9ème CONCENTRATION T2 16 AVRIL 93
Ventoux
50
L'ISLE-SUR-LA-SORGUE
CAVAILLON
APT
RENAULT
CAISSE D'EPARGNE
L'ISLE-SUR-LA-SORGUE - MAZAN
CIBIE
CIBI
Ventoux

ANNEE 1993

L'ISLE SUR LA SORGUE 1147 - Vendredi 19 Février 1993 -

La saison est repartie pour le club "Alpine Ventoux"

Au cours de l'assemblée générale,l es 50 membres actifs ont désigné à l'unanimité le bureau suivant pour l'exercice 93 : Pierre Mourges, président ; Christian Dumont, vice-président ; Jean-Pierre Roubaud, trésorier ; Denis Hugues, secrétaire ; Jean Candel, René Mounition et M.-France Agostinetti, adjoints. Au sein de ce bureau, diverses tâches spécifiques ont été quantifiées et attribuées : P. Mourges et C. Dumont, sont chargés de représenter le club dans les diverses réunions extérieures ; J.P. Roubaud, en collaboration avec le garage Renault de l'Isle-sur-Sorgue, s'occupera des commandes pièces détachées et autrs accessoirs : toute l'intendance du club étant confiée à D. Hugues et M.F. Agostinetti.

Parmi les dirigeants toujours sur la brèche. (Photo H.R.)

La période hivernale, propice à la restauration des véhicules de collection ou à des expositions couvertes, le club a déjà participé au salon Artmobile de Nîmes, où était exposée la Berlinette 1300 G de C. Dumont. Les 27 et 28 février prochains au parc des Expositions d'Avignon, dans le cadre du salon Auto Moto Retro, sur les 8000 m2 d'expo, le club sera présent avec 4 véhicules les plus représentatifs de la marque Alpine : la glorieuse 1600 S qui fêtera le 20e anniversaire de son titre de championne du monde des rallyes, des A310 4 et 6 cylindres, toutes les activités du club seront exposées et en particulier le point d'orgue de l'année 93 : la 9e concentration d'Alpine qui se déroulera les 17 et 18 avril 93, à l'Isle et dans sa région.

L'ISLE SUR LA SORGUE 1147 - Lundi 22 Mars 1993

"Alpine-Ventoux" prépare ses sorties d'avril

Intense activité pour les dirigeants du club "Alpine-Ventoux" : en effet, les Berlinettes Alpine seront présentes à trois manifestations d'ici la fin du mois d'avril. En premier lieu exposition à la 4e bourse d'échanges organisée par le club "Ma vieille auto" le 11 avril à la salle des fêtes ; en second lieu la 9e concentration internationale d'Alpine qui se déroulera les 17 et 18 avril avec la participation de plus de 50 voitures et qui aura notre ville comme plaque tournante. Cette manifestation marquera le vingtième anniversaire du 1er titre de champion du Monde des rallyes pour la marque Alpine. Essentiellement basée sur la navigation où aucune notion de vitesse n'apparaît, cette concentration sera découpée en 3 étapes entre Ventoux et Luberon.

Un programme de choix a pu être établi par les organisateurs grâce à l'étroite collaboration avec la direction du garage Renault de la route de Pernes qui met toute l'infrastructure de ce magnifique complexe à la disposition du club, à la participation de la ville de l'Isle qui recevra les équipages à la salle des fêtes le samedi soir, enfin grâce au partenariat développé par la Caisse d'épargne P.A.C. et plus particulièrement les centres Avignon-Nord et Sud.

Enfin, les 24 et 25 avril, le club "Alpine-Ventoux" ouvrira les spéciales du rallye de Vénasque.

De gauche à droite : Denis Hugues, Jean Candel, Jean-Pierre Roubaud, Gilbert Trouiller, Pierre Mourges, Michel

○ AUTOMOBILE - SALON D'AVIGNON

LE CLUB "ALPINE VENTOUX" PRESENT

Le grand palais du Parc des Expositions route de Marseille accueillera ce week-end le premier salon auto moto d'Avignon.

Organisée par le club Auto Passion, en collaboration étroite avec le club "Alpine Ventoux" cette édition s'annonce d'ores et déjà sous les meilleurs auspices. 120 voitures et 80 motos, plus de 20 clubs et 2 musées seront présents (musée d'Orgon et celui du cabriolet de Sanary).

Le club "Alpine Ventoux" exposera 4 véhicules les plus représentatifs de la marque Diepoise: la plus glorieuse de toutes, celle enviée par tous les collectionneurs et qui fêtera cette année les 20 ans de son titre de championne du monde des rallyes, la mythique Berlinette A 110 1600 s bleu, une A 310 4 cylindres blanche, une A 310 V6 pack GT rouge et enfin une monoplace, la championne d'Europe 1972 conduite par Alain Cudini, formule Renault A 366.

Tous les passionnés d'Alpine pourront se renseigner auprès des représentants du club des principales activités développées par les membres dirigeants: pièces détachées, sorties touristiques, visites des musées et surtout la concentration d'Alpine des 17 et 18 avril prochains en collaboration avec le garage Renault et la ville de l'Isle-sur-la-Sorgue, la Caisse d'Epargne P.A.C., centres Avignon Nord et Sud et la ville de Mazan. Une visite à ce salon s'impose.

(Photo H. R.).

Le Provençal 6/04/93

AUTOMOBILE ALPINE

CONCENTRATION INTERNATIONALE

La présentation officielle de la 9e concentration internationale de véhicules de marque Alpine a eu lieu dans les locaux de la Caisse d'Epargne PAC à Sorgues, en présence de MM. Cotte et Vial, directeurs des centres Avignon-nord et Avignon-sud, de M. Pascual des Ets Renault de l'Isle-sur-Sorgue et des membres dirigeants du club Alpine-Ventoux MM. P. Mourges, J.-P. Roubaud, C. Dumont.

