



Edition 1994 marquée par une couverture médiatique tant locale que régionale très importante

LE SPORT VAUCLUSIEN

○ CLUB "ALPINE-VENTOUX" 29 janvier 1994

Un super programme 1994

Le Club "Alpine-Ventoux" a récemment tenu son assemblée générale. Le comité directeur sortant y a été réélu à l'unanimité par les 87 membres ou sympathisants présents. Il se compose de MM. Pierre Mourges, président, Christian Dumont, vice-président, Jean-Pierre Roubaud trésorier, Denis Hugues, secrétaire, de Mme Agostinetti Marie-France et de MM. Jean Candèl et René Mounition, adjoints.

Chaque membre de ce

comité s'est vu confier une tâche bien précise : de la représentation du club aux différentes réunions, à la reconnaissance du parcours et autres épreuves pour les manifestations organisées par le club en passant par les commandes de pièces détachées pour la restauration de ces belles berlinettes. Tout est ainsi planifié. Pour 1994, un programme ambitieux a été arrêté par le bureau grâce aux relations amicales entretenues avec le

bureau de l'association sportive de l'Automobile club vaclusien et son président J. Kiene, avec les Ecuries Insula et le Team sarriannais.

Les dates retenues sont :
19 et 20 mars : exposition de véhicules au 2e salon auto-moto au parc des Expositions de Château-blanc.

9 et 10 avril : Ouverture du 6e rallye de Venasque.

15 avril : Assistance des berlinettes pour le passage au Mont Ventoux du Tour

de France Auto des véhicules historiques.

16 et 17 avril : 10e concentration internationale de Berlinettes entre Luberon et Ventoux et découpée en 4 étapes.

6-7 et 8 mai : Participation du club au 4e Critérium des Cévennes.

11 juin : Assistance des Berlinettes pour le passage de la coupe des Alpes dans le Mont-Ventoux dans le cadre de la 57e course de côte du Ventoux.

12 juin : C'est le traditionnel rendez-vous dans le Ventoux pour assister à la course de côte.

2-3 et 4 juillet : 3e Virouvirou organisé par le club Alpines d'Antibes.

17 juillet : Soirée barbecue chez le président Mourges.

9 et 10 octobre : Ouverture des spéciales du 1er rallye régional des Monts du Vaucluse : un grand bravo au président Kiene et à toute son équipe pour avoir recréé ce superbe rallye.

17 octobre : Participation du club au 2e Drôme Provence : une intéressante ballade dans les contreforts du Ventoux-Nord.

11 décembre : Assemblée générale des clubs Alpines de la France-Sud organisée par Alpine-Ventoux.



De gauche à droite Denis Hugues, Christian Dumont, Pierre-Henri Mourges, Jean-Pierre

AUTOMOBILE

CLUB "ALPINE-VENTOUX"

Un super programme 94...

Il se compose de M. Pierre Mourges, président ; de M. Christian Dumont, vice-président ; de M. Jean-Pierre Roubaud, trésorier ; de M. Denis Hugues, secrétaire ; de

M^{me} Marie-France Agostinetti et de MM. Jean Candel et René Mounition, adjoints. Pour 1994, un programme ambitieux a été arrêté par le bureau, grâce aux relations am-

icales entretenues avec le bureau de l'Association sportive de l'Automobile-Club vauclusien et son président J. Kiene et l'écurie Insula : les dates retenues sont :

19 et 20 mars : exposition de véhicules au 2^e Salon auto-moto au Parc des expositions de Châteaublanc.

9 et 10 avril : ouverture du 6^e rallye de Venasque.

15 avril : assistance des berlinnettes pour le passage au Mont Ventoux du Tour de France auto des véhicules historiques.

16 et 17 avril : 10^e Concentration internationale de berlinnettes entre Luberon et Ventoux et découpée en quatre étapes. Le départ se fera du garage Renault, à L'Isle-sur-la-Sorgue ; la première étape conduira les participants vers Apt, à travers les contreforts du Luberon ; l'étape de nuit s'effectuera dans la montagne de Lure ; le lendemain, la concentration se terminera sur les pentes du géant de Provence. Cette manifestation sera parrainée par la Caisse d'épargne P.A.C. avec les trois centres de Vaucluse : Avignon-Nord,

L'Isle-sur-la-Sorgue et Apt.

6, 7 et 8 mai : participation du club au 4^e Critérium des Cévennes.

11 juin : assistance des berlinnettes pour le passage de la coupe des Alpes dans le Mont Ventoux, dans le cadre de la 57^e course de côte du Ventoux.

12 juin : c'est le traditionnel rendez-vous dans le Ventoux pour assister à la course de côte.

2, 3 et 4 juillet : 3^e Virou-virou organisé par le club Alpine d'Antibes.

17 juillet : soirée barbecue chez le président Mourges.

9 et 10 octobre : ouverture des spéciales du 1^{er} rallye régional des Monts de Vaucluse : un grand bravo au président Kiene et à toute son équipe pour avoir recréé ce superbe rallye.

17 octobre : participation du club au 2^e Drôme-Provence : une intéressante balade dans les contreforts du Ventoux-Nord.

11 décembre : assemblée générale des clubs Alpine de la France-Sud, organisée par Alpine-Ventoux. ■



Devant le Chalet-Reynard

17 mars 1994

L'ISLE SUR LA SORGUE

CLUB ALPINE VENTOUX

La saison 94 se prépare

Le mois de mars marque traditionnellement la reprise pour les clubs automobiles et c'est dans les locaux du garage Renault, mis à la disposition du club Alpine par MM. Trouiller, concessionnaires pour l'Isle, que le bureau directeur a présenté les temps forts de l'année. La première sortie des berlinettes sera le 19 et 20 mars afin de participer au 2e salon Auto-Moto rétro d'Avignon au Parc des expositions de Châteaublanc ; le thème choisi a été "les Alpine de compétition des années 70 et 80", mais la présence des Berlinettes sur l'esplanade du garage Renault pontuait trois années de partenariat amical entre le club Alpine et la direction du garage ainsi qu'avec la Caisse d'épargne Provence-Alpes-Corse par l'intermédiaire des 3 principaux centres du Vaucluse : Avignon-Nord, Avignon-Sud et celui d'Apt. C'est ainsi qu'aux côtés de M. B. Trouiller et de toute son équipe de tech-

niciens et commerciaux, nous avons noté la présence de M. L. Vial, directeur de la caisse locale et celle de M. Valentin du conseil consultatif des déposants et M. Jacques Bastien.

Les dates du 16 et 17 avril ont été retenues pour la 10e concentration internationale de Berlinettes et notre ville en sera la plaque tournante : le départ de la première voiture sera

donné sur le parking du garage Renault le samedi 16 à partir de 15 heures et le terme de cette manifestation avec distribution des prix s'effectuera dans les locaux du restaurant Araxe où le chef M. Mancarelli, un passionné de voitures anciennes, les attendra.

Une intéressante manifestation pour notre ville dont nous reparlerons plus tard.

