

ANNEE 1995

8-9 Avril 95

11^e AVENTOUX

L'ISLE-SUR-LA-SORGUE
CAVAILLON
APT

RENAULT

ORGANISATION

FOIRE DES RAMEAUX (84 Le Thor) - SEDERON - MONT VENTOUX

CAISSE D'EPARGNE
MONT VENTOUX

EDITION 1995
MONT VENTOUX

CAISSON BREV. PLAST
100 x 40 x 20 mm

30 janvier 1995

VAUCLUSE

L'ISLE-SUR-LA-SORGUE

Rassemblement des clubs "Alpine"

C'est le club "Alpine-Ventoux" qui a reçu à l'Isle les dirigeants des 15 clubs Alpine ou assimilés du "Grand-Sud", dont le plus éloigné était celui de Macon pour le Nord, Antibes pour le Sud-Est et Carcassonne pour le Sud-Ouest.

Les participants ont analysé les résultats des manifestations 1994 et les problèmes rencontrés.

Le programme des prochaines épreuves

Un calendrier des épreuves Alpine Gordini et R5 Turbo a été arrêté en parfait accord avec tous les clubs :

- 19 mars : circuit Grand Sambuc par le GAGA.

- 8 et 9 avril : 11 concentrations Alpine-Ventoux.

- 22 et 23 avril : concentration Alpine à Macon.

- 6 et 7 mai : circuit du Luc organisé par l'ACM.

- 19, 20 et 21 mai : 5e critérium des Cévennes CCAG.

- 18 juin : 4e rallye cartographique par ABA 34-30.

- 24 et 25 juin : rallye à Carcassonne.

- 30 juin : rallye à Antibes.

- 2 juillet : concentration à Monthéry R5 Turbo.

- 10 septembre : sortie circuit du Luc.

- 18 novembre : nuit du Turini.

Au cours de cette réunion, il a été décidé dans le but de motiver les participants aux manifestations, de créer un challenge qui récompensera les principaux animateurs sous la forme d'engagements gratuits à des manifestations : ce règlement sera communiqué à tous les membres des clubs.

Cette 9e réunion des clubs Alpine s'est terminée en levant le verre de l'amitié offert par le club de Macon, puis un repas gastronomique attendait tous les participants.

Notons enfin une superbe attention de la concession Renault de l'Isle sur la Sorgue, qui a été appréciée par tous les présidents des clubs : Renault Isle sur la Sorgue et la Caisse d'Épargne Provence - Alpes - Corse, qui seront au mois d'avril 1995 les partenaires fidèles de la 11e manifestation du club Alpine-Ventoux.

Rassemblement des clubs "Alpine"

C'est le club "Alpine-Ventoux" qui a reçu à l'Isle les dirigeants des 15 clubs Alpine ou assimilés du "Grand-Sud".

Voici le calendrier des épreuves Alpine Gordini et R5 Turbo :

- 19 mars : circuit Grand Sambuc par le GAGA.

- 8 et 9 avril : 11 concentrations Alpine-Ventoux.

- 22 et 23 avril : concentration Alpine à Macon.

- 6 et 7 mai : circuit du Luc organisé par l'ACM.

- 19, 20 et 21 mai : 5e critérium des Cévennes CCAG.

- 18 juin : 4e rallye cartographique par ABA 34-30.

- 24 et 25 juin : rallye à Carcassonne.

- 30 juin : rallye à Antibes.

- 2 juillet : concentration à Montlhéry R5 Turbo.

- 10 septembre : sortie cir-



Quinze présidents de clubs venus de toute la France ont siégé à cette assemblée (photo H.R.)

cuit du Luc.

- 18 novembre : nuit du Turini.

Cette 9e réunion des clubs

Alpine s'est terminée en levant le verre de l'amitié offert par le club de Macon, puis un repas gastronomique attendait tous les participants.

Les 18 et 19 mars lors du deuxième salon AUTO-MOTO-RETRO au parc des expositions d'AVIGNON, le club ALPINE-VENTOUX avait sur son stand une superbe réplique ASEPTOGIL mais surtout la M64 chassis 1711 qui avait remporté la classe énergétique lors de l'édition des 24H du MANS 1964 avec à son volant Roger DE LAGENESTE et Henri MORROGH

D'une cylindrée de 1149 cm³ pour 107CV à 7000tr/mn, elle a fait 291 tours soit 3920,8 kms à une moyenne de 163,370 km ; son meilleur tour en 4,38,100 à 174,250 km/h
La vitesse maxi était de 239,900km/h



Quelques jours plus tard dans la revue mille Miles N°44.....

M 64 ou A 210 ?



Ce prototype Alpine, exposé au dernier salon Auto Moto Retro d'Avignon sur le stand du club Alpine ventoux, porte le n° de châssis 1711. Eh oui, ce proto aux allures de M65 est en fait la M64 qui a gagné l'Indice Energétique des 24h du Mans 1964 pilotée par De Lageneste et Morrogh. Pendant la saison 1965, après avoir couru et abandonné aux 24h du Mans, sa carrosserie a été transformée en «M65» pour servir d'auto de réserve et n'a jamais été terminée. Faut-il la restaurer dans cette dernière version «usine» ou la remettre en configuration originale de M64, en sachant que le moteur ne sera pas l'authentique moteur du Mans 64 mais un type 55B identique? Nous attendons vos avis.

(envoi de P.H. Mourges, de l'AVC).

Préparation de la 11^e concentration

APT

28 mars 1995

114

Alpine : l'Ecureuil co-pilote

La présentation officielle de la 11^e concentration de véhicules de marque Alpine-Renault, a eu lieu dans les locaux de la Caisse d'Epargne.

Les organisateurs de cette manifestation Pierre-Henri Mourges, Jean-Pierre Roubaud et Marie-France Agostinetti ont été accueillis par MM. Georges Brunel, directeur du centre d'Apt; Jean-Jacques Courveille ainsi que Mme Anne-Marie Gradoz, responsable commercial et en présence de M. Alain Pascual, représentant le garage Renault de notre ville.

trois étapes : une le samedi et 2 le dimanche.

Pour ce qui concerne notre ville, les 60 participants après avoir fait un contrôle de passage sur le parking du garage Renault feront étape vers 16 heures devant la Caisse d'Epargne pour une neutralisation de quelques minutes: ce sera l'occasion de découvrir, pour certains, ou de revoir pour les nostalgiques, les fameuses Berlinettes Alpine: ces petites voitures bleues qui furent les reines de la route et des rallyes dans les années 70.



Bientôt la 11^e édition (photo P.B.)

