110	16:39:00	17:12:00	0:33:00	0:06:00	360	1800	
10	RE	R 5 T	A.V.C.	16:40:00	16:51:00	0:11:00	0:16:00	960	960	
11	SAR	ELLE	R 8 G	A.V.C.	16:41:00	16:51:00	0:10:00	0:17:00	1020	1380
12	MEI	A 310	A.C.A.	16:42:00	17:00:00	0:18:00	0:09:00	540	900	
14	MAI	V 6 GTA	A.M.A.G.	16:43:00	17:09:00	0:26:00	0:01:00	60	300	
15	BO	A 310	A.V.C.	16:44:00	16:57:00	0:13:00	0:14:00	840	1500	
16	PAS	A 310 V6	AMI A110	16:45:00	17:31:00	0:46:00	0:19:00	1140	3660	
18	MO	NETTI	R 5 A	G.A.G.A.	16:47:00	17:13:00	0:26:00	0:01:00	60	720
19	NIT		R 5 A	A.V.C.	16:48:00	17:19:00	0:31:00	0:04:00	240	240
20	MAI	ESE	DJET	A.C.A.	16:49:00	19:00:00	2:11:00	1:44:00	6240	15900
21	GAL	A 310 V6	A.V.C.	16:50:00	17:18:00	0:28:00	0:01:00	60	60	
23	PAS	A 310 V6	AMI A110	16:52:00	17:21:00	0:29:00	0:02:00	120	1320	
24	BRY		A.V.C.	16:53:00	17:23:00	0:30:00	0:03:00	180	1140	
25	FRC	MILHAGUE	A 310 V6	C.A.G.P.C.	16:54:00	17:18:00	0:24:00	0:03:00	180	300
26	BAL	A 110	AMI A110	16:55:00	17:15:00	0:20:00	0:07:00	420	540	
27	POI		AMI A110	16:56:00	17:31:00	0:35:00	0:08:00	480	2460	
28	AJC	A 310	A.V.C.	16:57:00	17:21:00	0:24:00	0:03:00	180	480	
29	PAF	A 310 4C	A.V.C.	16:58:00	17:24:00	0:26:00	0:01:00	60	120	
30	ROL	A 110	A.V.C.	16:59:00	17:18:00	0:19:00	0:08:00	480	1440	
31	BER	A 110	A.V.C.	17:00:00	17:19:00	0:19:00	0:08:00	480	2280	
32	JOS	A 310	C.V.C.A.R.	17:01:00	17:23:00	0:22:00	0:05:00	300	360	
33	COY		C.V.C.A.R.	17:02:00	17:23:00	0:21:00	0:06:00	360	1020	
34	RUA	A 110	C.V.C.A.R.	17:03:00	17:30:00	0:27:00	0:00:00	0	60	
35	CAN	A 110	A.V.C.	17:04:00	17:21:00	0:17:00	0:10:00	600	960	
36	DEL	AY	A 110	17:05:00	17:21:00	0:16:00	0:11:00	660	1080	
37	GAL	T	V6 GTA	A.V.C.	17:06:00	17:30:00	0:24:00	0:03:00	180	1200
38	SAB		A 310 4C	A.V.C.	17:07:00	17:28:00	0:21:00	0:06:00	360	780
39	AUM		R 5 T	A.V.C.	17:08:00	17:31:00	0:23:00	0:04:00	240	240

15^e ALPINE-VENTOUX

10 et 11 Avril 99

N°



Questionnaire (à remettre à l'arrivée le dimanche)

Isle sur la Sorgue :

1 Quel célèbre poète y naquit et y vécut ? _____

Drôme Provençale :

2 De quoi, la ville de Buis les Baronnies, est-elle la capitale ? _____

3 Comment se nomme le rocher figurant sur le dépliant du
Pays du Buis-les-Baronnies ? _____

Pays de Sault :

4 Quelle est la principale culture du pays de Sault ? _____

5 On se baigne en rivière dans le Pays de Sault, dans laquelle ? _____

6 Quel est le style de l'église de Sault ? _____

7 Quel est le produit régional fabriqué par A. Boyer ? _____

Apt :

8 Apt est traversée par un cours d'eau qui peut entrer dans
de noires colères ! Comment se nomme-t-il ? _____

9 Les services pour préserver l'écosystème et ses traditions
sont regroupés dans la maison du ... _____

10 L'avenue Philippe De Girard abrite le siège d'une
confrérie, laquelle ? _____

Gordes :