L'ISLE-SUR-LA-SORGUE

Le Club "Alpine-Ventoux" expose des voitures de compétition

Le parc des expositions, route de Marseille, sera ce week-end, 19 et 20 mars, le cadre du 2^e Salon auto-moto-rétro d'Avignon, organisée par "1515 Organisation" en collaboration avec le club "Alpine-Ventoux", cette manifestation sera l'un des points forts de l'année puisque plus de 10 000 visiteurs sont attendus et que 25 clubs de la région et des environs seront présents. 80 exposants seront répartis sur les 7 000 m².

Les amateurs trouveront ainsi tout ce qui touche de près ou de loin à la voiture ancienne et le clou du salon sera cette année, la présence de l'Aventure Peugeot, avec plusieurs véhicules.

Le club "Alpine-Ventoux" a choisi comme thème, pour ce salon : les Alpines de compétition : une A 310, trois berlinettes et une monoplace. La A 310 V6 blanche, 2,8 litres de Gilles Brignol est bien connue des

amateurs de rallye de la région et son pilote fait l'unanimité dans le monde du rallye pour sa sportivité et sa courtoisie.

Cette ancienne voiture usine a un palmarès important : de nombreuses victoires dans tous les rallyes du Grand-Sud et pour notre région : rallye de Venasque, des Monts-du-Vaucluse, Avignon-Ventoux, plusieurs finales aux championnats de France des rallyes et ce week-end, à la Ciraglia, en Corse, elle manque le scratch, pour 39 secondes derrière le local Manzagol, sur Clio usine.

Une seconde place qui a un goût de victoire pour le talentueux pilote de Rousset : une super voiture dans le groupe F, la seule Alpine en France capable de gagner un rallye en moderne... 1994 sera-t-elle l'année de G. Brignol, dans le championnat de France des rallyes ?

Deux berlinettes du championnat de France des véhicules historiques de

compétition seront présentes sur le stand : celle du boulanger André Mocellin, vice-championne 1993 et de nombreuses places sur le podium et celle du vigneron Guy Mousset.

La 3^e berlinette exposée sera une 1800 groupe 4 aux couleurs usine tour de Corse, du talentueux préparateur P. Jacquemin. Enfin, une monoplace Alpine de 1970 complètera la gamme.

Tous les passionnés de la marque Alpine pourront se renseigner auprès des membres présents sur les activités du club : restauration des voitures, pièces détachées, vidéos sur la berlinette, sorties sur circuit, ouvertures des rallyes et sur la 10^e concentration de berlinettes des 16 et 17 avril prochains.

Amateurs de belles voitures, une visite à ce salon s'impose : ouverture de 10 heures à 18 heures. ■

INFOS
SERVICES

L'ISLE-SUR-LA-SORGUE

17 mars 1994

LE SPORT VAUCLUSIEN

AUTOMOBILE : SALON AUTO-MOTO RÉTRO

Au bonheur des stands



Le parc des expositions route de Marseille sera ces 19 et 20 mars le cadre du 2e salon auto moto rétro d'Avignon.

Organisé par "1515 organisation" en collaboration avec le club "Alpine-Ventoux", cette manifestation sera, sans aucun doute l'un des points forts de l'année puisque plus de 10.000 visiteurs sont attendus. 25 clubs de la région et des environs étant présents. 80 exposants seront répartis sur les 7000 m², les amateurs trouveront ainsi tout ce qui touche de près ou de loin à la voiture ancienne et le clou du salon sera la présence de l'Aventure Peugeot avec plu-

sieurs véhicules.

Le club "Alpine Ventoux" a choisi comme thème pour ce salon les "Alpine" de compétition, une A310, trois Berlinettes et une monoplace. La 3 310 V6 blanche 2,8 litres de Gilles Brignol est bien connue des amateurs de rallye de notre région et son pilote fait l'unanimité dans le monde du rallye pour sa sportivité et sa courtoisie, cette ancienne voiture usinée a un palmarès important, de nombreuses victoires dans tous les rallyes du Grand Sud et pour notre région: rallye de Venasque, des Monts du Vaucluse, Avignon-Ventoux, plusieurs finales aux championnats de France des rallyes, et ce week-end à la Giraglia, en Corse, elle manque le scratch pour 39 secondes derrière le local Manzagol, sur Clio usine. Une seconde place qui a un goût de victoire pour le talentueux pilote de Rousset, une super voiture dans le groupe F, la seule Alpine en France capable de gagner un rallye en moderne... 1994 sera t-elle l'année de G. Brignol, dans le championnat de France des rallyes? Tous nos vœux

l'accompagnent.

Deux berlinettes du championnat de France des véhicules historiques de compétition seront présentes sur le stand, celle du boulanger André Mocellin, vice championne 1993 et de nombreuses places sur les podiums et celle du vigneron Guy Mousset, la 3e berlinette exposée sera une 1800 groupe 4 aux couleurs usine. Tour de Corse du talentueux préparateur: P. Jacquemin. Enfin, une monoplace Alpine de 1970 complétera la gamme.

Tous les passionnés de la marque Alpine pourront se renseigner auprès des membres présents sur les activités du club, restauration des voitures, pièces détachées, vidéos sur la Berlinette, sorties sur circuit, ouvertures des rallyes et sur la 10e concentration de berlinettes du 16 et 17 avril prochains, en collaboration avec le Garage Renault de l'Isle/Sorgue et la Caisse d'Epargne P.A.C., centres d'Avignon Sud et Nord et celui d'Apt, 350 km de routes provençales répartis sur 4 étapes.

Ouverture du salon de 10 à 18 heures.

(Photo H. R.).

CLUB "ALPINE-VENTOUX" **RENAULT ET L'ECUREUIL S'ASSOCIENT**



Prélude à une belle journée sous le signe de l'auto.
(Photo H.R.)

Le travail ne fait pas défaut pour les dirigeants du club "Alpine-Ventoux": les responsables sont déjà sur les "chapeaux de roues" pour préparer leur 10^e concentration qui aura lieu cette année le samedi 16 et le dimanche 17 avril.

Une telle manifestation sportive mérite beaucoup d'attention et les "reconnaisances" sont primordiales pour que le spectacle soit à la fois sportif et populaire tant il est vrai que le passage des "bolidés" est prisé des spectateurs avides de voir passer les Berlinettes. Cette berlinette, on l'aime: sa couleur bleu de France, sa silhouette basse et minuscule; sa façon de s'exprimer: elle glisse plus qu'elle ne roule; rarement une voiture a autant suscité de sympathie aujourd'hui encore plus qu'hier. Il

suffit de faire quelques kilomètres à son volant pour s'en convaincre.

En collaboration étroite avec le garage Renault de l'Isle qui met, cette année encore, toute son infrastructure de la route de Pernes à la disposition du club et à la convention de partenariat passée avec la Caisse d'Epargne P.A.C. par l'intermédiaire de la caisse locale et des centres traversés par la manifestation, cette manifestation étalée sur 2 jours s'annonce d'ores et déjà comme une grande réussite.

Le club "Alpine-Ventoux" qui fêtera cette année ses 10 ans d'existence regroupe tous les passionnés de la marque Alpine et les personnes intéressées peuvent prendre contact au 90.60.51.51 (heures de bureau) ou au 90.61.86.97 (après 20 heures).