Cette épreuve qui se déroulera les 17 et 18 avril, basée sur la navigation et non sur la vitesse est découpée en quatre étapes : deux le samedi et deux le dimanche. L'accueil des 60 participants venus du Luxembourg, Suisse, Jura, Cévennes, Ile de France, Pyrénées, Vaucluse se fera dès 13 h. 30 sur le parking du garage Renault de l'Isle-sur-Sorgue le samedi 17. Le départ de la 1re Alpine pour l'étape n.1 dite "le Luberon" s'effectuera à 16 heures, découverte des villages du Luberon et retour à l'Isle-sur-la-Sorgue, salle des fêtes par les côteaux sud des monts de Vaucluse. Apéritif de bienvenue offert par la municipalité de l'Isle. La 2e étape dite "Les Monts de Vaucluse" sera un parcours secret avec road-book de 54 km avec eépart à 23 heures, l'arrivée se fera à nouveau à la salle des fêtes de l'Isle où une soupe à l'oignon attendra les participants.

Pour le dimanche 18, deux étapes attendront les rescapés : celle du Grozeau et celle Versant nord Mont-Ventoux. Le départ de la 3e aura lieu devant la concession Renault de l'Isle à 8 h. 30 en direction de Malaucène par Mazan et bien d'autrs villages pittoresques sur un parcours de 49 km. La dernière étape de 55 km empruntera les routes sinueuses des contreforts du Ventoux pour rejoindre le terme de cette concentration à Mazan où tous les participants seront accueillis par la municipalité sur la place de la mairie.

Remise des prix en présence de tous les partenaires et la clôture de cette 9e concentration se fera par un repas réunissant les 130 participants et organisateurs.

le Provençal 11/04/93

PROVENCE

SORGUES ▼ SPORTS MECANIQUES

SORGUES ▼ PRÉSENTATION

9e Concentration « Alpine »

L'écureuil co-pilote

La présentation officielle de la 9e Concentation inernationale de véhicules de marque « Alpine » a eu lieu dans les locaux de la Caisse d'épargne P.A.C. en présence de MM. Cotte et Vial, directeurs des centres Avignon-Nord, et Avignon-Sud, de M. Pascual, des établissements Renault de l'Isle-sur-la-Sorgue, et des membres dirigeants du club « Alpine-Ventoux » : MM. P. Mourges, J.P. Roubaud, C. Dumont. C'est dans le cadre de sa politique de partenariat auprès des associations que la Caisse d'épargne P.A.C. au travers de ces deux centres, sera présentée à cette manifestation.

Cette épreuve qui se déroulera les 17 et 18 avril, basée sur la navigation et non sur la vitesse, est découpée en quatre étapes : deux le samedi et deux le dimanche.

L'accueil des 60 participants venus du Luxembourg, Suisse, Jura, Cévennes, Ile-de-France, Pyrénées et Vaucluse se fera dès 13 h 30, sur le parking du garage Renault de l'Isle-sur-la-Sorgue le samedi 17.

Dans une prochaine édition, nous publierons les parcours des épreuves des 17 et 18 avril. ■

le Provençal 1148 - Lundi 12 Avril 1993 - 10

LA 9ÈME CONCENTRATION DES "ALPINE"

La ronde des Berlinettes

Les 17 et 18 avril l'Alpine-Ventoux club organise sa 9ème concentration. Les 60 Alpine et Berlinettes auront 260 kms à parcourir. Emotion et souvenirs seront au rendez-vous.

A cause de l'itinéraire emprunté par les coureurs du tour de Vaucluse, les organisateurs de la 9ème édition de la concentration d'Alpine ont finalement revu et corrigé leur parcours.

Comme toutes les années, cette épreuve empruntera les routes du Mont-Ventoux par le nord depuis Malaucène et le Grozeau.

Cette manifestation est présentée de façon toute officielle à Isle sur Sorgue devant les locaux de la Caisse d'Epargne en compagnie du président Pierre Mourges entouré par ses camarades de club, MM. Roubaud, Dumont, Candel...

Les véhicules auront à parcourir en deux jours 260 kilomètres répartis en trois étapes dites "du Lubéron", "des Monts de Vaucluse" et du "Mont-Ventoux et ses environs".

Il y aura beaucoup de participants venus de l'étranger, Allemagne, Suisse et Luxembourg mais aussi de l'Ile de France, Pyrénées, Jura ou Cévennes.

Une concentration qui, au fil des éditions, prend de plus en plus d'importance dans notre région et même en France.

Car les rangs des nostalgiques de la petite berlinette Alpine Renault grossissent d'année en année.

C'est aussi l'occasion de découvrir ou revoir ces véhicules qui ont été pilotés par des noms prestigieux aussi prestigieux que Gérard Larousse, Jean-Fran-

Les responsables de l'Alpine Ventoux-Club (photo J.D.)

Samedi 17 avril
A Isle à 14 h accueil des

tes de Isle retour théorique du premier véhicule, 20 h

première Alpine, parcours secret de 50 kms, 9 h 30 Le Grozeau avec une neutrali-

---

LUNDI 12 AVRIL 1993 dL PAGE 3 FIL 84

SORGUES ▼ ANIMATION

9e Concentration « Alpine »

Après la présentation officielle de la 9e Concentration internationale de véhicules de marque « Alpine » dans les locaux de la Caisse d'épargne (notre journal du 11 avril), nous publions aujourd'hui les parcours des épreuves des 17 et 18 avril.

Le départ de la première Alpine pour l'étape numéro 1 dite « Le Luberon » s'effectuera à 16 heures. Découverte des villages du Luberon et retour à l'Isle-sur-la-Sorgue, salle des fêtes, par les côteaux sud des Monts-de-Vaucluse. Apéritif de bienvenue offert par la municipalité de l'Isle.

