7-8 Juin 97
13e Ventoux
DIRECTEUR
D'EPREUVE
RENAULT
ISLE SUR LA SORGUE - VAISON la ROMAINE - MT. VENTOUX
ANNEE 1997

Au programme du rallye national de Venasque

Le rallye national de Venasque a été créé en 1989. Organisé par l'Ecurie Insula de notre ville, sous l'autorité sportive de l'ASAC vualcusien, la 9e édition, qui va se dérouler les samedi 19 et dimanche 20 avril, empruntera à nouveau les routes de la région de Venasque, où se disputeront suivant une tradition maintenant bien établie, les épreuves spéciales chronométrées.

L'idée d'origine qui était d'offrir aux pilotes habitués du Régional, un rallye national à coût réduit, a été maintenue et cette formule garantit à l'épreuve un attrait renouvelé d'année en année.

Il y aura donc 100 voitures admises au départ. Un rallye comptant pour la coupe de France des rallyes et le championnat de Ligue Provence - Alpes - Corse des rallyes. Au total 431,57 kilomètres avec 14 épreuves spéciales chronométrées : Méthamis, col de la Ligne (3 fois x 15,80 km), le col de Murs (descente 3 fois x 8,35 km), Venasque (4 fois x 4,80 km), le col de Murs (montée 4 fois x 8,15 km). Samedi : vérifications administratives et des véhicules à la cafeteria Royaldine à Carpentras et au parking des Platanes de 7 à 11 heures. A 13 heures, départ du premier concurrent pour les épreuves chronométrées à Méthamis et col de Murs. Dimanche : départ de la 2e étape, à 8 heures de Pernes. Epreuves spéciales le Beaucet et col de Murs. Arrivée à Pernes à partir de 16 heures. Remise des prix au centre culturel les Augustins à Pernes, à 18 h. 30.

Présentation du rallye par les responsables. (Photo H.R.)

La présentation officielle du rallye s'est tenue à la Caisse d'Epargne, où MM. Berge, directeur, Thierry Bernard, responsable commercial, accueillaient les dirigeants principaux du rallye dont MM. Jack Kiene, président de l'ASAC, Jean-Louis Vaton et Pierre Richard, président de l'Ecurie Insula, ainsi que MM. Mourges et Jean-Pierre Roubaud de l'association Alpine Ventoux qui avec les berlinettes ouvriront le rallye.

Soyons persuadés que la 9e édition sera encore plus intéressante à suivre que les précédentes, compte tenu notamment des deux innovations avec l'épreuve spéciale du col de Murs qui sera disputée dans le sens de lamontée et de la descente, ainsi que l'épreuve spéciale chronométrée de 15,800 km qui sera disputée à 3 reprises dès le début du rallye.

Le rendez-vous des Alpines

Une passion partagée par tous les responsables d'Alpine Ventoux.

Sympathique réunion dans les locaux de la Caisse d'épargne de notre ville pour la présentation de la 13e randonnée touristique automobile réservée aux véhicules de marque Alpine, R8 Gordini et R5 turbo et qui se déroulera dans notre ville les samedi 7 et dimanche 8 juin. Deux magnifiques véhicules représentant la marque Alpine avaient pris place devant les escaliers de l'établissement financier : une berlinette 1300 vc de 1973 et une des dernières sorties des chaînes à l'usine de Dieppe la 1600 SX de 1977. Fidèle dans sa présence aux côtés des associations, ce sont cinq centres de Vaucluse de la Caisse d'épargne P.A.C. qui suivront cette année les berlinettes Alpine et les Renault sportives sur les routes sinueuses de l'arrière-pays vauclusien et drômois.

Autour de MM. Berge, chef du centre de L'Isle, T. Bernard, responsable commercial, le bureau du club Alpine, avec MM. Roubaud et Lecocq, a présenté les grands axes du déroulement de cette balade de 260 kilomètres autour et sur le mont Ventoux et découpée en quatre étapes. Les voitures seront accueillies dès 10 heures le samedi 7 juin sur le parking du garage Renault pour les formalités techniques et administratives, le départ de la première voiture sera donné à 14 h 15 du garage Renault par le maire.

L'arrivée de cette manifestation s'effectuera au plan de Saumane à L'Hermitage le lendemain à 12 heures.

Un rendez-vous à ne pas manquer pour les amateurs de belles mécaniques et les nombreux nostalgiques du petit bolide bleu. ■

VAISON-LA-ROMAINE

Des Alpine dans la ville

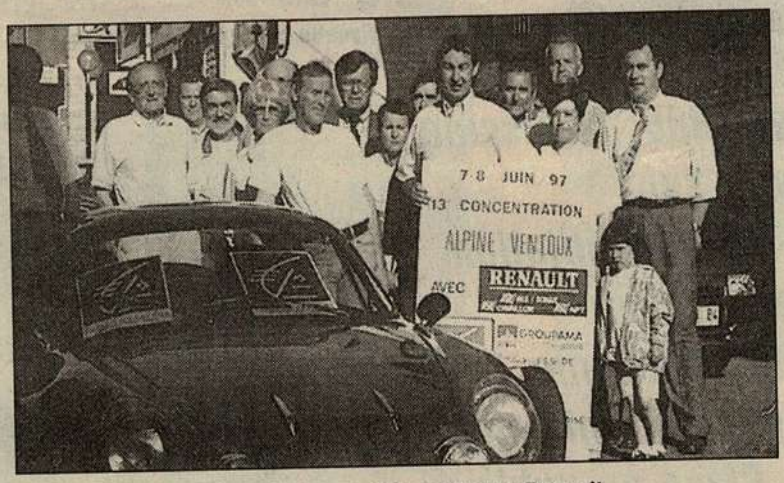
La présentation du 13e rassemblement des véhicules de marque Alpine et Renault sportives, organisé par le club "Alpine Ventoux" les 7 et 8 juin prochain, a eu lieu mercredi devant les locaux de l'agence de la Caisse d'épargne. Les organisateurs MM. Mourges, Dumont, Lecoq, Roubaud ont été accueillis par MM. Michel Aubert et André Gauthier, respectivement directeur du centre d'Orange et directeur de l'agence locale.

C'est dans le cadre de sa politique de partenariat et d'implication dans le tissu associatif que la Caisse d'épargne Provence-Alpes-Corse sera présente pour la 6e année consécutive sur cette manifestation par l'intermédiaire des 5 centres vauclusiens : Orange, Avignon-Nord, Avignon-Sud, Carpentras et Luberon.

Basée essentiellement sur la navigation, cette 13e randonnée touristique de 260 km est découpée en 4 étapes : 2 le samedi 7 juin et 2 le dimanche 8 ; le parcours sera tenu secret et les participants recevront un carnet de route avec plusieurs contrôles de passage. Le départ sera donné à L'Isle-sur-la-Sorgue et, après 180 km dans les Monts du Vaucluse et la Drôme provençale, les voitures traverseront Vaison-la-Romaine à partir de 18 h 30 et se regrouperont devant l'agence. Les participants seront ensuite accueillis à 20 heures par la municipalité pour un apéritif de bienvenue avant le dîner au village Léo-Lagrange.