Tour de chauffe pour les "Alpine"



Une belle présentation. (Photo H. R.)

La présentation officielle de la 11e concentration organisée par le club "Alpine Ventoux" les 8 et 9 avril prochains a eu lieu dans les locaux de la Caisse d'Epargne en présence de MM. Vial, directeur du centre Avignon-Sud, Cotte, directeur du centre Avignon Nord, Brunel, directeur du centre d'Apt, de MM. Mourges, Roubaud, membres dirigeants du club, enfin M. Jean Pierre Castellana, des Ets Renault de l'Isle-sur-la-Sorgue.

C'est dans le cadre de sa politique de partenariat auprès des associations que la caisse d'Epargne PAC sera présente sur cette manifestation, par l'intermédiaire des 3 centres du Vaucluse, Avignon Nord, Sud et Apt ; le découpage de l'épreuve permettra aux Berlinettes Alpine de traverser chacun d'eux.

Le parcours 300 km empruntera les routes du Vaucluse, des Alpes de Haute-Provence, de la Drôme

et sera ponctué par des haltes dans les villages et sites représentant les originalités de la Provence.

50 voitures admises au départ, des équipages venus de la France entière au volant de leurs Berlinette Alpine, R 8 Gordini, R 5 Turbo, ou autres Alpine V 6 Turbo.

L'accueil se fera dans le cadre de la foire des Rameaux du Thor à partir de 10 heures ce samedi 8 avril, les vérifications techniques et administratives débiteront à 10 h.30 et le parc fermé se situera face aux exposants automobiles de la foire.

Le départ de la première Alpine sera donné à 14 h.30 devant le beffroi puis de minute en minute. Les participants rejoindront le cercle mixte de l'armée de l'air à Apt au terme de la 1re étape après avoir parcouru 70 km dans les Monts de Vaucluse et le Luberon.

La 2e étape les conduira à Sé-

deron dans la Drôme provençale, après 80 km dans le pays de Sault. Le dimanche 9 avril, retour sur le Vaucluse par Sault et le Géant de Provence, et aux termes de ces 70 km arrêt à la cave des vigneron à Bédoin pour le traditionnel casse croûte aux spécialités du Mont-Ventoux.

Enfin la dernière étape longue de 80 km permettra à la caravane Alpine de rejoindre l'Isle et le Thor où l'arrivée sera jugée à l'hôtel Grill le Saint-Louis, une distribution des prix clôturera cette 11e Alpine-Ventoux.

Les passionnés et amoureux de voitures de sport seront comblés, ils pourront voir ou revoir avec émotion cette voiture emblématique du sport automobile français, celle qui a gagné tous les plus grands rallyes, et qui est devenue une voiture de collection très recherchée, la mythique Berlinette Alpine Renault.

Les Alpines chez nous



les Alpines demain chez nous (photo P.B.)

Demain, samedi 8 avril, à partir de 16 h. 15 et devant la Caisse d'Épargne, la 11e concentration internationale de berlinettes Alpine organisée par l'association Alpine-Ventoux fera un passage remarqué. Les soixante voitures venant de l'Isle-sur-la-Sorgue via Bonnieux et Roussillon feront une première halte devant le garage Renault, quartier Lançon où les participants seront accueillis par MM. Trouillet et Collet ainsi que par tous les collaborateurs de ce superbe garage ensuite les

Berlinettes bleu de France, R8 Gordini, R5 turbo, et autres Alpine A310 se dirigeront sur le centre-ville pour le contrôle situé devant la Caisse d'Épargne où M. Georges Brunel, directeur du centre ; M. Courveille et les agents de cet établissement effectueront les pointages nécessaires. La Caisse d'Épargne toujours à l'écoute du monde associatif participe ainsi au succès de ce genre de manifestation.

Une fin d'après-midi colorée et bruyante dans notre cité.

VAUCLUSE SPORT AUTOMOBILE

11^e Alpine-Ventoux

La 11^e Alpine-Ventoux, randonnée touristique automobile, réservée aux conducteurs de véhicules de marque Alpine-Renault, se déroulera les samedi 8 et dimanche 9 avril. Le parcours, long de 300 km, empruntera les routes de Vaucluse, des Alpes de Haute-Provence, et de la Drôme et sera ponctué par des haltes dans les villages et sites représentant les originalités de la Provence.

Ce parcours est secret, les carnets de route, sont distribués au départ et 15 contrôles de passage devront être visés par les 48 équipages, admis à prendre le départ après sélection sur les 59 candidatures. Ces participants viennent de toutes les régions de France et certains, des pays voisins.

L'accueil se fera dans le cadre de la Foire des rameaux, du Thor, à partir de 10 heures. Le départ de la première Alpine sera donné à 14 h 30 devant le beffroi. Les partici-

pants rejoindront Apt, au terme de la première étape après avoir parcouru 70 km dans les monts de Vaucluse et le Luberon. La 2^e étape les amènera à Séderon, dans la Drôme provençale, après 80 km dans le Pays de Sault.

Le dimanche, retour dans le Vaucluse par Sault et le Mont-Ventoux. Arrêt à la cave des Vignerons des côtes-du-ventoux, à Bédoin, après 70 km de virages. Enfin, départ de la 4^e et dernière étape vers l'Isle-sur-la-Sorgue, et le Thor, où l'arrivée sera jugée à l'hôtel-grill Le Saint-Louis, étape de 70 km.

Une distribution des prix clôturera cette 11^e Alpine-Ventoux, après le déjeuner.

Cette manifestation n'a pu être possible que grâce aux partenaires suivants : Renault, Groupama Assurances, Foire des rameaux, Le Thor, Drôme provençale "Multi-loisirs, Les Vignerons du Mont-Ventoux, le Saint-Louis hôtel au Thor. ■

04 avril 1995

SAMEDI 8 ET DIMANCHE 9 AVRIL

Des Alpines à l'assaut du Mont-Ventoux

Réservée aux conducteurs de type Alpine-Renault, la onzième randonnée touristique Alpine-Ventoux se déroulera les samedi 8 et dimanche 9 avril.

Le tracé de ce périple de 300 kilomètres, qui passera par le Vaucluse, les Alpes-de-Haute-Provence et la Drôme, reste secret. Les carnets de route seront distribués au départ et 15 contrôles de passage devront être visés par les 48 équipages sélectionnés, venus des quatre coins de France.