○ RALLYE DE VÉNASQUE

4 avril 1994

Les Berlinettes Alpine en ouverture des spéciales

Le 6^e rallye national de Vénasque comptant pour la coupe de France des rallyes se déroulera samedi 9 et dimanche 10 avril, sur deux étapes comportant six épreuves spéciales chacune.

En collaboration étroite avec l'association sportive de l'Automobile-club du président Jack Kiene et l'Ecurie Insula du président J.-L. Vaton et les fidèles F. Fabries et G. Jean, le club Alpine-Ventoux sera présent, cette année encore, sur les spéciales du rallye.

Les nombreux spectateurs tout au long des épreuves ne se plaindront pas de revoir glisser les petites voitures bleues au passé sportif glorieux car les rangs des nostalgiques de la Berlinette grossissent d'année en année. En attendant elles seront présentes pour les vérifications techniques des concurrents au garage Nissan route de Pernes à Carpentras, le samedi matin, et elles partiront des allées des Platanes à midi pour rejoindre le départ de la première épreuve spéciale dite "des 3 termes" longue de 5,40 km à 12 h. 28 et la 2^e épreuve celle "du col de la



Tous présents (photo H.R.)

ligne" longue de 7,90 km dont le départ sera donné à 13 h. 11.

Le dimanche matin nous les retrouverons dès 8

h. 38 sur la ligne de départ de la spéciale "Vénasque" au Beaucet longue de 4,80 km et enfin sur le Col de Murs pour 8 km de bonheur à partir de 9 h. 01.

Toutes les berlinettes passeront ainsi une heure avant les concurrents.

L'arrivée du rallye s'effectuera à l'Isle à 15 h. 20 par un super final sur deux

tours au parking du Portalet. La proclamation des résultats et la distribution des prix se fera à la salle des fêtes de l'Isle à partir de 18 heures.

Les Berlinettes alpines en ouverture des spéciales du rallye de Venasque



Le 6^e rallye national de Venasque, comptant pour la coupe de France des rallyes, se déroulera samedi 9 et dimanche 10 avril sur deux étapes comportant six épreuves spéciales chacune. En collaboration étroite avec l'association sportive de l'Automobile-Club du président Jack Kiene et l'écurie Insula du président J.-L. Vaton et les fidèles F. Fabries et G. Jean, le club Alpine-Ventoux sera présent, cette année encore, sur les spéciales du rallye.

Les nombreux spectateurs, tout au long des épreuves, ne se plaindront pas de revoir glisser les petites voitures bleues au passé sportif glorieux car les rangs des nostalgiques de la Berlinette grossissent d'année en année. En attendant, elles seront présentes pour les vérifications techniques des concurrents au garage Nissan, route de Pernes à Carpentras, le samedi matin et elles

du "col de la Ligne", longue 7,90 km dont le départ sera donc à 13 h 11.

Le dimanche matin, nous les reverrons dès 8 h 30 sur la ligne de départ de la spéciale "Venasque-Beaucet" longue de 4,80 km et esur le col de Murs pour 8 km de bonheur à partir de 9 h 01. Toutes les Berlinettes passeront ainsi une heure avant les concurrents.

L'arrivée du rallye s'effectuera à L'Isle à 15 h 20 par un super final deux tours au parking du Port de la Ligne. La proclamation des résultats et la distribution des prix se fera à la suite des fêtes de L'Isle à partir de 16 heures.

"Ma vieille auto" : cinquième édition aujourd'hui de la bourse d'échange



Bourse et échanges on s'active (photo H.R.)

Animation spéciale aujourd'hui à la salle des fêtes où le club "ma vieille auto" organise sa superbe bourse d'échanges autos et motos anciennes.

C'est la cinquième édition de ce genre et le succès chaque année est d'autant plus grand que les

exposants sont nombreux. Ce rendez-vous intéresse beaucoup de monde.

Nombreux, en effet, sont ceux et celles qui recherchent des pièces pour remettre à neuf leur véhicule ancien.

La vente des voitures anciennes et des motos est



elle est admirée (photo H.R.)

également un attrait supplémentaire. La salle des fêtes sera ouverte au public de 9 à 12 heures et de 14 à 18 heures.

On trouvera sur place une buvette et un stand de restauration (sandwiches). Entrée générale fixée à 20 F.

Les particuliers qui désirent vendre un véhicule ou une moto ancienne peuvent se joindre aux responsables.

Il leur suffit de se présenter ce matin, salle des fêtes, avant 8 h. 30, et ne repartir bien entendu qu'a-

près la fermeture à savoir 18 heures. L'exposition de leur véhicule à vendre est gratuite.

Il y aura du monde aujourd'hui à la salle des fêtes pour cette bourse-échange organisée par l'association locale "ma vieille auto".

La 10^e concentration alpine



Les organisateurs et quelques voitures qui seront de la fête. (Photo P. B.).

L'association Alpine-Ventoux était l'autre matin dans notre cité pour y présenter la 10^e concentration alpine qui fera une longue étape dans notre ville le samedi 16 avril prochain.

Les organisateurs Pierre-Henri Mourgues, Jean-Pierre Roubaud, Marie-France Agostinetti et Remy Knaus, se sont retrouvés à la Caisse d'Epargne où MM. Georges Brunel, directeur de centre et ses collaborateurs Anne-Marie Gradoz et Jean-Jacques Courveille les ont accueillis pour mettre au point les derniers détails en présence de Alain Pascual représentant Gilbert Trouiller, concessionnaire Renault.

Sans dévoiler les dif-

férentes étapes de cette concentration, nous pouvons dès maintenant affirmer que les participants auront de quoi satisfaire leur passion au volant de leurs petites reines. A bientôt donc.

ISLE-SUR-LA-SORGUE 14 avril 1994

Le rendez-vous des berlinettes se prépare

Le travail ne fait pas défaut pour les dirigeants du club "Alpine-Ventoux". Les responsables préparent leur 10^e concentration qui aura lieu cette année, le samedi 16 et le dimanche 17 avril. Une telle manifestation mérite beaucoup d'attention et les "reconnaisances" sont primordiales pour que le spectacle soit à la fois sportif et populaire, tant il est vrai que le passage des "bolides" est prisé des spectateurs avides de voir passer les berlinettes. Cette berlinette, on l'aime : sa couleur bleu de France, sa silhouette basse et minuscule, sa façon de s'exprimer, elle glisse plus qu'elle ne roule. Rarement une voiture a autant suscité de sympathie aujourd'hui, encore plus qu'hier. Il suffit de faire quelques kilomètres à son volant pour s'en convaincre.

En collaboration étroite avec le garage Renault de l'Isle qui met, cette année encore, toute son infrastructure de la route de Pernes, à la disposition du club et à la conven-



tion de partenariat passée avec la Caisse d'épargne P.A.C. par l'intermédiaire de la Caisse locale et des centres traversés par la manifestation, cette manifestation étalée sur 2

jours, s'annonce d'ores et déjà comme une grande réussite.