Le dimanche 8, il y aura un regroupement des voitures devant la cave La Romaine à 8 h 30 ; le départ de la 1re Alpine s'effectuant à 9 heures pour l'étape du Ventoux par Malaucène.

Les passionnés et amoureux de voitures de sports pourront voir ou revoir avec émotion une des voitures emblématiques du sport automobile français au palmarès impressionnant et qui est devenue une voiture de collection très recherchée, la Berlinette Alpine. ■



Les organisateurs et quelques modèles d'Alpine Renault.

Arrivée du 13e rassemblement d'Alpine et de Renault sportives

Ce soir, à partir de 18 h 30, les passionnés et nostalgiques des voitures historiques de compétition pourront assister à l'arrivée de la 13e randonnée touristique Alpine Ventoux devant l'agence de la Caisse d'épargne ; des berlinettes Alpine, R8 et R12 Gordini, R5 turbo et autres A 310 V6, au total quelque 50 voitures traverseront la ville et seront reçues à 20 heures par la municipalité pour un apéritif d'honneur.

Un spectacle à ne pas manquer pour les nostalgiques des voitures de collection et des amoureux de belles mécaniques. ■

SAULT

Le tour de France "Alpine" a fait étape dans la cité

Les nostalgiques se sont régalés

Dernièrement, les connaisseurs et amateurs de ces petits bolides bleus étaient présents pour accueillir, sur l'esplanade de la promenade, le tour de France "Alpine" sponsorisé par la Caisse d'épargne.
32 équipages partis de Paris le 1e mai via le circuit de Dijon, Clermont-Ferrand, le Burzet, le mont Ventoux, devaient reprendre la route vers le circuit du Castelet.
Une prochaine manifestation couleur bleu bolide fera étape à Sault le 7 juin prochain, ■

L'ISLE sur la SORGUE, le 07 juin 1997 avec la présence amicale de Pierre THIMONIER

7-8 Juin 97
13° Ventoux
DIRECTEUR D'EPREUVE
RENAULT
ISLE SUR LA SORGUE - VAISON la ROMAINE - MT. VENTOUX

VAUCLUSE

L'ISLE-SUR-LA-SORGUE

La Berlinette "Alpine": une passion, un rêve...

Des bolides toujours très prisés

C'est jour de fête pour la petite voiture bleue, symbole du renouveau du sport automobile français des années 70/73. Venues de la France entière et de l'étranger (Italie et Suisse), les voitures seront accueillies à partir de 11 heures, ce matin, sur le parking du garage Renault pour des vérifications techniques et administratives, remise des plaques rallyes et des dépliants touristiques de notre ville. A partir de 12 heures, les participants seront conviés à l'apéritif et au déjeuner pris à la salle polyvalente des Névons. Le départ de la première "Alpine" sera donné par le maire devant les Etablissements Renault, route de Pernes, dès 14 h 15. Alpine A 110, A 310 V6, R8 et R12 Gordini, R5 turbo s'élanceront de minute en minute pour la première étape de 150 km qui les conduira vers Vaison-la-Romaine, en passant par le col de Perty, spéciale routière bien connue du rallye de Monte-Carlo.

Demain dimanche, les voitures repasseront par L'Isle aux environs de 12 heures par la D 938 et se dirigeront vers Fontaine-de-Vaucluse par la D 25 pour rejoindre au Plan-de-Saumane le restaurant "L'Ermitage", point final de la 13e randonnée. ■

RENAULT
7-8 Juin 97
13e Ventoux
AVIGNON NORD
AVIGNON SUD
LUBERON
CARPENTRAS
ORANGE
19
L'ISLE-SUR-LA-SORGUE
APT
CAVAILLON
RENAULT
ISLE SUR LA SORGUE - VAISON la ROMAINE - MT. VENTOUX

RENAULT Occasions

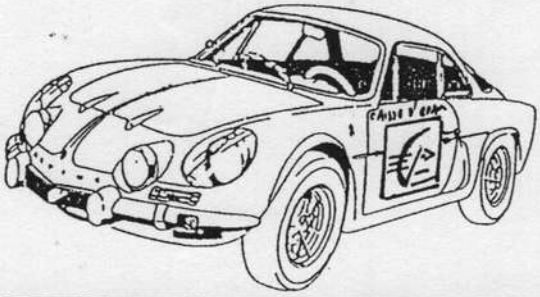
RENAULT

RGER
CAISSE
9574 VQ 84

9574 VQ 84

9574 VQ 84

POUR INFORMATION:



LA CAISSE D'EPARGNE PROVENCE-ALPES-CORSE PRESENTE
AU 13 ème RASSEMBLEMENT DES BERLINETTES ALPINE-RENAULT
LES 07 et 08 JUIN 1997 A L'ISLE SUR LA SORGUE

La 13 ème ALPINE-VENTOUX, randonnée touristique automobile réservée aux conducteurs de véhicules de marque ALPINE et RENAULT sportives se déroulera les samedi 07 et Dimanche 08 Juin 1997.

5 Centres du VAUCLUSE (AVIGNON-NORD, AVIGNON-SUD, CARPENTRAS, LUBERON, ORANGE) seront présents sur cette manifestation; essentiellement basée sur la navigation, cette randonnée longue de 260 Kms est divisée en 4 étapes: 2 le Samedi et 2 le Dimanche. Elle empruntera les routes des Monts de Vaucluse , du Sud de la Drôme Provençale et du Mont-Ventoux; elle sera ponctuée par des haltes dans les villages et sites représentants l'originalité et la spécificité de la Provence.

L'itinéraire est secret, des carnets de route seront distribués au départ de chaque étape et les équipages devront pointer à des contrôles de passage situés devant les agences des centres concernés.

PROGRAMME DES 2 JOURS:

1/ Samedi 07 Juin 1997

-/ Accueil des participants à partir de 10 H au garage RENAULT de L'ISLE SUR LA SORGUE.
-/ Départ 1 ère voiture à 14H 15.
-/ Contrôle de passage devant l'Agence de ROBION à 14H 30.
-/ Contrôle de passage devant l'Agence de SAULT à 15H 15.
-/ Arrivée de l'étape devant l'Agence de VAISON LA ROMAINE à 19H.
-/ Réception par la municipalité de VAISON LA ROMAINE à 19H 30.
-/ Etape de nuit.

2/ Dimanche 08 Juin 1997

-/ Départ 1 ère voiture à 9H
-/ Etape du Mont-VENTOUX
-/ Fin de la manifestation à L'ISLE SUR LA SORGUE vers 12H

Pour plus de renseignements, contacter J.P. ROUBAUD (04.90.39.47.88)

Accueil : Secrétariat – Technique –
Contrôle Technique — JML
Parking — Jano
Marc
Christian
Denis

Samedi

Départ : JPR. PHM. SENTENAC

CP 1 C.E. ROBION
CP 2 Gordes (~~Boyac~~) Janot
CP 3 Sortie Lioux JML
CP 4 C.E. Sault
CP 5 Sedron Denis chrono
CP 6 Col du Perty MARC chrono
CP 7 Buis les Baronnies Christian chrono arrivée
CP 8 St Romain en Viennois
Arrivée C.E. Vaison (ramassage fiche) J.P.R.
Parking Vaison

Dimanche

Départ : PHM. JML
CP 1 Basilique de la Madeleine Denis.
CP 2 Sommet du Mt Ventoux Marc
CP 3 Naissance du Nayon Christian
CP 4 La Roque sur Pernes Janot.
Arrivée JP.R.