L'accueil se fera dans le cadre de la foire des Rameaux du Thor à partir de 10 heures. Les vérifications techniques et administratives débuteront à 10 h. 30, le départ du premier véhicule sera donné à 14 h. 30, devant le béffroi. Les participants rejoindront le cercle mixte de l'armée de l'air à Apt au terme de la première étape, après avoir parcouru 70

kms dans les Monts de Vaucluse et le Luberon. La deuxième étape les conduira à Séderon, dans la Drôme Provençale, après 80 kms dans le pays de Sault.

Le dimanche, retour dans le Vaucluse par Sault et le géant de Provence, pour arriver, après 70 kms de virages, à la cave des vigneron des Côtes du Ventoux. Enfin, la quatrième et dernière étape en direction de l'Isle-sur-la-Sorgue, pour se terminer au Thor où aura lieu une distribution de prix.

Renault, la Caisse d'Épargne, Groupama, la foire des Rameaux et l'hôtel "Le Saint-Louis" du Thor, la municipalité de Séderon, les Vignerons du Mont-Ventoux de la cave de Bédoin, la région PACA... Autant de partenaires pour cette grande manifestation qui devrait réjouir tous les amateurs de sport mécanique.



L'ISLE SUR LA SORGUE

1147

VAGUE BLEUE SUR NOTRE VILLE 08 avril 1995

Jour J pour les berlinettes alpine

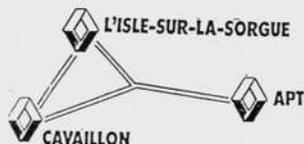


Ils seront tous présents. (Photo H.R.)

C'est le grand jour pour le club "Alpine-Ventoux". En effet, à partir de 14 h. 45 les petits bolides bleus en provenance du Thor vont converger vers le garage Renault de la route de Pernes où tout a été prévu pour les accueillir: un contrôle de passage avec visa des carnets de route sera effectué par le service commercial du garage.

Attendues de la France entière et même de l'étranger (deux équipages luxembourgeois vont faire plus de 1.000 kms pour rejoindre l'Isle), ce ne sont pas moins de 55 véhicules alpine qui s'arrêteront devant le garage. Les voitures arriveront par la RN 938 et se dirigeront ensuite vers Apt via les contreforts du Luberon.

Le passage d'authentiques Alpine de toutes les couleurs et de différentes années, toutes plus "bichonnées" les unes que les autres séduira plus d'un passionné: amateurs de belles sportives et nostalgiques des années 70, rendez-vous devant le garage Renault ce samedi dès 14 h. 45.



RENAULT



CAISSE D'EPARGNE
PROVENCE-ALPES-CORSE
AVIGNON - NORD
L'ISLE-SUR-LA-SORGUE
APT



Foire des Rameaux
LE THOR

DRÔME
PROVENCE
MULTILOISIRS
SÉDERON

*Les Vignerons
du Mont Ventoux*
84410 BEDOIN



LE SAINT LOUIS



HOTEL**
GRILL - PISCINE

84250 LE THOR

11^e **Av**entoux

Samedi 8 et Dimanche 9 Avril 1995



ORGANISATION

- ACCUEIL** : Pierre H., Elyane
Jean-Pierre, Mireille
- Administratif** Denis, Sandrine
Marie-France, Rémi
- VERIFICATIONS TECHNIQUES** : Rémi, Didier, Paul
- REPAS MIDI** : Denis, Sandrine
- ETAPE 1** : animateur Paul
D 14h30 Départ Pierre H., Jean-Pierre, Didier
Eclaireur
A 16h00 mise en place CP (4) Marie-France, Rémi
arrivée
CP1 : concession RENAULT L'Isle :
CP2 : Eglise Bonnieux : Denis, Sandrine
CP3 : concession RENAULT Apt :
CP4 : Caisse Epargne Apt :
- ETAPE 2** : Départ Marie-France, Rémi
D 16h30 Eclaireur
A 18h15 mise en place CP (3) Jean-Pierre, Mireille
arrivée (avec Janot Blanco)
CP1 : Simiane : Jean-Louis Verdier
CP2 : Pont de Sault : Yves
CP3 : agent RENAULT Sault
- Village Vacances** : Chambres : Jean-Pierre, animation : Paul
- ETAPE 3** : Départ Pierre H., Paul, Didier
D 8h30 Eclaireur Jocelyne et Danielle
vérification CP (2)
A 9h54 Arrivée : Jocelyne, casse-croute : Danielle
CP1 : Sault : Yves
CP2 : Chalet Reynard : Colette Ragniotti
- ETAPE 4** : Départ Joceline, Didier, Pierre H.
D 10h20 Eclaireur Jean-Pierre, Mireille
vérification CP (3)
CP1 : Flassan : Denis, Sandrine
CP2 : Méthamis : Paul
A 11h32 CP3 : Lagnes/rte Apt: Marie-France, Rémi
11h44 Arrivée restaurant : Jean-Pierre, Mireille

ALPINE VENTOUX CLUB Che St GENS près M.I.N. 84200 CARPENTRAS

Tél et FAX : 90 61 66 97

PROGRAMME ET HORAIRES DE LA 11^e ALPINE-VENTOUX

Samedi 8 Avril 1995

- 10h - 12h Accueil des participants, remise du dossier, plaques, Contrôle technique, mise en place autocollants de nos partenaires (obligatoire) Parc fermé.
- 12h. Apéritif de bienvenue, déjeuner
- 14h Départ 1^{ère} ALPINE : remise du carnet de route, parcours secret, distance 60 + 80 km, 8 contrôles
- 19h Arrivée 1^{ère} ALPINE. Distribution des chambres
- 20h Apéritif
- 21h Dîner, animations etc...

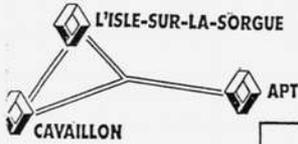
Dimanche 9 Avril 1995

- 8h30 Départ 1^{ère} ALPINE (3^{ème} étape). Remise du carnet de route. Parcours secret. Distance 70 km.
- 10h Arrivée 1^{ère} ALPINE. Neutralisation 30mn
Casse-croûte
- 10h30 Départ 1^{ère} ALPINE (4^{ème} étape) Distance 80 km
- 12h Arrivée 1^{ère} ALPINE. Récupération fiche de pointage
- 13h Apéritif et déjeuner, remise des prix, remerciements.
- 15h30 Fin de la 11^{ème} ALPINE-VENTOUX, récupération des remorques.

45 voitures maximun. Prise en charge des équipages du Samedi 11h au Dimanche 16h.