La deuxième étape dite « Les Monts de Vaucluse » sera un parcours secret avec road-book de 54 kms avec départ à 23 heures : l'arrivée se fera à nouveau à la salle des fêtes de l'Isle-sur-la-Sorgue où une soupe à l'oignon attendra les participants.

Pour le dimanche 18, deux étapes attendront les rescapés : celle du « Grozeau » et celle « Versant nord Mont-Ventoux ».

Le départ de la 3e aura lieu devant la concession Renault de l'Isle à 8 h 30, en direction de Malaucène par Mazan et bien d'autres villages pittoresques, sur un parcours de 49 km.

La dernière étape de 55 km empruntera les routes sinueuses des contreforts du Ventoux, pour rejoindre le terme de cette concentration à Mazan où tous les participants seront accueillis par la municipalité sur la place de la Mairie.

Remise des prix en présence de tous les partenaires et la clôture de cette 9e Concentration se fera par un repas réunissant les 130 participants et organisateurs. ■

9e concentration de berlinettes Alpine

Une des dernières réunions de préparation pour la 9e concentration s'est tenue ces jours-ci dans les locaux de la concession Renault, route de Pernes. Autour de Michel Villebois, responsable commercial du secteur l'Isle et de ses principaux collaborateurs nous avons noté la présence de M. Valentin, adjoit aux sports, la Caisse d'Epargne PAC dansle cadre de son partenariat auprès des associations était représentée par M. C. Cotte, directeur du centre Avignon Nord et ancien athlète du CASA des années 70 qui a eu les yeux de Chimène pour la reine du sport automobile français de ces mêmes années: la berlinette Alpine par M. André Valentin, président du Conseil consultatif.

Une équipe de "constructeurs". (Photo HG. R.).

Le bureau du club Alpine avec P. Mourges, son président, J.P. Roubaud, trésorier, J. Candel et R. Mounition. Cette réunion avait pour but de parfaire l'organisation autour des véhicules et chaque membre dirigeant du club aura une tâche bien définie: JP Roubaud assurera l'accueil des participants et toute la partie administrative, J. Candel et R. Knauss procéderont aux contrôles techniques des Alpine, à la remise des divers documents de navigation plaques rallyes, publicité et dépliants touristiques sur notre région (un grand merci à M. Audic, président du Syndicat d'Initiative pour sa collaboration à la confection de ces plaquettes), la partie récompense et secteur ville de Mazan ont été confiés à C. Dumont, le parcours et la mise en forme des carnets de route seront l'œuvre de J. Milhe et D. Hugues.

Enfin, le président P. Mourges et MF Agostinetti sont plus particulièrement chargés des relations avec les différents avec les différents partenaires (domaine de Mayol à Apt et assurance Groupama à Carpentras). Certainement un grand cru pour cette 9e concentration de véhicules Alpine.

Les Berlinettes à la fête

Lors du dernier rassemblement

Ce week-end, le club A
va mettre le garage
ville au bleu. En eff
rassemblement d'Alpin
plaque tournante le ga
sur-la-Sorgue, mis à di
M. Trouillet, directeur
sion.

t amoureux de voi-
seront comblés. Ils
c émotion ces Berli-
leur heure de gloire
s rallyes. De nom-
lpines, venues de
seront là. Un ren-
manquer. ■

17/04/93
Le Provençal

○ L'IMAGE

C'EST LE GRAND JOUR

17-18 AVRIL 93

9e CONCENTRATION

ALPINE VENTOUX

AVEC RENAULT ISLE / SORGUE CAVAILLON APT

GROUPAMA ASSURANCES

CAISSE D'EPARGNE

L'ISLE SUR LA SORGUE

PROVENCE

Le Dauphiné 18/04/93

VENTOUX ▼ AUTOMOBILE

Belles d'antan

9e concentration Alpine Renault qui verra s'aligner des véhicules datant de 1967 à 1987 pour parcourir les routes du Ventoux.

L'association « Alpine Ventoux-club » organise sur deux jours une concentration de véhicules Alpine Renault regroupant des modèles de 1967 à 1987. Parmi les voitures présentées la célèbre berlinette, championne du monde des rallyes, 1re voiture française à avoir gagné ce titre en 1973, mais aussi tous les modèles A100, GT4, A310 4C, A310 V6, A310 VIT. Parmi les pilotes, dont certains sont venus d'Allemagne, de Suisse, du Luxembourg, un Français, Pierre Estevenon et son épouse totalisent à eux deux 133 ans.

A l'image de la superbe mécanique conçue par Renault, ils roulent toujours. Les 47 Alpine engagées, encadrées par les 9 autres Alpines des organisateurs, ont participé hier samedi à deux épreuves (parcours secrets) l'une de 90 km dans l'après-midi de l'Isle-sur-la-Sorgue à Apt avec retour à l'Isle-sur-la-Sorgue, l'autre de 60 km de nuit sur les routes sinueuses des alentours de Vénasque.

Aujourd'hui, les amoureux de ce véhicule pourront en admirer près de 60 le matin jusqu'à 9 h 30 à l'Isle-sur-la-Sorgue (parking de la concession Renault). Puis à Malaucène au Grozeau de 9 h 30 à 10 heures, enfin à Mazan entre 11 h 30 et 15 heures.

Un déjeuner sera offert aux concurrents, au cours duquel l'on devrait parler beaucoup plus mécanique que de gastronomie.

Il est même à parier que certains oublieront de manger, ayant perçu un petit bruit bizarre sous le capot. ■

Cinquante six Alpine vont parcourir les routes du Ventoux

Le Dauphiné 19/4/93

PROVENCE

MAZAN ▼ CONCENTRATION

C'est l'"Alpine" qu'ils préfèrent...