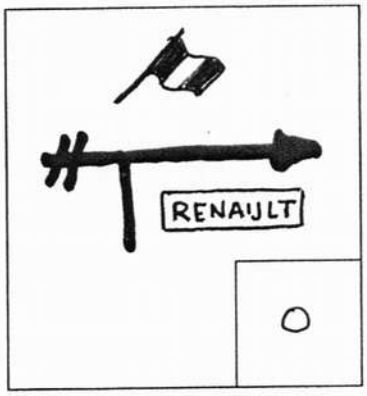
48,83 km/h

		Organisation 16'	1re équipage 29'	2e 29'	Assistance + Tan
DEPART		14H15	14H31'	15H	
CP1 ROBIOM 11,3 km + 13'		14H28'	14H44'	15H13'	
CP2 GORDES 29,4 km + 36'		14H51'	15H07'	15H36'	
CP3 LIOUX 43,5 km + 53'		15H08	15H24'	15H53'	
CP4 SAULT 70,5 km + 1H26'		15H41'	15H57'	16H26'	
CP5 SEDERON 95 km + 1H56'		16H11'	16H27'	16H56'	
CP6 PERTY 124 km + 2H32'		16H47'	17H03'	17H32'	
CP7 BUIS 158 km + 3H15'		17H30'	17H46'	18H15'	
------ 0,0		17H50'	18H06'	18H38'	
CP8 STROMAIN 18,4 km + 25'		18H15'	18H31'	19H00	
ARRIVEE VAISON C.E. 25,3 km + 35'		18H25'	18H41'	19H10	
Départ	9H		9H15	9H30	
CP1 Cave 13,7 km			9H30	9H45	
CP2 Ventoux 43 km		9H...	10H	10H30	
1H45' 47,88 ----					
CP3 MAZAN 60 km 1H15'		11H20'	10H16' 11H31'	10H45' 12H	
CP4 la Roque 71,6 km 1H30'		11H35'	11H46'	12H15	
Arrivée 83,8		11H45'	12H01'	12H30'	

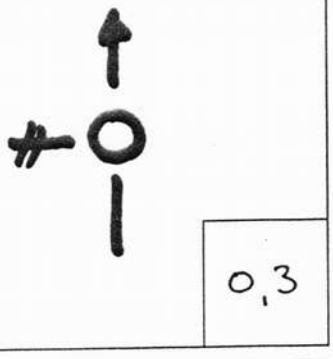
13e Ventoux

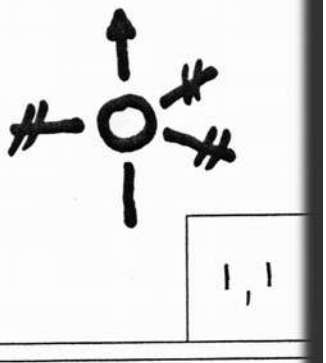
ALPINE VENTOUX CLUB

1/1

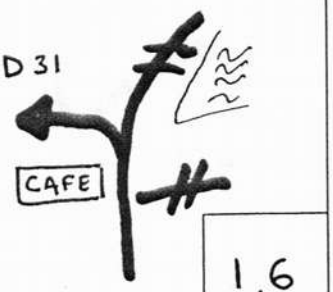


0

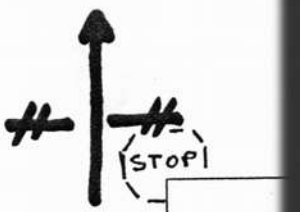

0,3


1,1

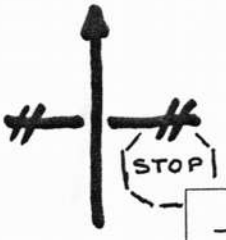
1,3



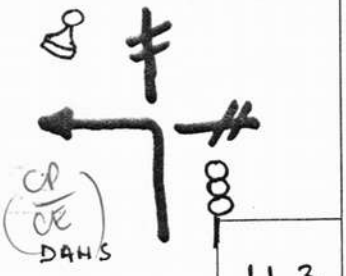
1,6



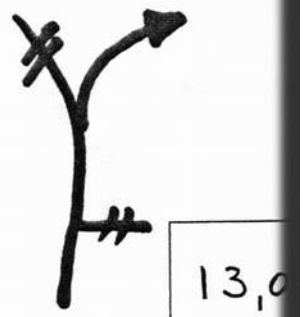
6,9



7,3

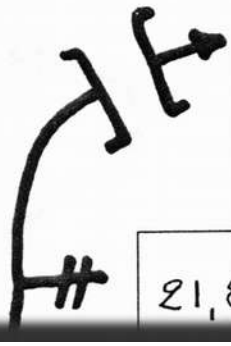


11,3


13,0

19,3

19,7


21,8

Le temps d'un contrôle et les Berlinettes sont reparties

35 véhicules Alpine et Renault se sont arrêtés pour faire viser leur feuille de contrôle avant de partir vers Ménerbes

La 13e randonnée des Berlinettes a eu lieu samedi avec environ 35 véhicules et leurs passagers.

Bénéficiant d'un temps splendide, ce rassemblement d'Alpine et de Renault sportive a débuté vers 14 h 30 où les premières voitures se sont présentées sur l'avenue Aristide-Briand à Robion.

Ces petits bolides bleus en particulier se sont donc arrêtés de minutes en minutes pour faire viser la feuille de contrôle.

Venant de la direction de l'Isle sur la Sorgue, tous se sont dirigés vers le village de Ménerbes.

Ce joli spectacle mécanique a permis aux amateurs de voir passer en vitesse certes ces jolis bolides dont beaucoup ont gardé la nostalgie. Pour la petite histoire, nous savions que le parcours était tenu secret avec des carnets de route où le bas Luberon, les monts du Vaucluse, le Mont-Ventoux et la Drôme provençale serait visités.

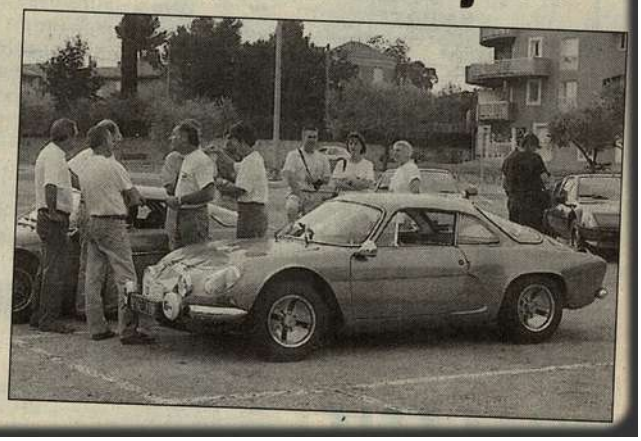
Ici au contrôle de Robion, le temps d'un tampon et c'est reparti pour un paysage à découvrir (Photo L.C.)