11 Dans le dépliant de Gordes, une photo représente un
lavoir et une fontaine, de quel village s'agit-il ? _____

Village des Bories :

12 Qu'abrite-t-on dans la « schafstall » ? _____

Vins des Côtes du Ventoux :

13 Quel est l'âge d'un des plus anciens silo vinaire ? _____

14 Dans quelle commune se trouve le château d'un des
plus vieux domaines viticoles de France ? _____

15 Dans combien de communes sont produits ces vins ? _____

Questions ALPINE et Renault :

- A01 Qui a sculpté la berlinette A110
et dessiné le A du logo Alpine ? _____
- A02 Quelle est l'année de la 1ère victoire d'une R8G
au tour de Corse ? _____
- A03 Quelle est l'année de la dernière victoire Alpine
au tour de Corse ? _____
- A04 La berlinette A108 est apparue en 1960. Les premières
étaient équipées de roues « étoile » récupérées sur
deux modèles de série, lesquels ? _____
- A05 Entre 1971 et 1973, les berlinettes A110 étaient équipées
de clignotants avants provenant d'un véhicule de série,
lequel ? _____
- A06 Les feux arrières des A310 proviennent, eux aussi d'une
Renault sur laquelle ils sont montés inversés, laquelle ? _____
- A07 Quel est le nombre total de R5 ALPINE fabriquées ?
(1975 à 1980) _____
- A08 Quel est la cylindrée exacte du V6 de la V6GT ? _____
- A09 Quel est l'appellation des 2 séries limitées de V6GT
millésime 1990 et 1991 ? _____
- A10 Avant de commercialiser des maquettes, Jacques Durand
a construit plusieurs véhicules à mécanique Renault.
Citez 2 marques dont il est à l'origine. _____

15^e ALPINE-VENTOUX : du Samedi 10 Avril 10h au Dimanche 11 Avril 16h

Classement général 11/04/1999

				Alpine	club	provenance
1	21	GAL	O	AV6	AVC	V. coupe C.E.
1	19	NIT		R5A	AVC	V. coupe C.E.
1	29	PAR		A310-4	AVC	BdR coupe C.E.
4	18	MOU	ETTI	R5gr2	GAGA	V. coupe AVC
4	34	RUN		A310-4	CAGPC	Aude coupe V.-Irrigat.
6	14	MAJ		AV6GTA	AMAG	Gard coupe AVC
7	1	LIN		A310V6	AVC	V. coupe AVC
8	25	FRC	ILHAGUE	A110	CAGPC	Aude coupe AVC
9	5	BER		A110	AVC	V.
9	12	MEI		A310	ACA	Var
11	32	JOS		A110	CVCAR	Isère
12	8	PAL	A	A110	DGN	Nievre
13	3	GUL		A110	CVCAR	Rhone
14	28	AJO		A310GT	AVC	BdR
15	38	SAE		A310-4	AVC	V.
16	39	AUN		R5T	AVC	V.
16	2	MA		AV6GTA	AVC	V.
18	35	CAN		A110	AVC	V.
19	36	DEL	AY	A110		H.Savoie
20	37	GAI	T	AV6GTA	AVC	Gard
21	33	CO		A110	CVCAR	Isère
22	23	PAS		R5GT	Ami A110	Suisse
23	26	BAI		A110	Ami A110	Suisse
24	7	LAI		A110	AVC	V.
24	9	MA	)	A110	AmiA110	Suisse
26	24	BR		A110	AVC	Canada
27	30	ROI		A110	AVC	V.
28	27	POI		A310GT	AmiA110	Suisse
28	10	RE		R5T	AVC	V.
30	11	SAI	LLE	R8G	AVC	V.
31	4	CH		A110	Ami A110	Suisse
32	16	PAS		A310V6	Ami A110	Suisse
33	15	BO		A310	AVC	V.
34	31	BEI		A110	AVC	V.
Ab.	6	DA		RBdjet	ACA	A.Maritime
Ab.	17	RO		R5T	AVC	V.
Forf.	22	CO		A310V6	AVC	V.
Forf.	20	MA	SE	Marcadier	ACA	A.Maritime

34 équipages classés, 2 abandons, 2 équipages n'ont pas pris le départ

tous les équipages ayant pris le départ ont reçus 5 bouteilles Côtes du Ventoux et un sachet de Fruits confits.