Participation pour 1 équipage (tout compris) 990 fr

48 participants et 8 membres du club pour l'organisation



11^e Avventoux

Samedi 8 et Dimanche 9 Avril 1995



RENAULT



CAISSE D'EPARGNE
PROVENCE-ALPES-CORSE
AVIGNON - NORD
L'ISLE-SUR-LA-SORGUE
APT

GROUPE ASSURANCES



Foire des Rameaux
LE THOR

DRÔME
Provencal
MULTILOISIRS

SÉDERON

*Les Vignerons
du Mont Ventoux*
84410 BÉDOIN



LE SAINT LOUIS

HOTEL**
GRILL - PISCINE
84250 LE THOR

N°	CONCURRENT	ALPINE	CLUB	VILLE	CLASSEMENT
33		A110	IND		
17		V6	AVC		
16		A110	CAGPC		
49		A310/4	CAGPC		NE
52		R12G	AVC		E
22		R5T	AVC		
38		A310/4	AVC		
46		V6	CAGPC		NE
15		GTA	CCAG		
31		V6	CAR IDF		SE
24		V6	CCAG		
25		A110	CCAG		
29		A110	CAGPC		NE
32		V6	AVC		
41		V6	CAGPC		
26		GTA	CCAG		
44		A110	AVC		
45		A110	AVC		
36		A110	CCAG		
6		A110	ABC		
50		V6	AVC		S
18		V6	LACRS		LE
37		A110	CCAG		N
9		Le Mans	AMAG		
3		GTA	VAC		
4		A110	AAAA		
30		A110	AVC		
28		A110	AVC		
34		A110	CVCAR		IE
11		A110	CVCAR		
42		R5T	AVC		ON
19		R8G	AAAA		R
35		V6	CAGPC		
20		MARCADIER	AAAA		R
27		V6	LUXE		
14		GTA	LUXE		
51		V6	AVC		
48		GTA	BAC2S		
12		A110	CCAG		
47		A110	BAC2S		
39		V6	LUXE		
1		A110	AVC		
5		GTA	ACM		
8		A110	CVCAR		
2		V6	AVC		
10		V6	AVC		
40		A110	AVC		S
7		A110	AVC		NC
			CVCAR		NC

ALPINE VENTOUX CLUB Che St GENS près M.I.N. 84200 CARPENTRAS

Tél et FAX : 09 61 66 07

Samedi 8 avril 1995 départ du THOR



08 avril 1995

PAYS CAVARES

ISLE-SUR-LA-SORGUE

Vague bleue sur la ville



C'est le grand jour pour le club "Alpine-Ventoux", en effet à partir de 14 h 45 les petits bolides bleus en provenance du Thor, vont converger vers le garage Renault de la route de Pernes où tout a été prévu pour les accueillir : un contrôle de passage avec visa des carnets de route sera effectué par le service commercial du garage. Attendues de la France entière et même de l'étranger (deux équipages Luxembourgeois vont faire plus de 1000 kms pour rejoindre l'Isle), ce ne sont pas moins

de 55 véhicules "Alpine" qui s'arrêteront devant le garage. Les voitures arriveront par la R.N. 928 et se dirigeront ensuite vers Apt via les contreforts du Luberon.

Le passage d'authentiques "Alpine" de toutes les couleurs et de différentes années, toutes plus "bichonnées" les unes que les autres séduira plus d'un passionné : amateurs de belles sportives et nostalgiques des années 70, rendez-vous devant le garage Renault ce samedi dès 14 h 45. ■



LON

1142 - Dimanche 9 Avril 1995 - 6



Le club Alpine-Renault : une animation remarquable (photo R.S.)

LE THOR



LA PLAINE DE CAVAILLON

1142 - Vendredi 14 Avril 1995 - 4

LE THOR

Les "Alpine" dans la cité

C'est dans notre cité qu'a eu lieu la 11e concentration de ces véhicules de prestige et on peut dire que durant deux journées, cela a été un spectacle total.

Venues de toute la France et même du Luxembourg, ce ne sont pas moins de 55 Alpine-Renault (dont 25 Berlingettes A 110, des R5 Gordini, des R5 Turbo et des 310 VG) qui ont fait admirer leurs belles "robes" reluisantes et rutilantes.

Le Club Alpine-Ventoux en étroite collaboration avec les responsables thorais avait parfaitement orchestré l'accueil des véhicules (contrôle des voitures, distribution de dépliants touristiques des vilages traversés, points d'hébergements, boissons).

C'est en association avec la Caisse d'Épargne Provence-Alpes-Corse et le garage Renault que tout cela a pu se réaliser avec et c'est important une nostalgie non feinte qui imprégnait tous les cœurs lorsque fut donné le départ de la première épreuve qui pendant 70 km conduisait les véhicules

entre Monts du Vaucluse et Luberon.

Il y eut 4 étapes: Le Thor-Apt, Apt-Sedron, Sedron-Bedoin et Bedoin-Le Thor.

Sans être une compétition rallye cette concentration avait quand même des critères. Basés sur la régularité, c'était, sur un itinéraire donné, un horaire idéal, pour chaque étape avec au total 320 km parcourus.

Ceci ayant été accompli dans une ambiance sensationnelle, il fallait établir un palmarès et celui-ci devait être proclamé au grill Saint-Louis où un repas de qualité, servi à plus de 120 personnes, servait de "préambule" à la proclamation des résultats.

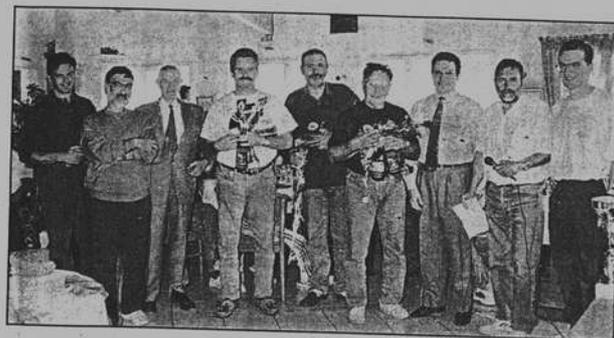
Le palmarès

Équipage le plus lointain: Luxembourg.

Club le plus représenté: Club des Cévennes (d'Alès).

Équipage le plus mal chanceux: M. et Mme Gérard Bernard.

Équipage féminin le mieux



Remise des coupes et récompenses aux lauréats de la concentration. (Photo R.S.).

classé: Mme et Mlle Ortega.

Co-équipière la plus jeune: Caroline Baldi.

Au classement général, on trouve: 1 Gérard Borgarino (Nîmes) sur A 110 Berlinette; 2 Robert Margal (Alpine Ventoux Club) sur A 310; 3 Bernard Forlinnague (Carcassonne) sur

1 110; 4 Philippe Froment (Carcassonne) sur A 110; 5 Christian Bezret (Alpine Ventoux Club) sur R12 Gordini.