La seconde journée de la 9e concentration Alpine Renault a connu un grand succès auprès des spectateurs venus admirer tous les modèles de cette marque.

Il était demandé pour la 1re journée : 1re étape 2 heures pour 90 km avec à chaque fois un impératif, ne pas s'arrêter dans les trois derniers kilomètres. Beaucoup de pilotes se feront pénaliser dans cette première épreuve ayant roulé trop fort, ils avaient fait une petite pose de dernière minute. 2e étape 55 kilomètres de nuit à parcourir en 1 h 30 mn. La seconde journée comportait également deux étapes : 1 de 56 km en 1 h 30, 1 de 60 km en 1 h 15.

Quelques petits incidents sont venus émailler cette concentration : une durite d'eau a éclaté en cours de nuit, deux véhicules ont refusé de partir le dimanche matin, enfin une pompe à eau lâchera dans la dernière étape du dimanche. Qu'ils soient venus de Paris, des pays de Loire, d'Ardèche, de Savoie ou de l'étranger tous les pilotes et leurs accompagnateurs étaient enchantés par les paysages vaucluxiens rencontrés ainsi que par l'ambiance que les organisateurs avaient su créer.

Les berlinettes au nombre de 24 sur les 56 « Alpine » Renault engagées montrèrent toutes leurs qualités sur ce type de route, avec leurs moteurs dont les plus puissants ont 180 cv.

Parmi les modèles présents une « A108 » de 1964 était la plus ancienne, une GT4 4 places à 2 portes montrait toute son originalité. Elle portait à sa sortie le surnom de « Alpine de Madame », appartenant à des propriétaires résidents à Beaulieu qui étaient venus également avec une « 1600 SX » de 77, une des toutes dernières sorties de ce modèle berlinette.

Le vétéran Pierre Estevenon, quant à lui, présentait une berlinette « 1600 SC ». Passionné de véhicules anciens, il possède une Porsche, un cabriolet Mercedes « 380 SL », une traction, c'est l'«Alpine » qu'il préfère à toutes pour sa tenue de route exceptionnelle.

Il a acheté sa première 29 000 F puis l'ayant retapée pendant 1 mois 1/2 il l'a revendue, pour une seconde achetée 60 000 F puis revendue après deux mois de travaux. Il est enfin devenu propriétaire de cette dernière.

Une A108, la plus ancienne des berlinettes Alpine

Le classement

Charavin André du club Car 1 DF avec sa GT4, Blay Claude sur A110 et Guelpa Roger du Bac 25 sur A110. Les suivants étant Laurent Sauver, Jean-Louis Constant, Dominique Marcy, Claude Fleurier, Jean-Michel Courrat, René Daniel et Jean-Pierre Forestelle.

C.F. ■

9ème CONCENTRATION 17/18 AVRIL 93
Ventoux
93
L'ISLE-SUR-LA-SORGUE
CAVAILLON
CONCESSIONNAIRE
RENAULT
APT
CAISSE D'EPARGNE
PROVENCE - ALPES - CORSE
L'ISLE-SUR-LA-SORGUE - MAZAN

55 TZ 30

RENAULT
4870 TR 84

MARCADIER

1197 RC 13

7506 SV 84
402 RU 84

RENAULT
2854 SC 84
4990 RC 83

SSE D'EPARGNE
8550 RG 92

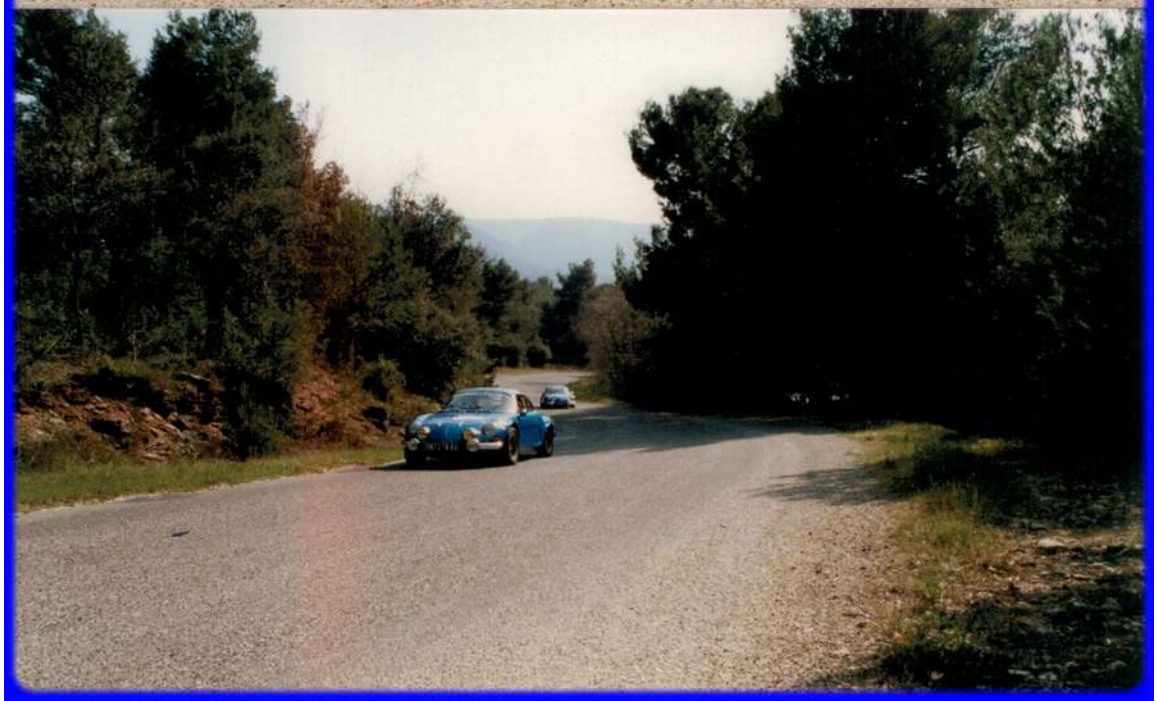
3456 NN 11
7025 VS 06

RENAULT IF GORDINI
7105 TW 84

CAISSE D'EPARGNE
3662 TK

3456 NN 11

2682 NS
4 ALPINE RENAULT



Le Dauphiné 20/04/95

MAZAN

Arrivée des Alpines

Tous les participants de la 9e concentration alpine, sont bien arrivés à l'heure programmée sur la place de la mairie à Mazan, où de nombreuses personnes devaient les accueillir, les officiels ainsi que les organisateurs.