VAISON-LA-ROMAINE

Les berlinettes "Alpine", reines du jour

La 13e randonnée touristique des berlinettes "Alpine" rendait visite à notre ville voici quelques jours. Arrivant de L'Isle-sur-la-Sorgue, après 180 kilomètres dans les monts de Vaucluse et la Drôme provençale, les voitures ont traversé la ville avec une étape obligée devant la Caisse d'épargne, partenaire privilégié de l'organisation depuis six années consécutives. Les participants ont été ensuite accueillis à 20 heures par la municipalité pour un apéritif de bienvenue avant le dîner au village familial de vacances Léo-Lagrange.

Le lendemain, les voitures étaient regroupées devant La Romaine à 8 h 30 et la 1re Alpine s'élançait à 9 heures pour l'étape du mont Ventoux à Malaucène. Les passionnés et amoureux de sport automobile ont revu avec émotion l'une des voitures emblématiques des écuries françaises au palmarès impressionnant et qui est, à présent, une pièce de collection très recherchée, la berlinette Alpine. ■



Organisateurs et équipages sur la place de La Villasse.

SAULT

Peu d'attrait pour ces stars du passé

Ci-dessus : le vrombissement des moteurs a attiré les passants. Des "petits bolides bleus", mais aussi des R8, R5 et A310 rouges, blanches ou jaunes.

Peu d'amateurs pour accueillir la 13e randonnée touristique automobile, réservée aux véhicules Renault, Alpine, A310 et autres Gordini ou turbo.

Elles seraient bien passées inaperçues si leurs moteurs n'avaient résonné en traversant le village. Un peu moins d'équipages que prévu au pointage de Sault, effectué par les responsables des Caisses d'épargne de Sault et Bédoin.

Ces "petits bolides bleus", mais aussi des R8, R5 et A310 rouges, blanches ou jaunes arrivaient de Saint-Jean en direction du Col de l'homme mort, via Ferrassières.

Il est bien dommage qu'il n'y ait pas eu plus d'encouragement pour ces "starlettes" du temps passé, encore au goût du jour. ■

La crème des pilotes au rallye de l'Alpine Ventoux-Club

Tous les équipages pour la photo souvenir

Belle agitation au restaurant L'Hermitage à Saumane où les concurrents du rallye de l'Alpine Ventoux-Club, le 13e du nom, s'étaient donnés rendez-vous.

Le président Pierre Mourges, Jean-Pierre Roubaud et tous les membres de l'A.V.C. étaient reçus par les maîtres des lieux M. et Mme Viau. M. et Mme Vasse, maire de notre ville étaient eux aussi aux côtés de ces passionnés d'Alpine en général et de Berlinette en particulier. Après un repas très apprécié le car-podium de l'ami Berger permettait le déroulement dans de bonnes conditions de la remise des récompenses.

Le classement de l'épreuve de régularité donnait le palmarès suivant :

1er C. Ortega, sur A 310 de Carcassonne : trophée Caisse d'épargne

2e R. Pallanca sur A 110 de la Nièvre : trophée Renault

3e P. Vegas sur A 310 de Carcassonne : coupe ville de L'Isle

4e A. Rosso sur A 110 de Turin : coupe service sport L'Isle

Prix spéciaux : Amicale A 110 Suisse : club le plus représenté

Equipage féminin : Carole Ortega et Aude Blanc. ■

Questionnaire pour départager les ex aequo

13è ALPINE-VENTOUX **N°**

Questionnaire (à remettre à l' arrivée le dimanche)

Isle sur la Sorgue :

1 Quel célébre poète y naquit et y vécut ?
RENE CHAR

2 Quels sont les derniers vestiges de l' époque où la ville était une cité trés active dans le textile ?
ROUES A AUBES

Vaucluse, Provence, Drôme Provençale :

3 Qu'appele-t-on 'le diamant noir' dans le Vaucluse ?
LA TRUFFE

4 Quel est l' arbre qui symbolise le mieux la Provence ?
L' OLIVIER

5 Quelle est la principale culture de Férrassières et du pays de Sault ?
LA LAVANDE

6 Quel est l' altitude du col de Perty ?
1303 m

7 De quoi, la ville de Buis les Baronnies, est-elle la capitale ?
LE TILLEUIL

Vaison la Romaine :

8 Quel est le nom de la rivière qui traverse la ville ?
L' OUVEZE

9 Qui est le pilote automobile français dont une place porte son nom ?
François CEVERT

10 Qui était Léo Lagrange ?
(Sous secrétaire d'état 36-37-38 auteur des réformes dans le sport et le tourisme populaire)

11 En quelle année a été ouvert le village O VISITOR AVE ?
1983

Vins des Côtes du Ventoux :

12 Quel est l' âge d' un des plus anciens silo vinaire ?
2500 ANS

13 Dans quelle commune se trouve le chateau d'un des plus vieux domaine viticole de France ?
MALEMORT-du-COMTAT

14 Dans combien de communes sont produits ces vins ?
51

Cave la Romaine :

15 Quel est le dernier né des vins produits par la cave ?
GRENACHE

Classement de la 13° ALPINE-VENTOUX

13è Ventoux

Samedi 7 et Dimanche 8 Juin 1997

Classement

ALPINE VENTOUX CLUB -AVC 1.6-

	n°	équipage		Alpine	club	Pays/Département		
1èr	30	O		A310	CAGPC	Carcassonne	Trophée Caisse d'Epargne	
2è	31	Pa	ı	A110	DGN	Nièvre	Trophée Renault	
3è	21	V		A310	CAGPC	Carcassonne	Coupe ville de l' Isle-sur-la-Sorgue	
4è	26	R		A110	ACA	Italie	-	Ventoux Irrigation
5è	18	D		A310	IDF	Seine et Marne	-	Ets Jeay
6è	20	M		A110	Carprov	Alpes H-Prov	-	Caisse d' Epargne
7è	15	D		A610	AlFrancil	Yvelines	-	Electra
8è	27	Bc		A110	CCAG	Gard	-	avc
9è	29	G	›	A310	AVC	Vaucluse	-	sce des sports Isle-sur-la-S
10è	11	V	on	R8G	AVC	Drôme	-	avc
11è	12	M	d	R5T	Ledenon	Gard	-	Caisse d' Epargne
12è	38	Fr	t	A310	CAGPC	Carcassonne	-	avc
13è	37	G	:	A110	AVC	Vaucluse	-	Caisse d' Epargne
14è	16	G	·	A110	AVC	Vaucluse	-	avc
14è	17	M		A310GT	AVC	Gard	-	avc
14è	19	Pi		A110	AVC	Alpes Marit.	-	avc
14è	23	Zi	man	LeMans	AAS	Suisse	-	avc
14è	24	B		A110	AAS	Suisse	-	avc
14è	25	Li		A310	AVC	Vaucluse	-	avc
14è	33	C	:	A110	AAS	Suisse	-	avc
14è	34	Pa		A310	AAS	Suisse	-	avc
14è	35	Rc		A110	AVC	Vaucluse	-	avc
14è	36	Si		A110	ACA	Alpes Marit.	-	avc
24è	14	Rc		R5T	AVC	Vaucluse		
25è	28	Bc		A110	AVC	Vaucluse		
26è	1	Mi		A310GT	AVC	Vaucluse		
26è	2	Le		A110	AVC	Vaucluse		
26è	3	Hu		A110	AVC	Vaucluse		
26è	4	Jea		A310	AVC	Vaucluse		
26è	5	Du		A110	AVC	Vaucluse		