En conclusion: il faut bien dire que cette superbe manifestation a pu se réaliser grâce à une entente parfaite entre le président du club Pierre Mour-

ges, la vice-présidente Marie-France Agostineti, la secrétaire Danielle Vieubled et le trésorier Denis Hugues et l'animateur (hors pair), J.-Pierre Roubaud et le Comité de la Foire des Rameaux et plus spécialement Pierre-Michel Garcin.

La ronde colorée des Alpines

18 avril 1995



Chez Renault, aux ordres de Michel Fontayne et Francis Garrione. (Photo P. B.).

La 11e concentration Alpine a fait, une fois encore, étape dans notre ville. Venant du Thor par Lagnes, Cabrières, Ménerbes, Bonnieux, Rousillon et Gargas, les concurrents étaient contrôlés au garage Renault, route d'Avignon, par Michel Fontayne et Francis Garrione, puis devant la

Caisse d'Epargne par Mireille et Jean-Pierre Roubaud les dynamiques organisateurs de cette épreuve. Les 52 voitures venant de toute la France mais également de Belgique et du Luxembourg se retrouvaient ensuite dans les salons du Cercle mixte pour un repos bien mérité avant

d'aborder la suite vers Sault et Séderon.

La ronde des Alpines parfaitement bien ordonnée a comme toujours déplacé de nombreux amateurs et curieux tout le long d'un circuit particulièrement agréable. A bientôt pour la 12e édition...



Beaucoup de curieux devant la Caisse d'Epargne où Mireille et Jean-Pierre Roubaud assuraient le contrôle. (Photo P. B.).

DE PASSAGE DANS NOTRE VILLE

L'ISLE SUR LA SORGUE 11 juin 1995

1147 - Dim



CLUB ALPINE-VENTOUX

Après le rassemblement des Berlinettes

Sympathique réunion dans les locaux du garage Renault de la route de Perne à l'occasion de la remise d'un magnifique poster pris lors du 11e rassemblement des Berlinettes Alpine.

Cette photographie a été remise à M. Bernard Trouiller, directeur de la concession Renault, par MM. Mourges Pierre et Jean-Pierre Roubaud, représentant cette dynamique association "Alpine-Ventoux".

S'étaient joints à cette remise les commerciaux du garage J-P. Castellana; P. Marchand, le chef d'atelier; le chef magasinier Michel Zubricki.

Cette cérémonie qui s'est déroulée dans le cadre des journées portes ouvertes, a consolidé les liens

entre le club "Alpine-Ventoux" et ce garage.

En marge de cette réunion, rappelons que 8 Berlinettes du club étaient présentes sur les routes du critérium des Cévennes avec la victoire pour l'équipage Knauss-Agostinetti et qu'une 1.600 SX de 1977 a représenté les couleurs de l'Alpine-Ventoux sur les routes du 1er Tour d'Europe Alpine, périple de 3.500 kms sur 12 jours dans 7 pays et sur 6 circuits de F.I.

La prochaine sortie du club est prévue pour les 14, 15 et 16 juillet dans le cadre du rassemblement international des Bugatti sur les routes autour du Mont-Ventoux: les Berlinettes serviront de guide aux 80 Bugatti attendues. (Photo H.R.)

CLUB ALPINE-VENTOUX

L'équipage Aumagy-Hugues au 9e rallye Avignon-Ventoux-Vaucluse



De g. à dr., MM. J-P. Roubaud, J-P. Aumagy et D. Hugues. (Photo H.R.)

A quelques jours du départ du 9e rallye national Avignon, Ventoux, Vaucluse qui se déroulera samedi et dimanche sur les routes des Monts de Vaucluse, nous avons surpris en pleine préparation et avant les toutes dernières reconnaissances le sympathique et inédit équipage Aumagy J.-P., pilote et Hugues Denis, navigateur sur R5 GT Turbo groupe A: tous deux membres à part entière du club Alpine-Ventoux, Denis en est le trésorier depuis cette année.

On ne présente plus Jean-Paul. Il participe depuis de nombreuses années à tous les rallyes de la région et à de nombreuses courses de côte (ce dimanche, il a terminé 2e de classe à la course de côte du Tricastin), la nouveauté pour les copains du club c'est le baptême de co-pilote pour Denis. Il nous a avoué avoir toute confiance dans son pilote mais pendant les reconnais-

sances, regarder la Nesque et la route plus par la vitre latérale que par le pare-brise cela fait chaud au coeur.

Le club Alpine sera présent dès samedi aux vérifications techniques à Capsud et sur les spéciales de la Nesque à 15 h. 03 et St-Hubert à 15 h. 36 ce samedi, ainsi que dimanche à 8 h. 28 et 10 h. 20 pour la Nesque, ainsi qu'à 9 h. 01 et 11 h. 02 pour St-Hubert afin d'encourager ce sympathique équipage.

N'oublions pas que le fidèle et talentueux représentant de la marque de Dieppe, Gilles Brignol sur son Alpine A310 sera au départ pour décrocher, cette année, la plus haute place sur le podium et embellir un palmarès remarquable dans ce rallye, 3e en 1988, 2e en 1989, 2e en 1990, 1er en 1991, 2e en 1992. Tous les vœux de notre journal accompagnent ces deux équipages.

Au club "Alpine-Ventoux"

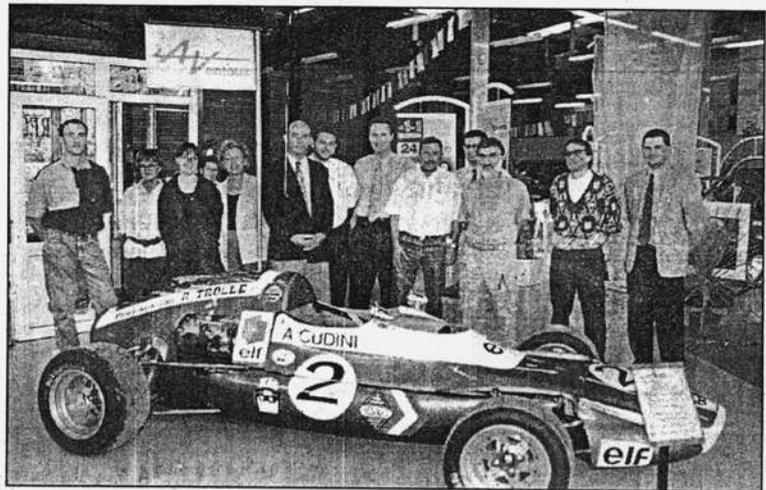
Dans le cadre des journées portes ouvertes jusqu'au 8 septembre, le club "Alpine-ventoux", en association avec le garage Renault de la route de Pernes, qui met à la disposition du club ses locaux, exposera pendant ces quatre jours des voitures sportives de la marque Alpine.