Le Club "Alpine-Ventoux" qui fêtera cette année, ses 10 ans d'existence, regroupe tous les passionnés de la

marque Alpine et les personnes intéressées peuvent prendre contact au 90.60.51.51. (heures de bureau), ou au 90.61.66.97, (après 20 heures).

LE PONTET

11 avril 1994

Présentation de la 10^e concentration Alpine-Renault

La présentation officielle de la 10^e concentration internationale des véhicules de marque Alpine Renault, organisée par le club "Alpine Ventoux", les 16 et 17 avril prochains, a eu lieu dans les locaux de la Caisse d'épargne Provence-Alpes-Corse du Pontet, en présence de MM. Cotte, directeur du centre Avignon Nord ; M. Robert Nal, directeur de l'agence, entouré du personnel du centre ; de MM. Mourges, Roubaud et Mounition, membres dirigeants du club, enfin, M. Pascual des Ets Renault de l'Isle-sur-la-Sorgue.

C'est dans le cadre de sa politique de partenariat auprès des associations que la Caisse d'épargne P.A.C. sera présente sur cette manifestation, par l'intermédiaire des trois centres de Vaucluse : Avignon Nord, Avignon Sud et Apt et le découpage de l'épreuve permettra aux berlines Alpine de traverser chacun d'eux.

Essentiellement basée sur la navigation, cette 10^e concentration est partagée en quatre étapes : deux le samedi 16 avril et deux le dimanche 17. Le parcours sera secret et les participants auront un carnet de route avec plusieurs contrôles de passage. L'accueil des soixante participants venus du Luxembourg, Suisse, Jura, Cévennes, Nice, Aix et Vaucluse s'effectuera le 16 avril, dès 11 heures, sur le parking du garage Renault de L'Isle-sur-la-Sorgue. Le départ de la première Alpine sur l'étape dite "Les Monts de Vaucluse



Les Renault Alpine étaient présentes devant la Caisse d'épargne du Pontet

Luberon" sera donnée à 15 heures avec neutralisation de quelques minutes devant la Caisse d'épargne d'Apt, boucle jusqu'à La Tour-d'Aigues par la découverte des paysages et villages du Luberon et retour sur Apt pour un apéritif offert par la municipalité dans les salons de l'hôtel de ville à 19 h 30. La deuxième étape longue de 35 kilomètres avec départ à 23 heures empruntera les

routes sinueuses de l'arrière-pays aptésien et se terminera par la traditionnelle soupe à l'oignon au cercle mixte de l'armée à Apt.

Pour le dimanche 17, deux nouvelles épreuves attendront les concurrents : celle du "Ventoux" avec le petit déjeuner au chalet Reynard et la descente sur L'Isle-sur-la-Sorgue par l'étape dite "de la Nesque" sur les routes sinueuses des contreforts

du Mont Ventoux pour rejoindre le terme de cette concentration. Remise des prix en présence de tous les partenaires et la clôture de cette 10^e concentration d'Alpines se fera par un repas réunissant les 130 participants et organisateurs dans les salons du restaurant Araxe, sur les bords de la Sorgue. ■

L'ISLE SUR LA SORGUE

15/4/90

Prélude à la 10e concentration Alpine-Renault : exposition au garage Renault

Dans le cadre de la 10e concentration Alpine-Renault des 16 et 17 avril prochain, le garage Renault, route de Pernes, accueille dans son hall d'exposition et pour quelques jours, des représentantes

sportives de la marque au losange.

Toute une partie de la salle d'exposition a été mise gracieusement à la disposition du club "Alpine-Ventoux" par la direction: aux côtés de la reine

des rallyes des années 70-73: la berlinette A 110 sont exposées une superbe R8 Gordini et la dernière grand tourisme des années 90 l'Alpine V6 turbo.

Une dernière réunion des

membres dirigeants du club s'est tenue autour de M. Trouiller. Elle avait pour but de parfaire l'organisation de samedi sur l'esplanade du garage: chaque membre du club organisateur aura une tâche bien définie: J-P. Roubaud assurera l'accueil et la partie administrative; J. Candel et R. Knaus procéderont aux vérifications et contrôles techniques des Alpine, à la remise des divers documents de navigation, plaques rallyes; J. Milhe et M-F. Agostinetti seront chargés de la partie publicité de l'épreuve enfin P-H. Mourges et C. Dumont assureront le lien avec les divers partenaires de cette manifestation: Renault, Caisse d'Epargne, PAC, Assurances Groupama, le domaine de Mayol à Apt sans oublier le chef Mancarelli du restaurant Araxe, grand amateur de voitures anciennes.



Tous présents. (Photo H.R.)

Certainement un grand cru pour cette 10e concentration de véhicules Alpine.

PH
Je
G
P
90
H
P
90

Concentration alpine

A partir de 16 h. 15 au garage Renault, place Gabriel Péri devant la Caisse d'Epargne puis en fin d'après-midi après une boucle dans le Luberon via la Tour d'Aigues, une soixantaine de voitures participeront à la 10e concentration "Alpine-Ventoux". Du spectacle en perspective avant la réception officielle en mairie.



Organisateurs et partenaires locaux de la 10e concentration "Alpine-Ventoux". (Photo P.B.)

16 avril 1994

Titre en première page du PROVENCAL

L'ISLE/SORGUE : grand rassemblement de berlinettes PAGE 6
 VILLELAURE : les ténors du jeu provençal attendus PAGE 13

Le Provença

JOURNAL DES PATRIOTES SOCIALISTES ET REPUBLICAINS

Mercredi 27 Avril 1994

SON PATRIMOINE | MARSEILLE

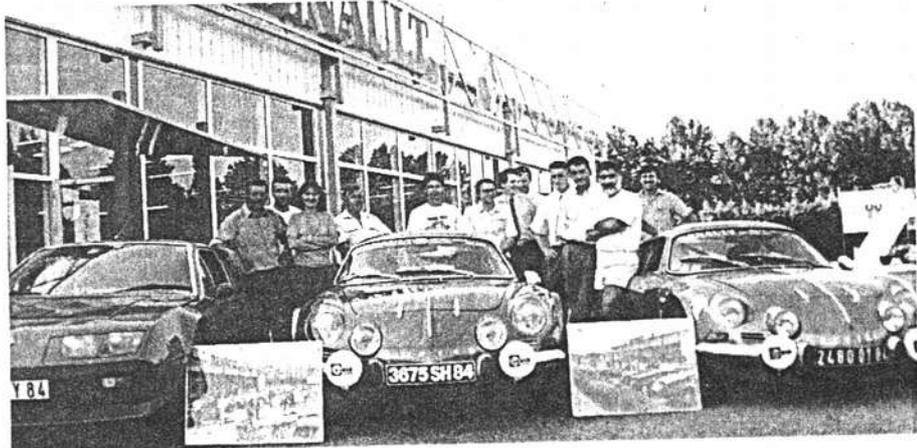
L'ISLE-SUR-LA-SORGUE

Jour J pour les Berlinettes

Dans le cadre de la 10^e concentration Alpine-Renault de ce week-end, le garage Renault, route de Pernes, accueille dans son hall d'exposition et pour quelques jours des représentantes sportives de la marque au losange. Toute une partie de la salle d'exposition a été mise gracieusement à la disposition du club Alpine-Ventoux par la direction, aux côtés de la reine des rallyes des années 70-73, la Berlinette A 110, sont exposées une superbe R8 Gordini et la dernière grand tourisme des années 90 l'Alpine V6 Turbo.