Partis le matin même de l'Isle-sur-sorgue, ce deuxième jour de navigation devait se dérouler sous un soleil de printemps, fort agréable pour visiter les petits villages pittoresques des alentours du Mont-Ventoux.

Toute l'équipée a effectivement réalisé 84 km dans la matinée et c'est lors de la remise des prix, que tous les participants ont pu s'offrir du repos ainsi qu'un copieux repas dans la salle St-Dominique à Mazan.

Les résultats

En présence de M. le maire de Mazan, Alain Rimbert, président du comité d'animation, entre autres, les président et vice-président du club Alpine-Ventoux, ont procédé à la remise des prix qui étaient : Un livre sur l'histoire des formules 1 Renault, une bouteille de vin des caves Canteperdrix, une plante verte, un parapluie et la traditionnelle coupe.

En première place, trois gagnants ex aequo :

André charavin (club : Es SS Cv avec une CG), Claude Blay (avec une A110), et Roger Guelpa (BAC 2S avec une A110) ; 2e Laurent Sauvet ; 3e : Jean-Louis Constant ; 4e : Dominique Marcy ; 5e : Claude Fleurier ; 6e : Jean-Michel Courrat ; 7e : René Daniel ; 8e : Jean-Pierre forestello ; 9e Michel Sabatier ; 10e : thierry des Charbonneries.

Tous les participants ont été récompensés ainsi que les plus anciennes voitures : une GT4 et une A 108, les équipages luxembourgeois et allemand, ainsi que le plus jeune et le plus âgé des participants.

Ce week-end de navigation devait s'achever après le copieux repas et laisser la cinquantaine de participants rêver à l'année prochaine où l'on fêtera la dixième course.

"Accueil des organisateurs à l'arrivée". (Photo S.L.)

Remise des prix. (Photo S.L.)

En attendant les résultats (Photo S.L.)

Samedi 17 avril 1993, 16H, départ de la première ALPINE donné par Monsieur Jean GARCIN, Président du Conseil Général de VAUCLUSE

L'ISLE SUR LA SORGUE

Le Provençal 26/4/93

ALPINE VENTOUX

Une superbe concentration !

Venues du Luxembourg, d'Allemagne, de Corse, de Paris, du Jura, de Savoie et des départements limitrophes, 56 Alpine dont 24 berlinettes remplissaient le parking du garage Renault de L'Isle.

Le club "Alpine Ventoux", en collaboration avec les responsables du garage, avait parfaitement organisé l'accueil des participants :

Contrôle des véhicules avec l'infrastructure du garage, distribution des dépliants touristiques sur la région, conditions d'hébergement, micro-informatique pour les dernières inscriptions, boissons gratuites, association des partenaires (Caisse d'épargne PAC représentée par le directeur du centre Louis Vial).

Grande animation

Une grande animation sur l'esplanade et une nostalgie non feinte dans les cœurs à quelques minutes du départ de la 1re Berlinette pour la boucle du Luberon.

Minute en minute

A 16 heures le président Garcin libérait la 1re voiture et de minute en minute les petits bolides bleus s'élançaient pour 90 km entre Luberon et monts de Vaucluse.

La dernière Alpine à partir était la A 610 de la Direction régional de Marseille.

Parmi la nombreuses assistance qui se pressait tout autour du garage, nous avons pu remarquer MM. Conil, du Comité des fêtes ; Valentin, du Conseil consultatif de la Caisse d'épargne ; Bossa, du service des sports de L'Isle ; Collet, chef des ventes Renault, et M. Trouiller.

Après un tour de ville fort remarqué, l'arrivée de cette 1re étape a eu lieu à la salle des fêtes de L'Isle où un superbe apéritif d'honneur offert par la municipalité attendait les concurrents.

La 2e étape de 60 km s'est effectuée de nuit à travers les monts de Vaucluse, elle s'est ponctuée par une traditionnelle soupe à l'oignon qui a mis un terme à cette 1re journée.

Suzette et La Madeleine

Le lendemain, 2 épreuves étaient au programme Suzette et La Madeleine sur les contreforts du Ventoux, le terme de cette 2e journée étant Mazan avec la réception par la municipalité et la distribution des prix. La 9e concentration de véhicules Alpine était terminée, vive la 10e !

A l'heure des départs, devant une foule de connaisseurs. (Photos H.R.)

vx Matin 25/4/93

L'ISLE-SUR-LA-SORGUE

Comme une vague bleue

Elles avaient envahi la ville, à l'occasion de la 9e concentration du club Alpine-Ventoux, les Berlinettes. Elles n'étaient pas les seules puisque c'est toute la famille des Alpines qui s'était donné rendez-vous à L'Isle-sur-la-Sorgue.

Berlinettes, Alpines A 310, les amateurs de voiturs de rallyes étaient aux anges. Après une première sortie sur les routes de la région, tous les membres du club Alpine, la municipalité et la Caisse d'Epargne convièrent les participants à un vin d'honneur.