Toute une partie de la salle d'exposition a été mise gracieusement à la disposition du club "Alpine-Ventoux" par l'équipe des commerciaux du garage: la superbe monoplace Alpine A366 formule Renault propulsée par le 600 cm3 de cylindrée de la célèbre R. 12 Gordini qui lui permettait grâce à ses 145 CV d'atteindre la vitesse de 300 km/h. Cette voiture aux mains d'Alain Cudini a été sacrée championne d'Europe en 1972; baptisée le "Dinosaure" à cause de son capot moteur nervuré, cette monoplace avait

pour motoriste un certain Bernard Dudot, l'actuel patron des moteurs V10 des F.1 Williams-Renault. Une R5 Turbo des années 1980 sera également présente sur le stand.

Parallèlement à cette exposition, tous les modèles Renault millésime 1996 seront visibles: de la petite Twingo à la Safrane une palette de véhicules pour satisfaire les plus exigeants. Des cadeaux, des jeux: la reproduction d'un circuit de F1 avec les Benetton et Williams-Renault miniatures, des essais des différents modèles de la marque, toute l'équipe des commerciaux et les membres du club Alpine vous attendent pour ces quatre jours de fête chez Renault.

La prochaine sortie du club Alpine est prévue pour le 1er octobre avec la 3e Drôme-Provençale, balade qui empruntera les routes et spéciales du Monte-Carlo.



Le président Mourges entouré des dirigeants du club et personnel de Renault. (Photo H.R.)

CLUB "ALPINE-VENTOUX" Conjugaison réussie entre l'ancien et le moderne



Lors de la projection. (Photo H.R.).

Parallèlement à l'exposition du Club Alpine-Ventoux dans les locaux du garage Renault de la route de Pernes, MM. Gilbert et Bernard Trouiller, directeurs, avaient convié tout le personnel des concessions d'Apt (M. Collet), Cavaillon (A. Rancon) et L'Isle pour assister à la projection sur écran géant de la présentation du futur fer de lance de la marque au losange: la Mégane.

De nombreux mécaniciens de la concession ont admiré la monoplace Alpine A366 de 1972, ils ont certainement mesuré l'évolution en 25 ans de la technologie de compétition. Toute une partie du garage avait été transformée en salle de cinéma par J.-P. Castellana et son équipe de l'Isle afin que la centaine de personnes, techniciens et commerçants présents puisse suivre la projection dans les meilleures conditions.

Les outils et autres appareils de réglage ont rapidement fait place aux chaises et au rétro-projecteur : la séance pouvait commencer. Evolution de la gamme, compétence et enthousiasme des concepteurs, sécurité absolue, recherche de la qualité totale pour maîtriser une technologie moderne nécessaire à l'aboutissement du meilleur produit, tels ont été les grands axes de cette projection.

Cette soirée constructive et agréable s'est terminée autour du verre de l'amitié.

La balade du club Alpine 18 octobre 1995

C'est à l'initiative de Serge Lenoir et de Michel Badia de Venterol que se sont retrouvés dans la cour de Jean-Louis et Monique Fage à Saint-Pantaléon-les-Vignes (Drôme) de nombreux adhérents gardois, vauclusiens et drômois du club Alpine.

Accueillis avec chaleur par les propriétaires du domaine des Prades ils ont pu apprécier l'excellent petit déjeuner campagnard offert par ces derniers et déguster avec une modération consciente l'excellent échantillonnage de vins qui leur étaient proposés.

R 8, Alpine, 1300, 1600, Renault 5 turbo, Alpine A 310, tout un ensemble bien connu des amateurs. Des véhicules qui tout au long de la journée, ont emprunté les divers circuits pris par le rallye de Monte-Carlo.



Départ domaine des Prades

Halte de midi à Montmorin et une excellente journée passée entre amoureux du même sport.

INFOS

10 décembre 1995, assemblée générale



Compte rendu de l'Assemblée Générale 1995

L'Assemblée Générale 95 du club Alpine-Ventoux s'est déroulée le Dimanche 10 Décembre à 11h dans la salle polyvalente du chateau des Florans, salle mise à la disposition du club à la suite de l'intervention de Bernard Vieubled.

74 membres ou sympathisants y ont assistés.

Compte-rendu Moral:

7 manifestations ont été organisées par le club en 1995.

1) 11/12/94: 9ème Réunion Inter-clubs à l'Isle-sur-la-Sorgue:

- élaboration du calendrier 95 avec la participation des 15 clubs présents.
- Création du challenge qui récompensera le membre de l'un des clubs ayant participé au moins à 3 manifestations en obtenant le meilleur classement.

2) Février: Voyage à Rétromobile: la trésorerie a pris partiellement en charge le coût du voyage des 10 membres qui y ont participé.

3) Mars: Stand au 3è Salon AUTO-MOTO-RETRO d'Avignon avec 2 Alpines historiques
A110 du team Asseptogyl (restauration concours) de J.J. Barellon, membre du club depuis 1986.
M64 vainqueur de l'indice énergétique au 24h du Mans 1964 dans son jus.

4) Avril: Organisation du 11è Rassemblement ALPINE-VENTOUX: 49 équipages+organisateur+invités=120 personnes. 14 clubs présents, 17 équipages de l'AVC.

5) Course de côte du Monastier-sur-Gazeille: 10 équipages invités, participation financière du club.

6) Septembre: Soirée barbecue

7) Octobre: 3è Drôme Provençale: 23 équipages dont 15 du club.

Participation des membres aux diverses manifestations Alpine plus importante qu'en 94.

- 8 équipages au 5è Crétérium Alpine des Cévennes
- participation partielle au 1èr Tour d'Europe Alpine,
- 1 équipage au Week-end Bleu à Aix-les-Bains.
- 3 équipages à la 4è concentration des Pays Cathares,
- 1 équipage au circuit du Grand Sambuc.
- 1 équipage au Tour Ile de Beauté,

participation aux organisations de l'ASA Vauclusien:

- ouverture du rallye de Venasque,
- Course de Côte du Mont Ventoux,
- ouverture du rallye des Monts de Vaucluse,

aides à certaines organisations dont le Grand Prix Bugatti à Carpentras.

Compte-rendu financier: voir tableau ci-joint.

commentaires: bilan sur l'année déficitaire de 7653,43 fr dû à la participation du club aux manifestations (voir tableau).