30 équipages classés

Prix spéciaux : Club le plus représenté : Amicale A110 SUISSE coupe du Conseil Régional
Equipage féminin : Carole Ortega et Aude Blanc coupe Mourges-Motos

Questionnaire (15 questions 'Pays', 15 questions 'Alpine et Renault') : 1érs exaequo Deweer (3 vin)
Végas (3 vin)
Pasche (3 vin)

Tous les participants (concurents et organisateurs) ont reçus :

Un magnifique dalhia en pot offert par la Caisse d' Epargne.
Un sac de voyage offert par la concession Renault de l' Isle-sur-la-Sorgue
Un magnum de vin offert par la Cave La Romaine à Vaison
Une bouteille de Côtes du Ventoux offerte par le Syndicat Général des Vignerons des CdV
Une bouteille de Côtes du Ventoux offerte par l' AVC.

Organisateurs : Pierre-H. MOURGES, Jean-Pierre ROUBAUD
et les membres du bureau de l' AVC

Assistance mécanique : Michel Sentenac avec un véhicule d'intervention aimablement prété par Ventoux Irrigation Carpentras.

ALPINE VENTOUX CLUB CHEMIN DE ST GENS, PRÈS M.I.N. F-84200 CARPENTRAS
TÉLÉPHONE ET FAX (33) 04 90 61 66 97

CAISSE D'EPARGNE PROVENCE-ALPES-CORSE
RENAULT L'ISLE-SUR-LA-SORGUE APT CAVAILLON
L'ISLE SUR LA SORGUE
SIR P Sport BERGER
GROUPAMA ASSURANCES
CÔTES DU VENTOUX
Vaison-la-Romaine
CAVE LA ROMAINE
Vacances Léo Lagrange
Restaurant L'Ermitage 84800 Saumane

L'ISLE-SUR-LA-SORGUE

Concentration d'Alpine : les Italiens en quatrième position

L'équipage italien en compagnie de Robert Vasse

La dernière concentration du club Alpine Ventoux avait rassemblée des amateurs de ces belles sportives de tous les coins de France mais également de l'étranger puisque le président Mourges comptait parmi ses équipages quatre équipages suisses et un équipage italien.

Robert Vasse, maire de notre ville, présent à l'arrivée de la concentration, devait d'ailleurs longuement dialoguer avec l'équipage italien M. et M^me^ Rosso. Nos amis Transalpins avaient fait le déplacement de Turin à bord de leur berlinette A 110 et ont pris la 4^e^ place de la concentration l'isloise. ■

Extrait de la revue mille Miles N° 2 de sept/oct 1997

ALPINE VENTOUX CLUB

Le 13e «Alpine Ventoux» s'est déroulé les 7 et 8 juin derniers

Classement:

1er Ortéga, A310, CAGPC Carcassonne
2e Pallanca, A110, DGN Nièvre
3e Végas, A310, CAGPC Carcassonne

Prix spéciaux: Club le plus représenté: l'Amicale A110 Suisse, coupe du Conseil Régional. Equipage féminin: Carole Ortéga et Aude Blanc, coupe Mourges-Motos

Questionnaire (15 questions «Pays», 15 questions «Alpine et Renault»): 1ers exaequo Deweer (3 vins), Végas (3 vins), Pasche (3 vins).

Tous les participants (concurrents et organisateurs) ont reçu: un magnifique dalhia en pot offert par la Caisse d'Epargne, un sac de voyage offert par la concession Renault de l'Isle-sur-la-Sorgue, un magnum de vin offert par la Cave La Romaine à Vaison, une bouteille de Côtes du Ventoux offerte par le Syndicat Général des Vignerons des CdV, une bouteille de Côtes du Ventoux offerte par l'AVC.

Organisateurs: Pierre-H. Mourges, Jean-Pierre Roubaud et les membres du bureau de l'AVC.

Assistance mécanique: Michel Sentenac avec un véhicule d'intervention aimablement prété par Ventoux Irrigation Carpentras.

Alpine Ventoux Club, Chemin de St Gens, près M.I.N., 84200 Carpentras.
Tél et Fax: (33) 04. 90. 61. 66. 97.

PORTE DU LUBERON

L'ISLE-SUR-LA-SORGUE

ALPINE VENTOUX
Rassemblement et amitié

Une bien sympathique réception entre passionnés

C'est au cours d'une réunion du club Alpine dans les locaux du garage Renault que le bureau de cette dynamique association a remis à son partenaire un souvenir du 13e rassemblement Alpine et autres sportives qui s'est déroulé dans la ville. Deux superbes posters représentant les berlinettes venues des quatre coins de France, de Suisse et d'Italie, les A 310 V 6 Gordini et les R 5 turbo, alignées sur l'esplanade du garage et attendant le départ des épreuves de régularité. Pierre Mourges et Jean-Pierre Roubaud, du club Alpine, ont ainsi conforté une amitié de longue date entre cette association et ce garage où respect et admiration des anciennes s'harmonisent parfaitement avec la passion du futur et de l'innovation.

Autour de B. Trouiller, directeur, s'étaient joints à cette sympathique réunion les commerciaux du garage, J.-P. Castellana, responsable des voitures neuves et Denis Brun, chef de groupe sans oublier le chef magasinier Michel Zubricki, l'incontournable intermédiaire du club, avec l'usine Alpine de Dieppe et qui n'a pas son pareil pour trouver la pièce rare qui fera le bonheur d'une restauration future.

En marge de cette réunion, rappelons que huit berlinettes du club et quelques R 5 turbo étaient présentes sur les routes du Mont-Ventoux et de l'arrière-pays pour la 3e Drôme provençale et que trois victoires ont participé au critérium des Cévennes.

La prochaine sortie du club est prévue le 11 novembre pour la visite du musée auto d'Uzès. ■

Assemblée générale du club, le dimanche 07 décembre 1997 à CARPENTRAS

Ventoux

ALPINE VENTOUX CLUB
CARPENTRAS

115è réunion

Assemblée Générale 97

L' Assemblée Générale 97 de l' ALPINE-VENTOUX-club s'est déroulée le dimanche 7 Décembre 1997 à 11h dans la salle du restaurant de Colette Ragnotti, à Carpentras.
47 membres et sympathisants y ont assistés.

Compte rendu Moral
Plusieurs manifestations ont été organisées dans l'année 97.

1/ 15.16 Février : 2è salon Auto-Moto-Compétition à Avignon (10000 visiteurs)
sur le stand figurait la monoplace A366 de J.P. Garcin et... les publicités de nos partenaires.

2/ 15.16 Mars : 5è salon Auto-Moto-Rétro à Avignon (10000 visiteurs)
théme du stand :L' histoire Alpine (bis) représentée par 3 modéles:
A110 1300 couleurs officielles usine 1974 bleue,blanc,rouge
A108 GT4 rouge
A340 monoplace 1967.