PRIX SPECIAUX

Club le plus représenté : **Amicale A110 Suisse** : 6 autos coupe C.E., 6 bouteilles Côtes du Ventoux
CVCAR (Vienne) : 4 autos coupe Gallichio-carrosserie, 6 bouteilles Côtes du Ventoux

Questionnaire (Pays traversés et Alpine) : 1^{ers} ex. : 3 équipages suisses (mêmes réponses, mêmes fautes!)
coupe Mourgues-Motos + 3 bouteilles Côtes du Ventoux

Prix spécial : **BRYSON-BRYSON n° 26 (AVC - Canada)** 1 maquette Alpine A110

ALPINE A110 radio-commandée 1/12^e NIKKO tirée au sort : n° 37 équipage Galibert-Galibert

Organisation MOURGES-MOURGES
DUMONT-DUMONT
HUGUES-HUGUES
ROUBEAU
DEMOLIS
Assistance: Yvan-Antoine

SAULT

Une "Ventoux" couleur Alpine

Elles prennent de la couleur mais pas de l'âge. Les berlinettes de la 15^e Alpine Ventoux, organisée par l'Alpine-Club Ventoux de Vaucluse, ont stoppé leur vrombissement pour une courte halte sur la place des Aires lors de la deuxième étape Buis-les-Baronnies-Apt. Les "concurrents" de cette balade amicale sans timing ni classement ont été accueillis par la municipalité, l'Office de tourisme et Groupama. Deux hôtesses leur ont remis en cadeau un dépliant sur la région et de l'essence de lavande. Parmi les heureux propriétaires de ces magiques A110 ou A310, R5T ou R8

Gordini, on comptait six équipages suisses, un Canadien, les autres venant de différents départements et bien sûr du Vaucluse. Les berlinettes font désormais dans la couleur : du bleu Renault, certaines se sont converties à l'orange. Les quarante concurrents sont repartis pour une nouvelle étape vers Apt et les bories. ■

**Un grand rendez-vous automobile
où le public a pu admirer
des Alpine A110, A310 ou encore
des R8 Gordini**



SAINT SATURNIN LÈS APT

La randonnée Alpine Ventoux est passée dans le village



MM. Roubaud et Morello contrôlent une superbe voiture (Photo P.B.)

Beaucoup d'animation à l'occasion du passage de la 15e randonnée touristique automobile réservée aux Alpines, berlinettes et autres R5 Turbo. Pas moins de 40 voitures ont été contrôlées par les organisateurs. Christian Morello, a accueilli les concurrents venus de

Suisse, du Canada et de toute l'Hexagone.

Cette épreuve qui empruntait les routes du Mont Ventoux, des Monts de Vaucluse, du Luberon et de Drôme provençale était ponctuée de haltes dans les villages et sites représentant la spécificité de la Provence.

Provence Sa 17 Avril 1999

Les jeunes milles sur la 15° AVC, 15 h 30 à 19 h 30 le samedi (voir page 10)

Les membres du club Alpine-Ventoux ont passé une journée de détente

Les membres et sympathisants du club Alpine Ventoux se sont retrouvés à l'Ermitage pour une journée de travail et de détente.

Le président Pierre Mourges et son comité directeur accueillaient ainsi leurs amis pour l'assemblée générale annuelle au cours de laquelle les rapports ont fait apparaître une belle vitalité tout au long de l'année tant dans les manifestations sportives que les rendez-vous familiaux.

Preuve nous en a été donnée avec cette concentration qui a réuni une quarantaine de participants.

Gérard et Chantal Viau, les maîtres des lieux, avaient mis une nouvelle fois les petits plats dans les grands pour régaler leurs hôtes qui ont apprécié à sa juste valeur le menu présenté.



Avant de passer à table (Photo H.R.)

Quelques heures de saine détente, dans la joie et la bonne humeur, la camaraderie et la convivialité ne sont pas de

vains mots au sein du club Alpine-Ventoux.