Chaque membre du club organisateur aura une tâche bien définie. J.-P. Roubaud assurera l'accueil et la partie administrative, J. Candel et R. Knaus procéderont aux vérifications et contrôles techniques des Alpine, à la remise des divers documents de navigation, plaques rallyes. J. Milhe et M. F. Agostinetti seront chargés de la partie publicité de l'épreuve. Enfin, P.-H. Mourges et C. Dumont assureront le lien avec les divers partenaires de cette manifestation : Renault, Caisse d'épargne P.A.C., assurances Groupama, le domaine de Mayol à Apt sans oublier le chef Mancarelli du restaurant Araxe, grand amateur de voitures anciennes.

Programme et horaires de la concentration
- SAMEDI 16 AVRIL



Les Berlinettes et toutes les Alpines en fête

11 à 15 heures : accueil des concurrents sur le parking du garage Renault à L'Isle, remise du dossier, contrôle technique, mise en place des plaques et autocollants.

15 heures : départ 1^{re} Alpine, remise du premier carnet de route, parcours secret de 150 km, trois contrôles de passage.

19 heures : arrivée théorique 1^{re} Alpine, récupération de la fiche de pointage.

19 h 30 : apéritif offert par la municipalité d'Apt dans les salons de l'hôtel de ville.

20 h 30 : repas.

23 heures : départ 1^{re} Alpine, remise du deuxième carnet de route, parcours secret de 40 km, trois contrôles de passage.

24 heures : arrivée théorique 1^{re} Alpine, récupération fiche de pointage, ambiance rallye, soupe à l'oignon.

- DIMANCHE 17 AVRIL 8 h 30 : départ 1^{re} Alpine, remise du troisième carnet de route, parcours secret 70 km, trois contrôles de passage.

10 heures : arrivée théorique 1^{re}

Alpine au chalet Reynard, neutralisation vingt minutes, casse-croûte.

10 h 20 : départ 1^{re} Alpine, remise du quatrième carnet de route, parcours secret 80 km, trois contrôles de passage.

11 h 50 : arrivée théorique 1^{re} Alpine, récupération de la dernière fiche de passage.

12 heures : apéritif au restaurant Araxe de L'Isle, remise des prix, remerciements.

13 heures : déjeuner.

17 heures : fin de la 10^e concentration. ■

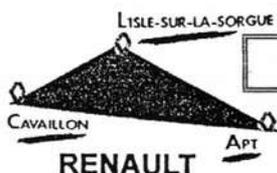
Alp Ventoux

10ème CONCENTRATION

Samedi 16 et Dimanche 17 Avril 1994



 **CAISSE D'ÉPARGNE**
PROVENCE-ALPES-CORSE



PROGRAMME ET HORAIRES DE LA CONCENTRATION

Samedi 16 avril 1994:



11H00 à 15H00 : Accueil des concurrents sur le parking du garage RENAULT à L'ISLE sur la SORGUE; remise du dossier, contrôle technique, mise en place des plaques et autocollants.



15H00 : Départ 1 ère ALPINE; remise du 1er carnet de route, parcours secret de 150 km, 3 contrôles de passage

19H00 : Arrivée théorique 1 ère ALPINE; récupération de la fiche de pointage.

19H30 : Apéritif offert par la municipalité d'APT dans les salons de l'Hôtel de Ville



20H30 : Repas

23H00 : Départ 1 ère ALPINE; remise du 2 ème carnet de route parcours secret de 40 km, 3 contrôles de passage.



24H00 : Arrivée théorique 1 ère ALPINE, récupération fiche de pointage; ambiance rallye, soupe à l'oignon. Nuit

Dimanche 17 avril 1994:

08H30 : Départ 1 ère ALPINE; remise du 3 ème carnet de route, parcours secret 70 km, 3 contrôles de passage.

10H00 : Arrivée théorique 1 ère ALPINE au Chalet-Reynard; neutralisation 20 mn, casse-croûte.

10H20 : Départ 1 ère ALPINE; remise du 4 ème carnet de route, parcours secret 80 Km, 3 contrôles de passage.



11H50 : arrivée théorique 1 ère ALPINE; récupération de la dernière fiche de passage.

12H00 : Apéritif au Restaurant ARAXE de L'ISLE SUR LA SORGUE, remise des prix, remerciements.



13H00 : Déjeuner.

17H00 : Fin de la 10 ème Concentration.



ALPINE VENTOUX CLUB Che St GENS près M.I.N. 84200 CARPENTRAS
Tél: 90 61 66 97 et 90 60 51 51 (HB) FAX 90 60 35 35

Samedi 16 avril 1994 15H, départ donné par Monsieur le Maire en présence de nos partenaires fidèles depuis de nombreuses années : La Caisse d'Epargne et la concession RENAULT de L'ISLE sur la SORGUE



Vague bleue sur notre ville

C'est le grand jour pour le club "Alpine-Ventoux": en effet les petits bolides bleus vont converger dès ce matin vers le garage Renault de la route de Pernes, où tout a été prévu pour les accueillir. Attendues de la France entière et même de l'étranger (un équipage luxembourgeois va faire plus de 1000 km pour rejoindre l'Isle), ce ne sont pas moins de 45 véhicules Alpine qui seront sous les ordres de M. le maire pour

res de la 1re étape.

Longue de 150 km à travers les monts du Vaucluse et le Luberon, cette épreuve conduira les Alpine jusqu'à Apt pour un apéritif offert par la municipalité. Toute la caravane sera de nouveau dans notre ville dimanche à partir de 12 h. 30, pour la remise des prix et le repas de clôture dans les jardins du restaurant Araxe pour apprécier les talents culinaires du

zelli

Exemple de feuille de pointage remise à chaque équipage et à chaque étape pour établir un classement final

2 EME ETAPE		DCZ
DEPART	Arrentoux Chemin Saint Gens près du M.I.N. 84200 CARPENTRAS	10 25'
1ER CP	<i>Chard</i>	
2EME CP	CARROSSERIE-TOLERIE-PEINTURE CANDEL Jean-Antoine Chemin des Limites d'Aubignar 84200 CARPENTRAS SIREN 323 137 455 ☎ (90) 60. 07. 96	
3EME CP	<i>Luge</i>	
ARRIVEE		11 ^H 06' 41'

ALPINE-VENTOUX

Le prestige des voitures

La 10^e concentration internationale de Berlinettes Alpine organisée par l'association Alpine-Ventoux a sillonné le Vaucluse et fait plusieurs de ses étapes en Pays d'Apt et Sud-Luberon.