3/ 27 Avril : 110è Réunion:
Parcours le matin sur nos routes favorites, visite du musée du Tire-bouchon,
Déjeuner à la ferme auberge de L' Houmet à Monteux,
Fin de la journée avec l' inauguration de la pizzéria 'Le Jéromus' à Sarrians. (55 participants)

4/ 4 Mai : Accueil des concurrents du Tour de France des Renaults sportives à Sault par un sympathique casse-croute avec la participation du syndicat d'initiative du pays de Sault et la cave de Bedoin.

5/ 7.8 Juin : 13è rassemblement ALPINE-VENTOUX
beaucoup de soucis pendant la préparation, intendance,autorisation des pouvoirs publics,etc...
petite participation, parmi les clubs les plus représentés:
4 équipages de l' Amicale A110 Suisse
4 - CAGPC
2 - ACA
(9 - AVC)
Les concurrents représentaient 9 clubs differents.
Nos partenaires nous ont suivis et les prestations prévues ont pu être tenues.

6/ 29 Juin : 1ère Drôme des Collines organisée par Laurent Vercasson et J.M. Ginot.
Accueil, parcours,repas, ambiance, parfaits.

7/ 25 Juillet : Soirée paella 58 personnes présentes.

?/ 27.28 Septembre : 5è Drôme Provençale organisée par Serge Lenoir .

8/ 11 Nov : Sortie à Uzès, visite des musées de l'Auto, du Jouet, et du bonbon !
repas au musée. 11 Alpine et 21 personnes.

Participation des membres aux diverses manifestations automobiles organisées en France et dans les pays étrangers.

en Mai 7è critérium des Cévennes,Rallye des Cîmes
en Juin Randonnée des Lavandes, Randonnée Cathare
en Sept Les Damiers de l'Anneau à Montlhéry, Le grand Sambuc

Plus diverses manifestations en Italie, au Canada (liste non exhaustive).

Compte-rendu Financier:

Mouvements de l'année 97 :	Débit =	83281,89 fr	(dépenses)
	Crédit=	84608,70 fr	(recettes)
	Solde=	+ 1326,81 fr	
réserves et fond de roulement =		41942,33 fr	(situation au 06/12/97)

Le détail du bilan financier est à la disposition de chaque membre.

Remerciements
- aux membres pour leurs aides au fonctionement du club
- pour leur fidélité; 10 ans de présence pour : R. Knaus, A. Mandelli, G. Rudiver

Réélection des membres dirigeants

Membres démissionnaires : Marc Jeay, J.M. Lecocq

Membres volontaires pour le bon fonctionnement du club en 98

Président	: Pierre-H. MOURGES
Vice-président	: Christian DUMONT
Secrétaire	: à définir
Trésorier	: Denis HUGUES

Décisions retenues
-La possibilité aux membres ne faisant pas parti du bureau d'organiser eux-mêmes des manifestations est maintenu et recevra l'appui de ceux-ci si nécéssaire.
-Un dédommagement plus important pour les membres représentant l'AVC dans les manifestations Alpine.
-Les informations mensuelles sont maintenues et peuvent parvenir soit par courrier, soit par fax (donner votre n°)
-Les réunions mensuelles auront lieu le dernier Vendredi du mois

La cotisation est maintenue à 310 fr pour l' année 98 avec l'abonnement MILLEMILES (6 numéros)
160 fr sans l'abonnement.

Attention *350 fr aprés le 1er Février 98 (problème de routage pour la revue)*

PROJETS 98

21.22 Février	Stand ALPINE-VENTOUX au 3è salon Auto-Moto-Compétition
21.22 Mars	- - au 6è salon Auto-Moto-Rétro
29 Mars	118è Réunion Un Dimanche, une balade, un repas...
? Mai	Course de Camions au circuit du Castellet sortie en car rétro ?
2.3 Mai	14è rassemblement International ALPINE-VENTOUX
Sept/Oct.	Sortie Automnale

dates à retenir:
Samedi 18 Avril : passage du Tour Auto dans le Ventoux (Ferrari, Porsche,..et Alpine),organisation: Peters
Samedi 25 Avril : passage du Tour de France Auto dans le Ventoux , organisation: A.C. de Nice.

ALPINE VENTOUX CLUB CHEMIN DE ST GENS, PRÉS M.I.N. 84200 CARPENTRAS
TÉLÉPHONE ET FAX 04 90 61 66 97

Pour terminer cette année 1997, ce reportage dans Rétro hebdo N° 42 de décembre 1997 sur la berlinette 1600SC de notre ami Christian DUMONT: il occupa les fonctions de trésorier puis de vice-président pendant de nombreuses années.

Il est décédé le 13 juillet 2014

Puisque son propriétaire a eu l'audace de mettre cette Berlinette à notre disposition au pied du massif du Ventoux, nous n'allons pas bouder notre plaisir. Ce type de terrain convient parfaitement et met en relief le caractère de l'Alpine.

Le plus difficile sera, au long d'un long essai qui se terminera noyé dans le brouillard, de caser un 45 fillette bien tassé au milieu d'un pédalier qui se mérite. La manœuvre talon-pointe m'est interdite, le plus déroutant venant de l'absence de repose-pieds.

Je hais le petit malin – très petit – qui a installé la pompe de lave-glace à gauche de la pédale d'embrayage. L'animal devait porter des ballerines, non mais sans blague ! Impossible de glisser une chaussure normalement constituée entre le passage de roue et la fichue pédale. Comble de bonheur, une traverse du châssis met les pieds à la hauteur des fesses du pilote mais, curieusement, on finit par se sentir bien dans l'habitacle confiné.

Rien d'une grande

La position de conduite imposée à un grand saucisson de mon espèce, par les 870 millimètres de garde au toit, est typée sport des années 50 : allongé et bras trop tendus. Malgré ce handicap – très bien vécu, merci – la visibilité sous tous les angles se révèle bonne grâce à des montants de pare-brise fins, les déflecteurs s'avérant de précieux alliés dans les lacets.

Si l'espace restreint fait penser à un igloo, il y a suffisamment de surfaces vitrées pour profiter d'un bon point de vue sur les sinuosités de la route. Du tableau de bord et des magnifiques cadrans verts on n'aperçoit que la pression d'huile, juste au-dessus de la colonne de direction. De toutes façons, à la vitesse à laquelle arrivent les virages, la moindre distraction est proscrite. Volant bien en mains, petit levier de vitesses en promontoire, c'est parti après une dernière contorsion imposée par le contacteur de démarrage. Décidément.

Vive le sport !

Immédiatement en action, l'impudique Berlinette dévoile son caractère. Le moteur fait étalage de sa santé de 2 à 6 500 tours, reprenant sans rechigner sur les régimes intermédiaires. Les courbes de puissance et de couple ne présentant pas de bosse caractéristique, on peut conduire normalement sans se prendre la tête avec l'aiguille du compte-tours.