Extrait de la revue mille Miles sur la 15° AVC , compte rendu narré par un participant

AVC - Alpine Ventoux Club

15^e ALPINE-VENTOUX

Samedi 10, sur le parking de la concession Renault de l'Isle-sur-la-Sorgue, une grande animation règne. Nos amis Suisses sont arrivés les premiers, normal, ils venaient de plus loin! Les concurrents sont accueillis par les organisateurs et l'un d'eux contrôle l'état du véhicule. Après on passe aux choses sérieuses devant la table des apéritifs, puis on reprend l'Alpine pour rejoindre le resto. Pendant le repas, le président de l'AVC donne des précisions sur le déroulement de la manifestation, temps impartis, grandes lignes du parcours, respect des règles de circulation, et les étapes de l'après-midi.

A partir de 14h45' pour le n°1 et chaque minute pour les suivants, les départs sont donnés par l'adjoint aux sports de l'Isle sur la Sorgue et le P.D.G. des concessions Renault de l'Isle, Cavaillon et Apt, devant un nombreux public informé par la presse écrite et les radios régionales, et avec les gendarmes qui arrêtent la circulation à chaque départ pour permettre aux Alpinistes d'extraire les chevaux de leur moteur et les sons mélodieux(?), et, croyez-nous ils ne s'en privent pas!

Après de savants calculs pour déterminer la moyenne à respecter pour pointer aux contrôles de passage à l'heure idéale, nous découvrons les routes du Haut-Vaucluse et de la Drôme Provençale avec 2 CP très intéressants, puisque situés dans les caves des Côtes du Ventoux (pas le temps de déguster, tant pis, mais nous emportons les bouteilles), et nous arrivons à Buis-les-Barronnies, où le CP d'arrivée est prévu chez Johnny-Michel, au Bar des Passions avec une neutralisation de 30' pour se désaltérer et pouvoir admirer l'intérieur du bar. Pensez, une A110 est suspendue au dessus du comptoir, entourée de maquettes, de livres, de gadgets sur le même thème, les tables ont le plateau vitré et des dioramas de scènes de rallyes sont reproduites, la bière pression coule par les sièges des soupapes d'un moteur d'Alpine, après être remontée par le 4 dans 1, etc... (bon revenons à l'épreuve).

Nous attaquons l'étape 2 par le col de Fontaube, Brantes, Savoiann, soit le coté nord du Ventoux, puis Sault, St Saturnin d'Apt, et nous arrivons à la fin de cette 2^e étape jugée devant la concession Renault d'Apt où les installations mécaniques vont être utilisées par plusieurs concurrents pour des petites réparations, mais l'équipage Daumas-Marchèse ne pourra remonter la tringle cassée du levier de vitesse et devra abandonner, malgré l'intervention de l'équipe d'assistance. Il est 19h30' et nous sommes attendus à la mairie d'Apt

pour une réception par les personnalités Aptésiennes. Il y a des Alpine partout dans le centre d'Apt, plus de 40. Quand nous n'avons plus soif, nous rejoignons le Cercle Mixte de l'Air (bien connu des Alpinistes Luxembourgeois) où nous serons hébergés. Les organisateurs nous signalent que nous sommes les derniers à être accueillis dans ces lieux, ce magnifique complexe de loisirs de l'Armée de l'Air est maintenant à vendre.

Nous nous retrouvons tous pour le dîner et la soirée dans Le Cabaret, un des restaurants du Cercle et après le repas, pendant que certains ont envahi la piste de danse, répondant à l'appel du DJ, la surprise vient d'un concours sur un circuit développant 30 mètres, tracé dans une salle voisine, avec la mise à disposition de 5 Alpine A110 Nikko radio-commandées. Nous ne commenterons pas l'ambiance, chacun étant retombé dans l'enfance, peut-être sous l'effet des Côtes du Ventoux. Des séries avec 5 pilotes étaient prévues avec une super finale, mais les grands enfants tournaient toujours sur le circuit à 2h du mat, les arrêts au stand étant limités au changement des accus (des Alpine, bien sûr) prévus en grand nombre (comme les boissons, à des prix duty-free) pour cette soirée.

Dimanche 11, après le réveil au premier coup de sifflet, un deuxième à 8h45' annonce le départ (aucune pitié, enfin... l'armée quoi!). Nous avons oublié de faire le plein d'essence, aussi les belles routes aux 10 000 virages (?) avec les splendides paysages et les villages pittoresques sont trop vite traversés pour arriver à l'heure, après 3 CP (on n'est jamais tranquille!), à la visite du village des Bories, sorte de village de bergers avec des maisons et des bergeries en pierres sèches dont l'architecture a été reprise dans les propriétés de Gordes et du Lubéron. Enfin, le retour au restaurant l'Hermitage se fait en convoi sur les 10 derniers kilomètres par la route de Fontaine de Vaucluse que nous ne verrons pas cette fois.