La soirée fut longue puisque l'esprit rallye était entretenu grâce à une sortie nocturne sur un itinéraire maintenu top secret jusqu'à l'ultime instant. Le lendemain, c'est sur les pentes du mont Ventoux et de sa région.

Une concentration particulièrement réussie à mettre à l'actif du club Alpine qui prépare déjà activement la 10e concentration.

CONCENTRATION
93
L'ISLE-SUR-LA-SORGUE - MAZAN
LE PARTS PRIX
ALPINE CLUB
REVUE

Concentration alpine dans la ville

26 avril 1993

Venues du Luxembourg, d'Allemagne, de Corse, de Paris, du Jura, de Savoie et des départements limitrophes, 56 Alpine dont 24 berlinettes remplissaient le parking du garage Renault de L'Isle. Le club Alpine-Ventoux en collaboration avec les responsables du garage avait parfaitement organisé l'accueil des participants : contrôle des véhicules avec l'infrastructure du garage, distribution des dépliants touristiques sur la région, conditions d'hébergement, micro-informatique pour les dernières inscriptions, boissons gratuites, association des partenaires (Caisse d'épargne P.A.C. représentée par le directeur du centre Louis Vial), une grande animation sur l'esplanade et une nostalgie non feinte dans les cœurs à quelques minutes du départ de la 1re berlinette pour la boucle du Lubéron.

A 16 heures, le président Garcin libérait la 1re voiture et de minute en minute les petits bolides bleus s'élançaient pour 90 kilomètres entre Lubéron et monts de Vaucluse ; la dernière Alpine à partir était la A 610 de la direction régionale de Marseille. ■

Le Dauphiné 27/04/93

MAZAN

Les amateurs d'Alpine ont pu rêver

Le passage d'authentiques « Alpine », de toutes les couleurs, de tous types et de différentes années, venues de tous les coins de France et d'Europe, a été un événement que de nombreux amateurs n'ont pas manqué. Il y avait une telle diversité de voitures, toutes plus « bichonnées » les unes que les autres, que les passionnés locaux en rêvent encore. Le « parc » réservé sur la place du 11-Novembre, à proximité du podium où les prix furent remis, à l'issue du repas servi salle Saint-Dominique, a failli être trop petit pour contenir tous les modèles participant au rallye du jour.

Les amateurs ont pu apprécier, les autres n'ont pas pu faire autrement que d'admirer une royale caravane d'anciennes très belles voitures. ■

Les connaisseurs au rendez-vous

Le magazine La Vie de l'Auto a consacré 2 pages complètes pour notre manifestation

9e CONCENTRATION ALPINE VENTOUX

Dans la merveilleuse région du Comtat Venaissin, il y a eu, ces 17 et 18 avril derniers, abondance de manifestations. Du prologue du Rallye de Tunisie en passant par le Tour cycliste du Vaucluse, une concentration d'anciennes sportives et une course... de chameaux à Pernes-les-Fontaines, le touriste lambda n'a eu que l'embarras du choix pour occuper son week-end. Pour notre part, nous avons choisi celle que nous savions réputée pour sa sincérité conviviale : la concentration du club Alpine Ventoux. Mais c'est égal... que pouvaient donc fiche des chameaux dans le Vaucluse ? (Correspondance de Serge Donsey).

Les Alpine, ce sont bien sûr les berlinettes A110, mais aussi les coaches GT4 ou les plus modernes A310... Ci-contre, une des cinq voitures engagées par le club aixois, la R8G de Thierry de Charbonnerie.

C'EST dans les murs de la Venise Comtadine — Isle-sur-la-Sorgue — que Pierre-Henri Mourges et son équipe avaient donné rendez-vous à une centaine de copains, inconditionnels d'Alpine. Dans l'enceinte de la concession Renault, sponsor de la manifestation avec l'Ecureuil de la région, décidément très enclin à aider les voitures anciennes, les organisateurs ont parfaitement orchestré, de 14 à 16 h, l'accueil de quelque quarante-six voitures toutes plus belles les unes que les autres. Seul Manzon, venu assister en spectateur aux préparatifs de départ, avait le cœur serré, ayant eu sa voiture détruite lors des inondations du Vaucluse.

COMME IL Y A VINGT-CINQ ANS

"Ils ont quand même de belles occasions chez Renault !". Le garage étant situé en bord de route, bon nombre de passants, dont les concurrents du prologue du Rallye de Tunisie, se sont régalés du spectacle donné par toutes ces Alpine multicolores.

A 15 h 11 tapantes, la première Alpine (A 310 V6), pilotée par Claude Fleurier, s'élançait sous le lever [illegible]

surprises révélées par le démontage il a décidé de la restaurer. Bonne initiative, car si la voiture, par mille bruits familiers et complexes lui signale sa joie de le servir, elle commence à se prendre et à se faire prendre au sérieux à partir de 4.500 tr/mn. La première étape, suivant le versant septentrional de la Montagne du Lubéron, fit découvrir les paysages, indéfiniment splendides, du Vaucluse et passant par Bonnieux, Apt, Roussillon, Gordes et Fontaine-de-Vaucluse, les concurrents s'appliquèrent à effectuer cette épreuve de régularité avec le plus grand sérieux, pour approcher au mieux la moyenne requise pour emporter cette première palme. A part J.-P. Forestello, responsable de l'Ecurie GAGA (cinq voitures et tous normaux), ayant été victime d'une crevaison, aucun incident n'est venu troubler cette première étape.

Mais c'est égal... que pouvaient bien fiche des chameaux dans le Vaucluse ?