A force de jouer avec le moteur, il est temps de se préoccuper de la tenue de route. Les coups d'accélérateur violents induisent des changements d'assiette, entraînant des variations sensibles dans le train avant. Ça secoue pas ma au début et perturbe infiniment plus le pilote que cela n'affecte la stabilité, seul l'avant de la voiture frétille gaiement.

En plaçant la voiture sèchement au volant, l'arrière dérive aisément en douceur et les sorties se font dans une attitude caractéristique des Alpine : en glisse et contre-braqué. Andrue n'a qu'à bien se tenir ! La mauvaise surprise provient du fait que, sous l'effet de l'accélération, la motricité se voit facilement mise en défaut et les chevaux partent en fumée. Si le plaisir est total, l'efficacité répond aux abonnés absents. Le manque d'autobloquant se fait cruellement sentir.

Sortez le chrono

Au bout d'un bon quart d'heure à ce régime le mode d'emploi correct s'impose. Foin de freinages de trappeur et autres trajectoires de bûcheron ! Une SC se conduit coulée. Voici ce

L'avis du propriétaire

« Le crayon et le volant »

Christian Dumont est un artiste. Il nous l'a démontré sous forme de dessins à la sanguine, dans lesquels il peut croquer tout à loisir les modèles sportifs Renault. Aux Gordini et Alpine dues à son trait, ne manquent plus que l'odeur d'huile et de plaquettes chaudes. Son histoire d'amour avec Alpine est atypique, en ce sens qu'elle a débuté avec une A 310. La lune de miel a tout de même duré vingt ans et, manifestement, il en garde encore les séquelles. Après quelques moments d'égarement sous forme de Fiat Dino et autres 8 et 12 Gordini, il décide de s'offrir son fantasme, sous forme de Berlinette. « *J'ai tout vendu, pour n'en garder que deux. Posséder une ancienne n'est rien, si on ne roule pas avec. Les sportives à mécanique Renault sont non seulement d'un prix d'achat abordable mais le budget entretien s'avère parfaitement supportable.* »

Après avoir restauré une 1300 G, Christian a fait l'acquisition de cette SC qui aurait couru, bien que n'étant pas dotée d'une caisse légère. « *Sa fiabilité se révèle excellente, supérieure à celle du 1300, et le freinage irréprochable. Le moteur de la mienne est préparé et doit avoisiner les 160 chevaux. Il n'y a pas si longtemps j'avais installé un échappement spécial, mais je l'ai démonté, le bruit me faisait trop penser à celui de mon A 310.* » Nostalgie, quand tu nous tiens… Cependant, puisque sa voiture est à vendre, il doit bien avoir une raison. « *La SC demande une grande habitude et nécessite un temps d'adaptation à chaque sortie. Elle a une bonne tenue de route et les travers se rattrapent facilement. Simplement, elle est moins évidente à emmener qu'une S.* » C'est tout, ou bien le démon se cache-t-il ailleurs ? « *Pour évacuer le stress du travail, je cherche à m'éclater. Comme la SC est un modèle recherché dans cet état, je la troquerais volontiers contre une groupe 4. Pour limer le bitume des petites routes, en toute sécurité.* » La nuit dans le Ventoux, y'a pas que les loups qui font les fous… (vieux proverbe local).

tainement la Berlinette la plus sérieuse et, si rien ne vous empêche de vous amuser avec, efficacité rimera avec sobriété. Le dessin des trains roulants s'approche des modèles vus sur les monoplaces, il suffit de s'adapter. Entrer en courbe en braquant tard, de façon à créer un léger sous-virage, et accélérer en dosant avec discernement permet de « faire un temps » en spéciale, comme en circuit.

Ses cotes représentent un atout de maniabilité non négligeable et permettent de faire corps avec la mécanique. Dans ces conditions, le mordant des freins paraît un poil juste et la pression à exercer trop importante. Le montage de plaquettes résistant à l'échauffement n'arrange rien. Jugement à tempérer en prenant le temps de jeter un œil à l'aiguille du compteur : malgré l'exiguïté de la route, celle-ci oscille souvent aux alentours de 150 (l'essai se passe en partie hors frontières, *of course*).

Cependant, le plus ahurissant reste la stabilité en courbe sous fort freinage. Rien ne la fait bouger et l'on en vient rapidement à freiner jusqu'au point de corde. Le maniement de la boîte de vitesses gagnerait en agrément si les débattements s'avéraient moins importants, rançon d'éléments empruntés à la grande série.

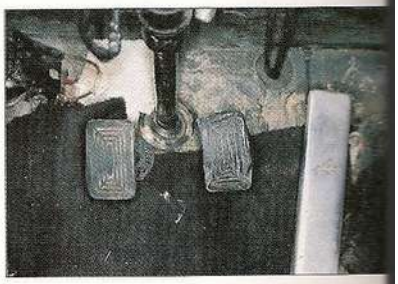
Grand Tourisme, si...

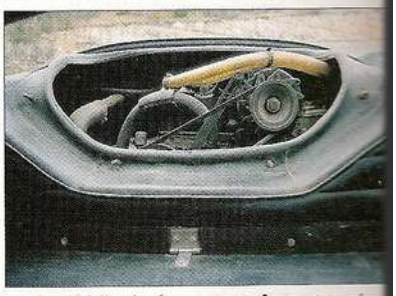
La 1600 SC, en plus de procurer un plaisir immense, s'avère sûre et confortable à conduire. A en empêcher le « Porschiste » le plus convaincu de dormir la nuit. Tant qu'il n'y a pas de trop longues lignes droites, les rivales de Stuttgart ne peuvent rivaliser. Comparée aux modèles précédents, cette version à trains triangulés se comporte comme une Grand Tourisme. La stabilité en ligne droite se révèle parfaite et si les aboiements féroces du 4 cylindres dans le dos ne vous dérangent pas, vous pourrez envisager de grands parcours à son volant. Prévoyez toutefois un break d'assistance, au moins pour transporter les bagages, car de ce côté-là, hormis deux casques...

La plus grande qualité de cette petite bleue est de se plier au style et à l'humeur de son pilote : tantôt kart, tantôt monoplace, elle sait

Du magnifique tableau de bord, on n'aperçoit guère que le haut du compte-tours et la pression d'huile. De toutes façons, le spectacle est dehors.

Le passager, comme le pilote, doit adopter une position allongée pour passer sous le toit. La poignée de maintien lui sera bien utile...





Le pédalier, logé sous un renfort, est tassé par le passage de roue à gauche et la poutre du châssis à droite. Dans ce contexte de crise du logement, il est naturel de remplacer les courroies en passant par l'habitacle.