Le repas de clôture, élaboré par Chantal et Gérard, est à la hauteur de cette 15^e Alpine-Ventoux, tout comme la distribution des prix, en présence de plusieurs partenaires, où nous avons encore reçu 3 bouteilles de vin du Ventoux et un sachet de fruits confits, nos amis Suisses, l'équipe du CVCAR et les 8 premiers au classement recevant en plus des coupes et des bouteilles. A noter la présence du membre canadien de l'AVC qui court sur une A110 chez lui et aux USA, mais qui actuellement s'est plongé dans les entrailles du moteur et espère frapper la route fin mai!





18 Décembre 1999

Chers Alpinistes,

les membres du bureau 2000 vous souhaitent de bonnes fêtes de fin d'année et espèrent que l'année 2000 concrétisera vos vœux et ceux de vos proches.

A l'année 2000 !

ci-joint compte-rendu de l'Assemblée Générale du 5 Dec 99
(la cotisation, payable avant le 1er Février, est maintenu à 310 ff pour 2000)

→ → ATTENTION :

31 Décembre à 13h : Montée symbolique du Mt Ventoux (Champagne offert par le club à la limite de neige) rendez-vous chez Ventoux-Moteur-Ingénierie, Bd Louis Giraud, Carpentras

ALPINE VENTOUX CLUB 1893, CHEMIN DE ST GENS, F- 84200 CARPENTRAS
TÉLÉPHONE ET FAX (33) 0 4 90 61 66 97



133^e réunion

Assemblée Générale 99

L'Assemblée Générale 99 de l'ALPINE-VENTOUX-club s'est déroulée le dimanche 5 Décembre 1999 à 11h dans la salle du restaurant du Ranch de la Vallée Verte à St Didier les Bains près Carpentras.
41 membres et sympathisants y ont assistés.

Compte rendu Moral

53 membres actifs en 99, nombre identique à 98, 8 nouveaux membres ont remplacés 8 qui n'ont pas renouvelé leur adhésion.

Plusieurs manifestations ont été organisées dans l'année 99.

- 1/ 27.28 Février : 4^e salon Auto-Moto-Compétition à Avignon (9500 visiteurs)
sur le stand figurait la berlinette A110 de Christian Dumont et la A310-4 de Michel Sabatier.
Visite et souvenirs pour Pierre Lartigue qui a gagné plusieurs rallyes avec sa berlinette.
Toujours beaucoup de questions sur les Alpine auxquelles nous avons répondues.
- 2/ 14 Mars : Sortie de printemps (127^e réunion).
 - accueil pour l'apéritif par Serge Lenoir et Janot, possesseur d'une R8G, à St Pantaleon les Vignes, petits réglages mécaniques pour Michel Sabatier (encore lui), merci Serge !
 - accueil pour le déjeuner par Gérard Barriere, membre AVC depuis 1986 au relais de Grignan,
 - visite du chateau de Mme de Sévigné l'après-midi. 33 personnes présentes.
- 3/ 27.28 Mars : 7^e salon Auto-Moto-Rétro à Avignon (9000 visiteurs)
De plus en plus de fréquentation sur le stand où étés exposées les A110 rouges de Christian et Gérard Bernard qui avec Pierrette et d'autres membres AVC se sont relayés pour renseigner les nombreux visiteurs dans une ambiance particulièrement conviviale.
Kevin, plus jeune travailleur bénévole du salon, nous a regalé aux commandes des A110 Nikko radio-commandées, aucun autre participant n'a pu faire mieux que lui!
Le Dimanche, rassemblement de 35 Alpine dès le matin et poursuite des animations avec, à 14h30 une remise de prix récompensant les participants venus de plus loin et le club le plus représenté.
- 4/ 10.11 Avril : 15^e rassemblement ALPINE-VENTOUX
Participation correspondant à nos prévisions (38 équipages).
 - 20 équipages AVC (un record !), 6 de l'Amicale A110 Suisse, 3 du CVCAR, 3 du ACA
 - 2 du CAGPC, 1 du GAGA, 1 AMAG, 1 DGN, 1 indépendant.Les concurrents représentaient 8 clubs différents.