NOCTURNE ET SOUPE A L'OIGNON

Après l'apéritif que la ville d'Isle-sur-la-Sorgue offrit à nos participants, suivi un repas conviviale où il fut —

quittent le fauteuil télévisuel pour se glisser sous les courtines, nos postulants prirent place dans les baquets pour une épreuve de nuit de 53 km, assez tourmentée. Cette étape requérait des qualités de pilotage et de navigation peu compatibles avec une quiète digestion, d'autant que pour l'édition 92, la maréchaussée locale, en veine d'inspiration, avait trouvé très rigolo de pratiquer un contrôle d'alcoolémie à 1 km de l'arrivée. Comme, sur 102 pilotes et copilotes contrôlés aucun ne s'était révélé positif, nul doute que ce record figure en bonne place dans les archives gendarmesques, au pire dans la rubrique "matériel défectueux" !

sant, ou était-ce le jour qui se levait, les concurrents prirent enfin le chemin des chambres d'hôtel pour un repos moins réparateur que court, car le départ de la troisième étape avait lieu à 8 h 30, pour ainsi dire tout de suite.

Quant aux chameaux...

MONT-VENTOUX, DÉJA OCCUPÉ

Donc, à 7 h, tout le monde sur le pont, pour un rapide petit déjeuner. Aucun stigmate visible ne signalait la dure et longue journée de la veille et la forme du couple Estevenon — 133 printemps à eux deux pour 180 ch de leur A 110 — faisait plaisir à voir.

bitume. Il ne restait plus qu'à appeler le plateau.

Enfin, nos impétrants, un peu en avance sur l'horaire — les Alpine, ça tourne — purent se garer sur une place avant le contrôle final, pour répondre au questionnaire faisant partie de l'épreuve. A la question : *"Combien coûtait une A 310 en 1972 ?"*, l'unanimité de la réponse a fait plaisir à voir : *"Trop cher !"*.

Mourges, pour un parcours de 90 km, suivie de minute en minute par la meute d'A 110, A 310 4C, A 310 V6T et autres R8 Gordini et... une CG dont nous aurons l'occasion de reparler.

Pour notre part, nous avions pris place dans une R8 G, invité comme navigateur par Robert Decorde, situation dont certains s'accordaient à dire qu'elle témoignait d'une belle inconscience réciproque. Mais, à notre grande surprise, toute aussi bilatérale, l'épreuve s'est parfaitement déroulée et nous pûmes, *asinus asinum fricat*, nous congratuler d'abondance. Encore merci à Decore pour nous avoir fait revivre l'espace d'un après-midi le temps de nos 25 ans, car nous possédions, en ces temps reculés, exactement le même modèle et depuis sa fin prématurée, triste conclusion d'une attirance par trop passionnelle pour un beau camion, nous n'étions plus montés dans ce type de voiture.

Celle de Decorde, de 1967, a été rachetée en état de semi-épave, comme réserve de pièces pour sa berlinette. Puis, devant les bonnes question d'Alpine. Mais après ce moment de détente, les épreuves n'en furent pas pour autant terminées. En effet, à l'heure où les honnêtes gens épreuves de la journée prirent fin devant une soupe à l'oignon du meilleur aloi. En douteriez-vous, on parla encore d'Alpine. La nuit finis-

La plupart des Alpine ayant couru, rares sont celles absolument conformes à leur sortie d'usine : échappement, roues, arceau, etc.

au grand regret de tous, emprunter le célébrissime Mont-Ventoux, déjà occupé par le Tour du Vaucluse cycliste, adopta un circuit moins hiératique mais sans doute intéressant à plus d'un point. Passant de vallée en vallée, par de petites routes saines mais sportives, Mazan, Caromb, Beaumes-de-Venise, Suzette, Malaucène, virent passer nos quarante-six voitures, lesquelles aboutirent sur le magnifique site de Grozeau, où un consistant déjeuner (petit !) fut servi. Convenablement lestés et presque au bout de leurs peines, les participants durent encore effectuer une boucle spéciale avant que de redescendre sur Mazan pour la clôture de la manifestation.

On aura noté que l'A 310 V6 du couple Rudiver possède un sens peu commun de la connotation : casser sa pompe à eau — plus vraisemblablement une durit — à Bédoin ne manque pas de sel et Gérard Rudiver aura beau rajouter de l'eau, c'était comme là-bas... po-po-po... dis, le radiateur engloutissait le liquide pour le restituer immédiatement sur le

pensés où... on ! surprise, c'est la CG d'André Charavin qui emporta la palme de ces deux jours. Pour une concentration Alpine (ou presque), le résultat a été, pour le moins, paradoxal.

Le repas d'adieu nous aura permis de faire connaissance avec l'animateur "haut de gamme" de Renault, venu quérir les exhortations du clan pour qu'Alpine continue sa fabuleuse histoire et augmente le rythme de production d'aujourd'hui (une voiture par jour à Dieppe) et expliquer pourquoi le projet W 71 n'a pas vu le jour. Très sympathique jeune homme, qui, dans son juvénil enthousiasme, nous apparu sans défauts... enfin presque... mais une broutille... il ne connaissait pas LVA. C'est lacune comblée.

Mais c'est égal... Je me demande ce que pouvaient bien fiche ces chameaux dans le Vaucluse ?

Alpine Ventoux Club, chemin St-Gens, près M.I.N., 84200 Capentras, tél. 90.61.66.97 (20 h) ou 90.60.51.51 (H.B.), fax 90.60.35.35.

Parmi la meute des Alpine on remarquait une Marcadier Barzoi (deuxième plan sur la photo ci-contre), une R5 Turbo et (ci-dessus), une CG qui remportera la palme de ces deux jours.

L'Apothéose de la concentration Alpine-Ventoux

Sympathique réunion dans les locaux de la concession Renault de la route de Pernes à l'occasion de la remise par le club Alpine Ventoux de magnifiques posters sur le rassemblement des Berlinettes Alpine devant le garage lors de la neuvième concentration.