Le loto du 6 Dec a rapporté 2078 fr.

Observation du Président: le solde positif de trésorerie du club (réserves) ne provient pratiquement pas des recettes des cotisations, mais, à la fois de la confiance des partenaires (pour les rassemblements AVC) et des prix de reviens inférieurs, à prestations égales, négociés avec les prestataires de service. -S'il est facile de dépenser l'argent d'une association, le dépenser rationnellement en contentant le maximum de membres est beaucoup plus difficile.

Ventilation de la somme d'une cotisation: (310 fr)----	Abonnement MilleMiles	170fr
	---Assurance RC	10fr
	---courriers mensuels	70fr
	---relation avec clubs	15fr
	---Secrétariat	20fr

		285fr

Remerciements aux membres pour leurs aides à la bonne marche du club:

- Aide au montage et démontage du stand Alpine au 3è salon Auto-Moto-Rétro d'Avignon: Pierrette Bernard, J-P Aumagy, J.J. Barellon, D.Hugues, R.Knaus, J-P Roubaud.
- 11è Alpine-Ventoux: M.F. Agostinetti, D.Hugues, J.P. Roubaud.
- Participation au Grand Prix Bugatti à Carpentras: M.F. Agostinetti, R. Decorde, J.M. Lecocq, J.C. Roanat.
- Soirée barbecue: Corine, Elyane et Marie-France et Georges Linsolas.
- 3è Drôme Provençale: Michel Badia et Serge Lenoir.

Membres etant venus en aide aux malchanceux: C. Bernard pendant la 11è AV, P.Seguin pendant la concentration dans les Pays Cathares, G.Bernard sur la route du Monastier.

- Fidélité: =10 ans de présence au club: F. Barraja, G.Barriere, J.Milhe.

Renouvellement du bureau directeur:

membres démissionnaires: Marie-France Agostinetti, Danielle Vieubled.

Nouveau bureau:

Président : Pierre H. MOURGES
V/présidents : Christian Dumont, Jean Milhe
Secrétaire: Jean Michel LECOCQ
Secrétaire-adjoint: Marc JEAY
Trésorier: Denis HUGUES
Responsable Drôme et R5turbo: Serge LENOIR.

Projets 96:

- Maintien des "retrouvailles" mensuelles le dernier jeudi du mois dans un resto,
- Stand Alpine-Ventoux au 1èr salon de la Compétition: (S.Lenoir et le bureau),
au 4è salon Auto-Moto-Rétro: (J.P. Roubaud et le bureau),
- Sortie d'un jour pour fêter la 100è Réunion (Dimanche 24 Mars 96)
- 12è ALPINE-VENTOUX (27/28 Avril 96)
- Sortie un jour en Juin,
- Le Monastier en Aout (sous réserve),
- 4è Drôme Provençale le 29 Septembre.

Cotisations: France: nouveau membre = 350fr avec abonnement revues MilleMiles
renouvellement = 310fr(jusqu'au 15 Février, après: 350fr).
= 160fr sans les revues MilleMiles.
Etranger: majoration postale s'il y a lieu.

Poursuite des encouragements aux membres participant aux manifestations Alpine. Les sommes acquises en 96 viendront en déduction de la cotisation 97 ou de la participation aux manifestations organisées par le club.

L'Assemblée Générale s'est terminée à 12h30.

FICHER ALPINE PIECES NEUVES DISPONIBLAU 1/12/95 PRIX CLUB

REFERENCE	TYPE DE VEHICULE	SPECIFICATIONS	NOMBRE	PRIX UN
60.000.00.584	1300 VC_ 1600 VC	protege levier vitesse	1	250 FRS
09.960.06.500	1300VC 1600VC	rotule avant superieure	2	260 FRS
60.000.04.103	1600 VC GROUPE 4	barre de poussee	1	166 FRS
60.000.51.275	1600 VD	cale 1mm filtre a air	2	10 FRS
77.00.541.077	1600 VD 1600 VH	guide cable frein a main	1	24 FRS
60.000.53.509	1600 VH	patte fixation grille radiateur av	1	10 FRS
60.000.56.890	1600 VH	tuyau de refoissement	1	100 FRS
77.00.508.974	1600 VH	carter de distribution	1	60 FRS
77.00.517.708	TT type A 110	goujeon 72mm fixation tol cardan	8	10 FRS
	TT type A 110	manometre pression huile	1	60 FRS
60.000.02.227	A310 4 CYL	paires de charniere	1	200 FRS
60.000.47.786	A 310 V 6	collier fixation barre statlisatrice	2	50 FRS
60.010.05.622	A 310 V 6	tole protege demarreur	1	242 FRS
60.010.10.655	A 310 V 6	paires de poignee maintien D et G	1	255 FRS
60.010.13.024	A 310 V 6		1	59 FRS
60.000.04.837	A 310 V 6	jeu bandes autocollante V6 noire	1	250 FRS
60.010.10.742	A 310 V 6	interrupteur warning	1	50 FRS
60.010.13.024	A 310 V 6	prise electrique capteur	1	59 FRS
60.010.15.401	A 310 V6 GT et T	vitre portier AV D	1	250 FRS
	GORDINI 1100	joint de culasse	8	50 FRS
	GORDINI 1255	joint de culasse	3	100 FRS
	MANCHON bronze		1	50 FRS

BOUTIQUE

TEE-SHIRT ALPINE-VENTOUX	TAILLE XXL- L - M -12 ans -10 ans		50 FRS
AUTOCOLLANTS	RENAULT Renault et 3 bandes bleu- blanc - rouge		100 FRS
IDEM	MICHELIN (CASQUE XAS)		35 FRS
IDEM	bande ALPINE RENAULT pour aile AR		20 FRS
LIBRAIRIE	ED MASSIN ALPINE tous les modeles	1	250 FRS
	ALPINE AU VOLANT	5	80 FRS
	REVUE MILLE-MILES quelques N° disponibl du N 1 au N 32		40 FR
	N 35 et N 39		50 FRS
BLOUSONS	PARKA MONTLERY Grande Taille	1	664 FRS
CASSETTES	Inoubliable B erlinnette	2	60 FRS
PIN'S	Aniversaires chpt du monde 73		20 FRS
	Divers autre club		20 FRS
PORTE-CLE	Divers		30 FRS
	Quelques plaques concentration		10 FRS
BRIQUETS	ALPINE		10 FRS
VINS	10 Bouteille Blanc 36 BERLINNETTES ROUGE		25 FRS
CHEMISES	ALPINE Manches courtes L- XL	3	80 FRS
PARAPLUIE CLUB	13 UNITES		60 FRS
MAQUETTES	V 6 GT 1: / 25 eme	3	80 FRS
	BERLINNETTES A 110 1/43	2	50 FRS
TROPHEES	BERLINNETTES 10 EME ALPINE VENTOUX	4	60 FRS