Difficultés pour trouver une structure hôtelière malgré les demandes de réservations faites en Décembre. Finalement, grâce à l'accord du Colonel Estrach, le Cercle de l'Air d'Apt a pu nous accueillir avec un rapport qualité/prix imbattable.

Les contrôles de passage se sont effectués dans les caves, chez Johnny-Michel à Buis les Baronnies avec une neutralisation pour admirer les décors, à Sault, par l'accueil de l'office de tourisme avec spécialités (charcuteries, nougats), aux agences locales de la Caisse d'Epargne, chez Renault et à la mairie d'Apt.

Dans la soirée et la nuit, après des essais très libres, les pilotes, au volant de berlinettes A110 Nikko, s'en sont donnés à cœur joie, avec des dérapages très mals contrôlés provoqués -peut-être par les vins et l'alcool-

Le Dimanche, après 10000 virages, visite du Village des Bories avant le repas et la distribution des Prix. A noter la présence de nos membres Canadiens habitant à Kingston, (Ontario).

5/ 30 Juillet : Soirée Paella, 56 personnes
la météo clémente, la paëlla bonne, etc, bref, on s'est couché tard
Présence de Gilles Cayla et son épouse, habitant Abidjan (Côte d'Ivoire).

6/ 18 Septembre : Haie d'honneur à Vaison, pour le mariage du fils de Dédé !?!

7/ 31 Octobre : Sortie d'Automne, visite de la fabrique de fruits confits Kerry Union à Apt et repas à la ferme-auberge de Gargas. 14 personnes + le club R16.

Participation des membres aux diverses manifestations automobiles organisées.

en Mai 9^e critérium des Cévennes
en Juin 3^e Randonnée des Lavandes, 8^e Route Cathare
en Aout Rassemblement Renault à l'Isle sur le Tarn
+ diverses manifestations en Provence, en France, en Italie, au Canada (liste non exhaustive).

Encouragements 50% et participation

par la trésorerie du club aux engagements des membres aux autres manifestations.

9 membres ont bénéficiés des encouragements 50% représentant la valeur de 4000 fr (prélevé sur l'exercice 2000)

Compte-rendu Financier:

Mouvements de l'année 99 : Débit = 86533,16 fr (dépenses)
Crédit = 81937,50 fr (recettes)
Solde = - 4595,66 fr
réserves et fond de roulement = 30132,80 fr (situation au 05/12/99)

Le détail du bilan financier est à la disposition de chaque membre.

Remerciements : - aux membres pour leurs aides au fonctionnement du club

Réélection des membres dirigeants: Membres volontaires (désignés) pour le bon fonctionnement du club en 2000

Président : Pierre-H. MOURGES
Vice-président : Christian DUMONT
Secrétaire : Elyane MOURGES
Trésorier : Denis HUGUES

Décisions reconduites

-La possibilité aux membres ne faisant pas parti du bureau d'organiser eux-mêmes des manifestations est maintenu et recevra l'appui de ceux-ci si nécessaire.
-Les informations mensuelles sont maintenues et peuvent parvenir soit par courrier, soit par fax (donner votre n°)
-Les réunions mensuelles auront lieu le dernier Vendredi du mois

La cotisation est maintenue à 310 fr pour l'année 2000 avec l'abonnement MILLEMILES (6 numéros)
160 fr sans l'abonnement.

Attention 350 fr après le 1er Février 2000 (problème de routage pour la revue MilleMiles)

PROJETS 2000

-- Etude modifications pour rouler avec de l'essence sans plomb → Roger Rol, Frères Bernard, etc...
-- liste des pièces Alpine recherchées ou à vendre (membres de l'AVC ou autre) → Yvan Paris
23 Janvier 134^e Réunion Un Dimanche, une balade, un repas...
Février Rétromobile + salon de la voiture de course (Paris)
12.13 Mars Stand ALPINE-VENTOUX au 5^e salon Auto-Moto-Compétition
01.02 Avril - - au 8^e salon Auto-Moto-Rétro
15.16 Avril 16^e rassemblement International ALPINE-VENTOUX
Juin/Juillet Un soir, grillades ou repas près des sources d'eau et de vins
Sept/Oct Sortie Automnale : Un Dimanche, une balade, un repas...
Extra-club : Printemps ou Automne : 3 jours Eurodisney