Une cinquantaine de véhicules ont effectué un premier passage place Gabriel-Péri avant de s'y retrouver en soirée pour la réception officielle en mairie. C'est Gérard Rolland, adjoint aux sports, entouré de Jean-Luc Thoulon et Christian Pierreda qui représentaient la municipalité et offraient à l'ensemble des participants et partenaires de l'opération le verre de l'amitié et les pins dus en service des sports de la ville.



Concurrents, organisateurs et partenaires, place Gabriel-Péri. (Photo P.B.)



En mairie M. Gérard Rolland, adjoint aux sports, remet les pins à MM. Mourgues, président et Roubaud trésorier de l'association Alpine-Renault (photo P.B.)

Bleu Alpine

Le Dauphiné du 28/04/94

Manifestation à succès pour le Club Alpine-Ventoux, qui faisait étape dans la ville à l'occasion de sa concentration annuelle. M. Trouiller, directeur de la concession Renault, de l'Isle-sur-la-Sorgue, avait pour la circonstance, mis le parking de son garage à la disposition des organisateurs. Une cinquantaine d'Alpine étaient réunies. De la berlinette en passant par les A 310, et les R 5 Alpine, elles étaient toutes là, à la plus grande joie du nombreux public. Certains participants n'avaient pas hésité à venir du Luxembourg, pour cette manifestation.

C'est M. Robert Bouffier, maire, qui avait l'honneur de donner le départ de cette concentration qui fit parcourir quelque 500 kilomètres, sur les routes de la région à ces superbes petits bolides qui eurent leurs heures de gloires sur les rallyes, voici quelques années. ■



Dimanche 17 avril 1994 12 H ,fin de la 10° ALPINE-VENTOUX dans un Hôtel -Restaurant de L'ISLE sur la SORGUE







L'ISLE SUR LA SORGUE

06 mai 1994 1147 - Ver

CLUB "ALPINE - VENTOUX"

Un équipage féminin à l'honneur



A l'honneur, les Adolphe. (Photo H.R.)

Lors du récent rassemblement de Berlinettes alpine qui s'est déroulé dans notre ville et qui a regroupé plus de 50 véhicules de la marque de Dieppe, l'Alpine A 310 V6 rouge numé-

ro 21 a focalisé les regards des nombreux spectateurs présents : un équipage féminin avec Marie Adolphe au volant et sa fille pour co-équipière. Essentielle-



Sous les applaudissements mérités (Photo H.R.)

ment basée sur la navigation, cette manifestation s'est déroulée sur deux jours et le parcours était secret. Les participants avaient un carnet de route

avec plusieurs contrôles de passage.

Notre équipage féminin a parfaitement négocié les embûches du parcours et a obtenu au terme de cette

épreuve de régularité, une méritoire place du 8e au classement général. Coupes, fleurs et cadeaux ont récompensé ce sympathique équipage.

L'ISLE SUR LA SORGUE

Mercredi 27 Avril 1994

CLUB "ALPINE RENAULT"

Totale réussite du dixième rassemblement

Ce fut une journée à nulle autre pareille sur le parking du garage Renault de notre ville pour accueillir 52 Alpine Renault dont 20 berlinettes venues des quatre coins de la France et de l'étranger (3 voitures du Luxembourg dont le président du club Alpine Luxembourg). Le comité directeur est maintenant bien rodé et en liaison avec l'équipe des commerciaux du garage tout s'est formidablement bien déroulé.



A l'heure du premier départ. (Photo H.R.)

Alpine Ventoux avait soigneusement organisé et réalisé les arrivées des participants : micro-informatique pour les inscriptions, vérifications techniques des véhicules, distribution de dépliants statistiques sur les villages à traverser, conditions d'hébergement, bois gratuits, remises des cartes rallyes, association des partenaires de la manifestation, publicités des voitures ; les discussions et comparaisons de telle et telle Berline allaient bon train et l'heure du premier départ approchait. Près que les voitures organisées et celle de direction du garage Renault, une A 310 V6 Turbo conduite par Alain pascual Ranson, chef des ventes, étaient parties, à 15 M. Bouffier, maître de la première Alpine pour la boucle dans les monts du Vaucluse longue de 75 km. De minime durée les petits bolides

bleus, les R 8 et R 12 Gordini, les A 310 4 et 6 cylindres et autre GTA s'élançaient dans les virages de leur moteur.

Parmi la nombreuse assistance qui se pressait tout autour du garage, nous avons pu remarquer MM. Trouiller, directeur de la concession Renault de l'Isle ; Perles représentant la Caisse d'épargne P.A.C. ; Valentin, du Conseil consultatif de la Caisse d'épargne locale ; Collet, du garage Renault Apt.

L'arrivée de cette étape s'est effectuée devant le garage Renault d'Apt puis les voitures se sont dirigées vers la Caisse d'épargne d'Apt où était donné le départ de la 2e boucle par MM. Brunel, directeur ; Courveille et Richaud, chefs d'agence. Un passage à la cave de La Tour-d'Aigues et au domaine de Mayol ponctuèrent cette balade dans le Luberon.

Les 50 Alpine se sont

ensuite rendues à la mairie d'Apt par un convoi fort apprécié de la population apertésienne pour un apéritif dans les salons de l'Hôtel

de ville. L'étape de nuit, longue de 35 km autour de Viens et Caseneuve, s'est ponctuée par la traditionnelle soupe à l'oignon prise

au Cercle militaire mis un très bonne journée bien

Le lendemain pes étaient me : celle du un succulent au chalet R plongée sur l' et les gorges. La distribution le repas de restaurant Ar ré cette 10e finlinette Alpine

Classement de régularité

● 1. F. Civlinette A 110 trophée Caisse

● 2e G. Berlinette A de : trophée l

● 3e M. A 310 4 cycli Ventoux : tro

● 4e J. Mpine V6 Turbnal. nes : coupe C



A l'heure des récompenses. (Photo H.R.)

L'ISLE SUR LA SORGUE

ALPINE VENTOUX 21 avril 1994

Concentration bien organisée

Il y avait foule au garage Renault route de Carpentras pour une super organisation et concentration organisée par le club Alpine Ventoux. Rendez-vous sportif annuel qui avait regroupé les membres du club venus de la France entière (et même au-delà!) pour passer deux jours ensemble associant ainsi le sport, l'amitié dans une rencontre profitable pour tous les amoureux des Berlinettes.

Le président Mourges pouvait à juste titre se montrer satisfait avec notamment un comité directeur ayant accompli sa tâche d'organisateur dans les meilleures conditions pour honorer les adhérents mais également les invités d'honneur.

On notait ainsi la présence de M. Trouiller, concessionnaire de la Régie Renault; M. Bouffier, maire, qui devait donner le départ du rallye vers les Monts du Vaucluse et Apt; M. André Valentin, président du conseil consultatif de la caisse d'Épargne. La Marée Bleue était dans notre ville avec les célèbres voitures Alpine Debault. Des amoureux de belles



Le premier départ va être donné. (Photo G.R.)

voitures qui se sont illustrées dans toutes les compétitions mondiales et qui portent bien haut le renom de la marque.

Une fin de semaine bien remplie dont nous devons féliciter et remercier le Club Alpine Ventoux de nous l'avoir procurée dans notre ville.