Assemblée générale du Club le 20 décembre 1995

Club Alpine-Ventoux : un bilan et des projets

L'assemblée générale du club Alpine-Ventoux s'est déroulée dans la salle Polyvalente du château des Florans en présence de 74 membres ou sympathisants. Sept manifestations ont été organisées par le club au cours de l'année écoulée :

- la 9^e réunion Inter-clubs à l'Isle-sur-la-Sorgue.
- L'élaboration du calendrier avec la participation des 15 clubs présents.
- La création du challenge qui récompensera le membre de l'un des clubs ayant participé au moins à 3 manifestations en obtenant le meilleur classement.
- En février le voyage à Rétromobile : la trésorerie a pris partiellement en charge le coût du voyage des 10 membres qui y ont participé.
- En mars le stand au 3^{ème} salon Auto-Moto-Rétro d'Avignon avec 2 alpinistes historiques A 110 du team Asseptogyl (restauration concours) de J.J. Barelion, membre du club depuis 1986. M 64 vainqueur de l'indice énergétique au 24 h du Mans 1964 dans son jus.
- En avril : Organisation du 11^{ème} Rassemblement Alpine-Ventoux : 49 équipages + organisateurs + invités = 120 personnes. 14 clubs présents, 17 équipages de l'AVC.
- la Course de côte du Monastier-sur-Gazelle : 10 équipages invités, participation financière du club.
- En septembre : Soirée barbecue.
- En octobre la 3^{ème} Drôme Provençale : 23 équipages dont 15 du club. On note avec satisfaction une participation des membres aux diverses manifestations Alpine plus importante qu'en 1994 (8 équipages au 5^{ème} Critérium Alpine des Cévennes, une participation partielle au 1^{er} Tour d'Europe Alpine, un équipage au Week-end Bleu à Aix-les-Bains, 3 à la 4^{ème} concentration



des Pays Cathares, un au circuit du Grand Sambuc, un au Tour Ile de Beauté.

On a participé aussi aux organisations de l'ASA Vauclusien : ouverture du rallye de Venasque, course de côte du Mont-Ventoux, ouverture du rallye des Monts de Vaucluse.

On a aidé à certaines organisations dont celle du grand prix Bugatti à Carpentras.

Le nouveau bureau

Commentaires : bilan sur l'année déficitaire de 7658,43 F dû à la participation du club aux manifestations. Le loto du 6 décembre a rapporté 2078,00 F.

Observation du président : le solde positif de trésorerie du club (réserves) ne provient pratiquement pas des recettes des cotisations, mais, à la fois de la confiance des partenaires (pour les rassemblements AVC) et des prix de revient inférieurs, à prestations égales, négociés avec les prestataires de ser-

vice. S'il est facile de dépenser l'argent d'une association, le dépenser rationnellement en contentant le maximum de membres est beaucoup plus difficile.

L'association a procédé aussi au renouvellement du bureau directeur : Membres démissionnaires : Marie-France Agostinetti, Danielle Vieubled.

Nouveau bureau : Président : Pierre H. Mourges, Vices-présidents : Christian Dumont, Jean Milhe, Secrétaire : Jean-Michel Lecocq, Secrétaire-adjoint : Marc Jeay, Trésorier : Denis Hugues, Responsable Drôme et R5 Turbo : Serge Lenoir.

Projets 1996

Au titre des projets pour l'année qui commence, notons le maintien des « retrouvailles » mensuelles le dernier jeudi du mois dans un restaurant, un stand Alpine-Ventoux au 1^{er} salon de la compétition : (S. Lenoir et le bureau), un autre au 4^{ème} salon Auto-Moto-Rétro (J.P. Roubaud, et le bureau), la sortie d'un jour pour fêter la 100^e réunion (dimanche 24 mars 96), la 12^e Alpine-Ventoux (27 et 28 avril 96), la sortie un jour en juin, le Monastier en août (sous réserve) et la 4^e Drôme Provençale le 29 septembre. ■

Extrait de mille Miles N°45

AVC

L'assemblée générale du club s'est déroulée le 10 décembre: 74 membres ou sympathisants y ont assisté. Sept manifestations ont été organisées par le club en 1995. Sept aussi sont prévues pour 1996 (voir le calendrier des manifestations). Le nouveau bureau est ainsi constitué:

Président: Pierre H. Mourges; vice-présidents: Christian Dumont, Jean Milhe; secrétaire: Jean-Michel Lecocq; secrétaire adjoint: Marc Jeay; trésorier: Denis Hugues; responsable Drôme et R5 Turbo: Serge Lenoir.

Programme et horaire de la 12e Alpine Ventoux:

Samedi 27 avril:

10h-12h: accueil des participants, dossiers, auto-collants...; 12h: apéritif, déjeuner; 14h30: départ 1ère Alpine, parcours secret, distance 60 + 70 km,

4 C.P.; 19h: arrivée 1ère Alpine, distribution des chambres; 19h30: apéritif; 20h30: dîner; 22h30: étape de nuit: 30km, 3 C.P.; minuit: soupe à l'oignon.

Dimanche 28 avril:

9h: départ 1ère Alpine (3e étape), parcours secret, 70km; 10h30: arrivée 1ère Alpine; 11h: visite du site touristique; 12h30: apéritif et déjeuner, remise des prix. Fin à 15h30.

45 voitures maximum. Réservé aux Alpine. Pour cette 12e édition, le kilométrage total est inférieur aux précédentes. Prise en charge des équipages du samedi 11h au dimanche 16h. Participation pour un équipage, tout compris: 990F.

Contact: AVC, Che St Gens près M.I.N., 84200 Carpentras. Tél. et fax: 90 61 66 97.

LOTO

MERCREDI 6 DECEMBRE 20h30

Brasserie Le Van Gogh

près de la porte d' Orange Carpentras

10 PARTIES 2 quines, 1 carton plein

3 cartons = 80 fr (soit 8fr la partie)

dans les lots:

CANARDS, CHAPONS, CORBEILLES GARNIES,
DINDES, FAISANS, GIGOTS, JAMBONS CRUS,
LIEVRES, PERDREAUX, PIGEONS, PINTADES,
QUARTS D'AGNEAU, VINS, etc...

+ PARTIE GRATUITE : LA SURPRISE

Club ALPINE-VENTOUX