ALPINE VENTOUX CLUB 1893, CHEMIN DE ST GENS 84200 CARPENTRAS
TÉLÉPHONE ET FAX 33 (0) 4 90 61 66 97

AVC - ALPINE VENTOUX CLUB

Inter Clubs Alpine du Grand Sud. L'Alpine Ventoux Club communique: la réunion Inter Clubs Alpine du Grand Sud se déroulera le dimanche 12 décembre 99 à Avignon. Cette 14^e réunion annuelle (la première s'est tenue le 1^{er} février 87 à Carpentras) a pour ordre du jour:

- de faire le point sur les manifestations Alpine de l'année écoulée,
- de déterminer le calendrier de l'année 2000,
- de récompenser un équipage particulièrement méritant pour ses participations et ses classements aux épreuves inscrites sur le calendrier 99 des clubs Alpine du Grand Sud,
- ...et d'essayer de répondre aux diverses questions.

Cette réunion est ouverte à tous les clubs Alpine du Grand Sud. Contact: Alpine Ventoux Club, 1893 chemin de St Gens, 84200 Carpentras. Téléphone et Fax 04.90.61.66.97.

31 décembre 1999 : première montée du Mont-Ventoux à l'initiative du Club ALPINE-VENTOUX

La Provence

SPORTS MECANQUES

En route pour le siècle nouveau dans les lacets du mont Ventoux



Au volant d'Alpine-Renault, Ferrari, Porsche, 4X4 ou bien au guidon de leur moto, ils ont été une cinquantaine, hier après-midi, à participer à une ascension du Ventoux ; la dernière du siècle ! (Photos T.B.)

Tous les passionnés vous le diront : le mont Ventoux est assurément l'un des plus beaux temples des sports mécaniques en France et même à travers le monde. Le Géant de Provence est ainsi notamment réputé pour la course de côte internationale qui s'y déroule depuis 1902 maintenant. Il y a donc bientôt 100 ans. Mais avant de certainement célébrer cet anniversaire, d'ici 2002, ils ont été nombreux, hier après-midi, à avoir répondu à l'appel de l'Alpine Ventoux-Club de Carpentras, lequel avait conyié tous les amateurs de sports mécaniques -voitures de collection, 4X4, motos- à participer à une

ascension "collégiale" du Ventoux, la dernière du siècle ! Le lieu de ralliement avait été fixé sur le parking de la cave des vigneron du mont Ventoux à Bedoin et tous -une cinquantaine de personnes, membres du club Auto Verte 4X4 de Carpentras, du Moto Passion de Bedoin, de l'écurie Plein Tubes et bien sûr de l'Alpine Ventoux Club- auront ensuite pris la direction du lieu-dit La Grave, 2 kilomètres au-dessus du Chalet-Reynard, la neige ne permettant pas d'aller au-delà de toute façon. Là, les bouchons de champagne n'auront pas manqué de sauter, bien sûr !



Le lieu de ralliement avait été fixé à Bedoin. Puis, tous auront pris la direction du Chalet-Reynard pour sabrer le champagne !

"Une initiative symbolique"

"C'est une initiative tout à fait symbolique, expliquait Pierre Mourges, le président de l'Alpine Ventoux-Club. De par sa dénomination, notre club a souhaité marquer, à sa façon, le siècle nouveau, dans le mont Ventoux. En outre, il s'agit, là, de rendre hommage au passé historique du Géant de Provence en matière de sports mécaniques avec, entre-autres, la course de côte internationale."

Et justement, qu'elles soient passionnées de moto ou d'auto, la plupart des personnes qui étaient présentes hier après-midi contribuent, bénévolement et depuis plusieurs années pour certains, à la bonne marche de la fameuse course de côte traditionnellement organisée au début de l'été.

"Quand on pense au Ventoux, c'est aussi à cette épreuve sportive. C'est vraiment indissociable", insistait Pierre Lugan, le président du club Auto Verte.

A l'origine de cette dernière ascension du siècle, les membres de l'Alpine Ventoux-Club avaient bien évidemment briqué leurs petites merveilles de mécaniques et le bleu azur des célèbres A 110 rutilait tout particulièrement dans les lacets de la montagne. Pour Gérard, de Velleron, son "rêve de gamin" était plus beau encore qu'il ne l'avait espéré : *"Depuis l'âge de 8 ans, les Alpine font partie de ma vie"*. Au point, donc, de l'accompagner jusqu'au nouveau siècle !

Laurent Blanchard