Pas de bagage sous le capot, la découpe du réservoir accueuille la roue de secours

Le chemin de la gloire

La première Berlinette portait le patronyme de A 108 et fut présentée en 1961. La partie avant est presque définitive, alors que l'arrière ressemble encore aux A 106. En 1963, les grandes lignes sont arrêtées avec l'apparition de l'A 110 équipée d'un 956 cm³ Mignotet développant 66 chevaux DIN. Au Salon 64, apparition d'un 1108 qui développera 95 chevaux en 65. La première 1300 Tour de France arrive en 1966, la puissance passe à 115 chevaux grâce au groupe de la R8 Gordini. Pour 1967, la face avant doit faire de la place afin d'accueillir le losange de la maison mère, ainsi que deux phares additionnels. Une 1300 S vaut 27 200 F, mais, pour 34 300 F, on a droit à une version compétition-client. Pour une autre sorte de clients, la Gendarmerie se dote de trois Alpine 1500 de 82 chevaux : voilà que ça recommence…

Refonte esthétique en 68, les phares principaux voient leur diamètre augmenter et les trois ouïes sous le pare-chocs sont remplacées par une seule entrée d'air. Les Alpine seront désormais distribuées par certains concessionnaires Renault. Adoption du moteur de la R 16 TS en 69, la 1600 arrive alors que la 1300 est maintenue. Les choses sérieuses continuent en 70, la 1600 devient « S », forte de 138 chevaux par la grâce d'une culasse modifiée. Peu de changements en 71, les énergies étant accaparées par la production de l'A 310, hormis les pare-chocs avant. Les amateurs de sensations fortes se voient néanmoins comblés, on leur a préparé une version groupe 4 développant 170 chevaux. 1972 marque la disparition de la 1300, seules les « V 85 » et 1600 S ainsi que la GR4 résistent. En 1973, la 1600 S reçoit le 1605 de l'A 310, tandis que la groupe 4 conserve le 1596, afin de concourir dans la classe 1300 à 1600 cm³.

En 1974, disparition de l'appellation Tour de France et de la « V 85 », remplacée par la 1300. Introduction des 1600 SC et SI (à injection), reconnaissables à leur jupe arrière démontable et de nouveaux clignotants avant, empruntés à la… Diane Citroën. L'ouverture des portes s'effectue par boutons poussoirs. La suspension arrière, entièrement triangulée, perd deux amortisseurs au passage. La groupe 4 est à présent montée en 1796 cm³. Pour 1976, seules les 1300 et 1600 SX font de la résistance. La 1600 développe 95 chevaux, un scandale, par le biais du moteur R 16 TX à un seul carburateur. La dernière Berlinette (forcément une SX, la 1300 venait de disparaître) quitte Dieppe en juillet 1977. Nous ne nous en sommes toujours pas remis.

J.-J. Marcel

Les Berlinette ont été construites sous licence dans de nombreux pays, dont la Bulgarie. L'avant de cette Dinalpin mexicaine correspond à la première définition.

tout faire. Un jouet extraordinaire qui fait de vous un pilote, ne serait-ce que l'espace d'un dimanche. Les fesses au ras du sol, un bon moteur dans le dos, une tenue de route aisément cernable, il n'en faut pas plus pour être heureux. Seule la quête de l'efficacité demandera beaucoup d'application ainsi qu'une longue pratique de la bête.

Descendre d'une Berlinette exige certains efforts, principalement parce qu'on n'en n'a pas envie. Une phrase nous vient toutefois à l'esprit : « *Dis, M. Rédélé, tu ne pouvais pas les faire un peu plus grandes tes Alpine ?* ».

Remerciements à Christian Dumont qui, dans sa grande inconscience mais avec toute sa gentillesse, nous a initiés aux délices de son Alpine.

La cote Rétro Hebdo ©

Selon son état, une Berlinette Alpine Renault A 110 1600 SC de 1974 vaut de 37 000 à 170 000 F. Etat 1 : 37 000 F. Etat 2 : 70 000 F. Etat 3 : 135 000 F. Etat 4 : 170 000 F.

Ces différents états sont définis en page 51 dans la cote Rétro Hebdo/Arnaud Séné ©.

Doc. D. R.

La dernière version SX a perdu les grilles sous phares. Quelle pitié d'affubler une Championne du monde d'un moteur développant moins de 100 ch ! Cela mérite une épitaphe : « *Renault m'a tuer* »…

Fiche technique

Alpine Renault A 110 1600 SC 1974 Type 1600 VD

• Motorisation

Moteur : 4 cylindres en ligne, 1605 cm³, alésage x course (mm) : 78 x 84.
Rapport volumétrique : 10,25 à 1.
Couple maxi : 16,2 mkg DIN à 5 750 tr/mn.
Puissance réelle : 140 ch DIN à 6 250 tr/mn.
Alimentation : 2 carburateurs double-corps Weber 45 DCOE.
Refroidissement : liquide, pompe et radiateur.
Allumage : rupteur, batterie et bobine.
Distribution : soupapes en tête commandées par tiges et culbuteurs.
Puissance fiscale : 9 CV.

• Châssis/Suspension/Freinage

Carrosserie en fibre de verre.
Châssis-poutre.
Suspension AV et AR : triangulées, 1 amortisseur par roue, barres stabilisatrices.
Direction à crémaillère.
Freins : 4 freins à disques.

• Transmission

Propulsion.
Boîte de vitesses : 5 rapports synchronisés + MA.
Embrayage : monodisque à sec.

• Poids/Dimensions/Performances

Poids : 710 kg.
L x l x h (m) : 3,85 x 1,55 x 1,12.
Empattement (m) : 2,1 ; voies AV/R : 1,315 x 1,346.
Pneumatiques : 165 x 13, Michelin XAS « FF ».
Vitesse maximum : 210 km/h.

• Prix à l'époque

Prix : 37 900 F.

Les clubs

Nous avons recensé 66 clubs en France et 14 à l'étranger ! Est-ce bien raisonnable ?

• Alpine Ventoux Club, chemin Saint-Gens, 84200 Carpentras. Tél. : 04.90.61.66.97., ce club nous a fourni la voiture essayée.

• Club des Amateurs d'Anciennes Renault, CAR Ile-de-France, 36 rue Traversière, 92100 Boulogne. Tél. : 01.46.21.30.50. CAR Bordeaux, tél. : 05.56.32.36;48 ; CAR Golf du lion, tél : 04.67.20.89.05 ; CAR Douai, tél. : 03.27.92.56.34 ; CAR Le Mans, tél. : 02.43.16;46.70 ; CAR Normandie, tél. : 02.35.78.25.15 ; CAR Occitan, tél. : 05.63.40.42;35 ; CAR Provence, tél. : 04.90.82.68.53.

Belgique. • Alpine Club de Belgique, 148, rue T. Decuyper, B-1200 Bruxelles. Tél/fax : 32.2.771.03.62.• Exclusive Alpine Club, Vijfkampstraat n° 20, B-2020 Antwerpen. Tél./fax : 03.828. 37.85.

Suisse. • Amicale A 110, J.-C. Balmer, route Eppondaz 8, CH-1162, Saint Prex/VD. Tél. : 41.806.18.85.

La Berlinette a son magazine bimestriel, ne loupez *Mille Miles* sous aucun prétexte. Edité de longue date, il a récemment trouvé le chemin des kiosques.

Les membres de

l' ALPINE - VENTOUX Club

vous présentent leurs meilleurs voeux

pour l'année 1997

A retenir ! **11Oè Réunion du club : 27 Avril 97**

13è ALPINE-VENTOUX : 7/8 Juin 97

Tour de France 1956 Jean REDELE-Louis PONS dans le Ventoux
(il y a 40 ans ...)

Archives M. Louche

AVentoux