Extrait mille Miles N° 39

AVC

Résumé de la 10ème Alpine Ventoux.

D'après les concurrents, la 10ème c'était: un accueil formidable, des repas gastronomiques, la soupe à l'oignon dans la nuit, un casse-croute phénoménal, 330 km en 5 étapes de routes rallye et une distribution de prix... Bravo pour la 10ème.

Classement: 1er: Civaleri F. de l' AAAA sur A110, 2ème: Rumeau G. du CAGPC sur A110, 3ème Sabatier M. de l'AVC sur A310 1600. Chaque équipage a reçu: le trophée "10ème A Ventoux", 1 drapeau de bain, 1 montre Clio, 4 bouteilles de vin, 1 cuvée Berlinette, des pin's, des porte-clés, des casquettes, etc... et une rose en bouton.



L'ISLE SUR LA SORGUE

17 juin 1994

Club "Alpine Ventoux"



Sympathique réunion dans les locaux du garage Renault de la route de Pernes à l'occasion de la remise de deux magnifiques posters pris devant le garage lors du 10e rassemblement des Berlinettes Alpine. Deux cadres ont été remis à M. Gilbert Trouiller, directeur général de la concession Renault par MM. Mourges Pierre et Jean-Pierre Roubaud, respectivement président et trésorier de cette dynamique association "Alpine Ventoux" s'étaient joints à cette remise les commer-

ciaux du garage J.-P. Castellana, responsable des voitures neuves, Gil Albert et F. Marco, ainsi que P. Marchand, le chef d'atelier toujours de bon conseil pour trouver les pièces équivalentes dans la restauration des Alpine. Cette cérémonie a consolidé les liens entre le club "Alpine Ventoux" et ce garage où se conjuguent avec un rare bonheur la passion de l'automobile moderne et le respect des anciennes.

En marge de cette manifestation, rappelons que les Alpine étaient présen-

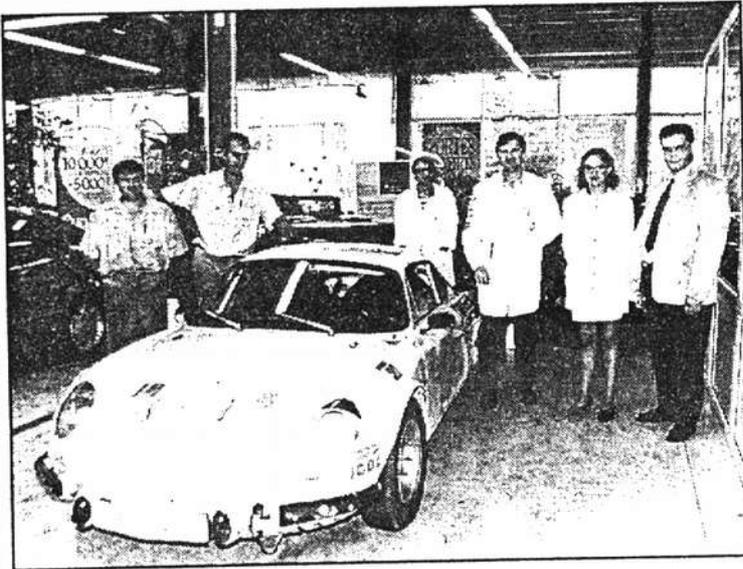
tes sur les pentes du Géant de Provence pour la 57e course de côte du Mont-Ventoux en ouverture de l'épreuve avec 3 berlinettes A 110, une A310, R8 et R12 Gordini toutes de bleu vêtues ainsi qu'une monoplace A 341 de 1964 conduite par Maurice Trintignant.

Les prochaines sorties du club sont prévues le 26 juin au château d'Ansois, et les 1, 2 et 3 juillet dans l'arrière pays niçois organisé pour le traditionnel rassemblement des Alpine organisé par le club d'Antibes.

L'ISLE SUR LA SORGUE

Club "Alpine Ventoux"

25 septembre 1994



Future championne de France (Photo H.R.)

Dans le cadre des journées nationales portes ouvertes qui se dérouleront jusqu'à ce lundi 26 septembre au garage Renault de la route de Pernes, le club Alpine-Ventoux expose la voiture qui sera certainement sacrée championne de France des rallyes des véhicules historiques de compétition pour la saison 1994.

Cette berlinette jaune appartient à André Mocellin célèbre boulanger pâtissier au Pont des Deux-Eaux en Avignon. Elle est actuellement en tête du championnat de France avec 30 points d'avance sur une autre Berlinette Alpine,

celle de Jean-Charles Redèle, le propre fils du créateur de la marque de Dieppe. Il reste seulement deux rallyes à disputer celui du Touquet les 22 et 23 octobre et celui du Var en novembre.

Une place de choix a été réservée à cette grand-mère du sport automobile par l'équipe des commerciaux du garage Renault drivéer par J.-P. Castellana et assistée par Gil Albert, F. Marco et T. Brégut... Amateurs de belles voitures une visite s'impose pendant ces portes ouvertes où le meilleur accueil est réservé à tous.

31 décembre 1994, compte rendu Assemblée Générale

Le club Alpine Ventoux fait le point

L'assemblée générale du club Alpine-Ventoux s'est déroulée dans la salle de cinéma de Bedoin, mise à sa disposition par la municipalité, en présence de 75 membres ou sympathisants. Village de Bedoin qui, c'est bien connu, vit avec l'automobile avec la célèbre course de côte du Mont Ventoux et le passage de nombreux rallyes toute l'année. Cette réunion a été l'occasion dans un premier temps de dresser un bilan de la saison écoulée, marquée par la participation des membres aux manifestations automobiles Alpine et autres, participation plus faible globalement que l'année précédente. Les principaux événements ont été commentés, parmi lesquels sept organisations où l'A.V.C. a été impliquée :

- le stand au 2^e salon auto-moto rétro d'Avignon (19 et 20 mars)
- la sortie du club dans les gorges de l'Ardèche à Saint Remièze (27 mars)
- le 10^e Alpine Ventoux rallye grâce aux partenaires fidèles depuis plusieurs années.
- le salon-bourse I.C.C. à Carpentras 16 et 17 avril.
- la participation à la 57^e course de Côte du Ventoux.
- la soirée barbecue chez le président (92 personnes, le 29 juillet).
- la 2^e "Drôme provençale" (23 octobre).

Au niveau des finances, le bilan positif - a été détaillé par le trésorier. Robert de Nîmes a été félicité

pour le meilleur "rapport présence/kilomètres parcourus". A été distingué ensuite au titre de "membre représentant le club A.V. à la manifestation Alpine la plus éloignée" Denis d'Apt au "Grille Fiesta" du Luxembourg". Corinne, Marie-France et Eliane ont été remerciées pour l'organisation de la soirée Barbecue. Alain, Franck, Pierre G., Pierre H.M., René, André, Jean-Pierre et, Taddek ont été cités au titre de la fidélité, avec 10 ans de présence au sein du club.

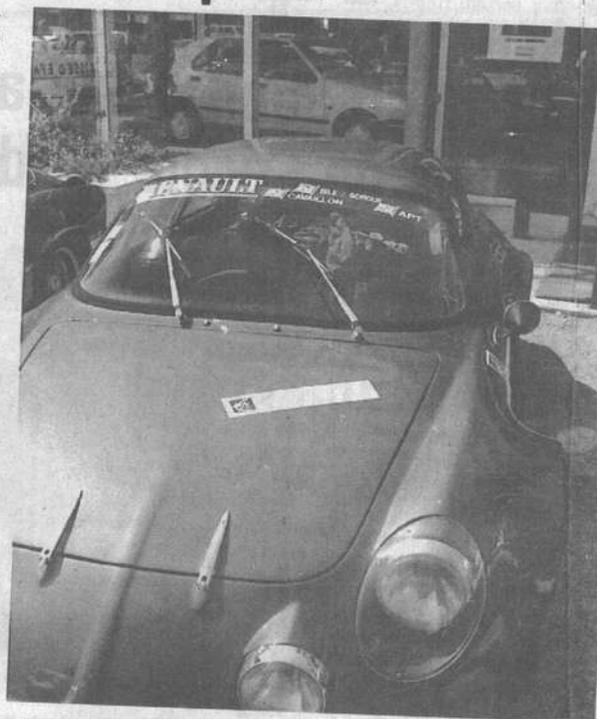
Le bureau directeur a été renouvelé comme suit : Pierre-Henri Mourges président, Marie-France Agostinetti vice-présidente, Denis Hugues trésorier, Danielle Vieubled secrétaire, Bernard Vieubled secrétaire adjoint.

Projets 1995

Parmi les projets pour l'année à venir, citons la participation au 3^e salon auto-moto-rétro Avignon ; le 11^e Alpine Ventoux rallye ; une ou deux journées "club"; la 3^e "Drôme provençale". Vu l'état des finances il était enfin décidé que le prix de la cotisation serait maintenu à 310 F malgré l'augmentation du tarif postal de MilleMiles. 310 F avec abonnement MilleMiles. 160 F sans abonnement MilleMiles. 200 F abonnement MilleMiles seul.

Autre projet : celui d'un voyage en groupe (rétromobile Paris, musée de Loheac...).

Des encouragements ont enfin été prodigués aux membres qui repré-



senteront Alpine Ventoux dans les manifestations 1995. Après ces bonnes paroles, l'Assemblée était levée. Tous rejoignaient leurs Alpines ou R8/12/6T pour grimper au

chalet Raynard par le circuit de la course de Côte du Mont Ventoux, où un succulent repas préparé par Collette Ragnioti et sa famille attendait les membres Alpine Ventoux.

Extrait de mille Miles N° 41

AVC

L'assemblée générale 1994 du club Alpine Ventoux s'est déroulée le dimanche 4 décembre 1994 à 11h dans la salle de cinéma de Bedoin, mise à la disposition par la municipalité, aux 75 membres ou sympathisants venus y assister. Le village de Bedoin vit avec l'automobile, avec la célèbre course de côte du Mont Ventoux et le passage de nombreux rallies toute l'année.

Compte-rendu moral: avec la participation des membres aux manifestations automobiles Alpine et autres en 1994 (participations plus faibles que l'année précédente). Les principaux événements ont été commentés. 7 organisations où l'AVC a été impliquée:

- stand au 2e salon Auto-Moto-Rétro d'Avignon, 19 et 20 mars;
- sortie club dans les Gorges de l'Ardèche à St Remèze, 27 mars;
- 10e Alpine Ventoux Rallye grâce aux partenaires fidèles depuis plusieurs années;
- salon-bourse I.C.C. à Carpentras, 16 et 17 avril;
- participation sur la 57e course de côte du Ventoux;
- soirée barbecue chez le président, 92 personnes, le 29 juillet;
- 2e Drôme provençale, 23 octobre.

Compte-rendu financier: bilan positif détaillé par le trésorier.

Remerciements à plusieurs membres:

- assiduité aux réunions mensuelles, rapport présence/km parcourus: Robert M. de Nîmes;
- membre représentant le club A.V. à la manifestation Alpine la plus éloignée: Denis, d'Apt, à la Grill Fiesta au Luxembourg;

- encouragements aux membres A.V. de la Drôme qui organisent la Drôme Provençale, 2e du nom: Serge L. et Michel B.;

- Mesdames Corinne D., Marie-France A., Eliane M., pour l'organisation de la soirée barbecue;

- fidélité (10 ans de présence): Alain B., Franck C., J.P.G., Pierre G., Pierre H.M., René M., André P., Jean-Pierre R., Taddek V.

Renouvellement du bureau directeur:

Président: Pierre-Henri Mourges; vice-président: Marie-France Agostinetti; trésorier: Denis Hugues; secrétaire: Danielle Vieubled; secrétaire-adjoint: Bernard Vieubled.

Projets 1995:

Participation au 3e salon Auto-Moto-Rétro d'Avignon, 11e Alpine Ventoux Rallye, une ou deux journées club, 3e Drôme Provençale.

La cotisation est maintenue à 310F avec l'abonnement à Mille Miles. Projet d'un voyage en groupe (Rétromobile, Lohéac...), encouragements aux membres représentant l'AVC dans les manifestations 1995.

Après ces bonnes paroles, l'assemblée était levée. Tous rejoignaient leurs Alpine ou Renault pour grimper au Chalet Reynard par le circuit de la course de côte du Mont Ventoux, où un succulent repas préparé par Colette Ragnotti et sa famille attendait les membres AVC.

N.B.: Lorsque ce numéro paraîtra, le 11e Alpine Ventoux aura eu lieu, et nous ne manquerons sans doute pas de vous en parler.



9EME RÉUNION DES CLUBS ALPINE DU GRAND SUD

La 9ème réunion inter-clubs Alpine du grand sud s'est tenue le dimanche 11 décembre 1994 à l'Isle sur la Sorgue dans le Vaucluse. C'est l'Alpine Ventoux Club qui recevait les dirigeants des clubs Alpine du "Grand Sud". 15 clubs étaient représentés: AAAA, CAGPC, AGNOR, GAGA, ACM, IT5, CCAG, ABA 34/30, CVCAR, ALBA, LACRS, AMAG, VAC, CAR Prov., AVC. Les plus éloignés venaient de Mâcon (AMAG) pour le nord, d'Antibes (AAAA) pour le sud-est et de Carcassonne (CAGPC) pour le sud-ouest. Après avoir analysé les résultats des manifestations 94 et les problèmes rencontrés, un calendrier des

épreuves Alpine, Gordini, RST a été arrêté en parfait accord avec tous les clubs. Et, grande première: pour motiver les participants aux manifestations 95, un challenge a été créé qui récompensera les principaux animateurs, sous forme d'engagements gratuits à des manifestations 96. Un règlement a été établi et sera communiqué à tous les membres de ces clubs. Cette 9ème réunion s'est terminée à 13h30 en levant le verre de l'amitié offert par le club AMAG, puis un repas attendait tous les participants au Vivier de la Sorgue (resto gastronomique à prix Alpine) pendant lequel les discussions Alpine se sont poursuivies.