Ces deux cadres ont été remis à M. Gilbert Trouiller, directeur par le président du club Alpine Pierre Murges et le trésorier Jean-Pierre Roubaud.

Cette cérémonie marque une fois encore les liens qui unissent ce garage avec ce club très dynamique.

Dynamisme pour le nombre de manifestations organisées dans l'année et dynamique quant à la pérennisation de la marque Alpine au travers des restaurations de nombreux véhicules (ces restaurations n'étant possibles qu'avec la participation efficace et étroite de tous les techniciens de ce garage).

Sympathique réception. (Photo H.R)

9ème CONCENTRATION ALPINE VENTOUX

17 et 18 Avril 93

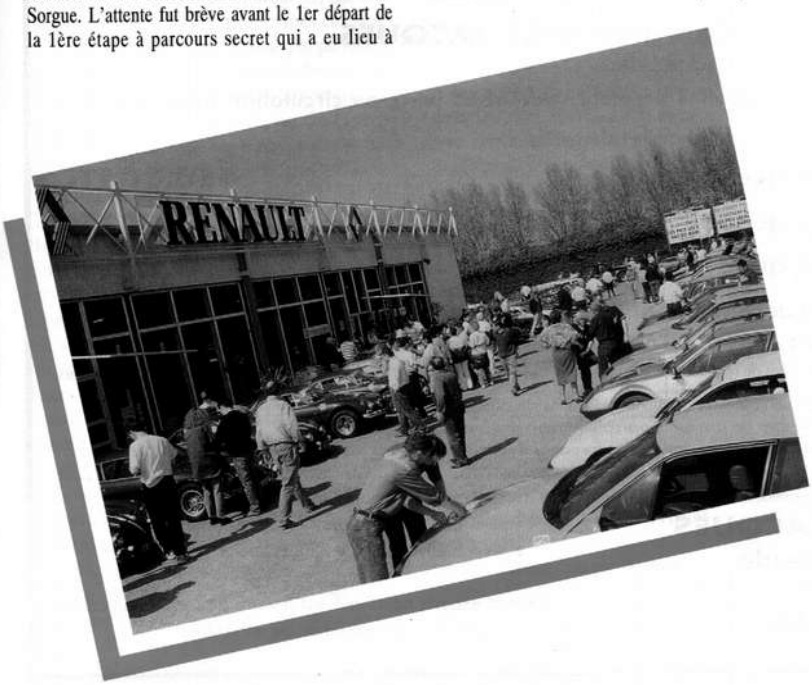
Un mois avant, les inscriptions pour la 9ème concentration Alpine Ventoux étaient closes. Les seuls espoirs pour les retardataires étaient les éventuelles défections. Il y en eu trois qui permirent à deux équipage de l'ALBA et un autre de Toulon d'y participer.

C'est donc le samedi 17, sous un soleil revenu, une température de 20°, qu'étaient accueillis les 45 équipages par les neuf couples organisateurs: huit se déplaceront en Alpine, le 9ème avec le 4x4 et la remorque pour secourir ceux qui auront des Alpine capricieuses. Vérifications techniques effectuées, après la pause des auto-collants des partenaires, qui permettent l'organisation de cette 9ème concentration Alpine Ventoux avec un prix de participation très inférieur aux prestations fournies: concessions Renault de l'Isle sur la Sorgue, Apt, Cavaillon et Chateaurenard, Caisse d'Epargne Paca, Avignon Nord et Avignon Sud, Domaine Mayol à Apt, Groupama Assurance, les Vins du Luberon, le Conseil Régional Provence Alpes-Côte d'Azur, la Cave Canteperdrix de Mazan, la ville de l'Isle sur la Sorgue, la ville de Mazan.

Les Alpinistes sont venus se ranger dans le parc fermé devant la concession Renault de l'Isle sur la Sorgue. L'attente fut brève avant le 1er départ de la 1ère étape à parcours secret qui a eu lieu à 16h10, départ donné par Jean Garcin, président du Conseil Général du Vaucluse, avec la participation des gendarmes pour la sortie du parc. Certains en ont profité pour faire hurler les échappements et faire fumer les pneus au grand plaisir des nombreux spectateurs.

Cette 1ère étape dénommée "Luberon", ponctuée de 4 contrôles de passage, a permis de faire découvrir très rapidement aux 45 concurrents les routes sinueuses qui traversent les villages de Mènerbes, Lacoste, Bonnieux. Au 2ème CP (domaine de Mayol) remise d'une bouteille "cuvée spéciale" 9ème Alpine Ventoux sur une superbe étiquette. Au 4ème CP situé au bas de Gordes, remise d'un pot de miel. Arrivée jugée à l'Isle sur la Sorgue, avec enregistrement du temps et comparaison avec le temps idéal pour établir le classement. Apéritif de bienvenu offert par la municipalité et repas dans la salle des fêtes.

A 22h30 départ de l'étape de nuit dans les Monts de Vaucluse: routes spéciales où on a pu apercevoir des pilotes qui reconnaissaient le prochain rallye de Vénasque. Heureusement tous roulaient dans le même sens (temps établi par l'A610 de la DCZ de Marseille - hors classement - 41mn) temps à respecter sans s'arrêter sur les 3 derniers kilomètres: 1h30. Beaucoup de concurrents se sont fait piéger par l'arrivée située juste après le dernier virage. La soupe à l'oignon était servie et à 2 heures du mat' tous allaient dormir quelques heures.



Le dimanche à 8h30, 3ème étape sur les routes d'entraînement des usines qui viennent tester les voitures de rallye, routes dont plusieurs ponts sont provisoires depuis les inondations tragiques du 22 septembre dernier. Au CP2, remise d'un briquet Groupama-Alpine Ventoux. Casse croûte à l'arrivée au Grozeau dans un lieu de fraîcheur situé sur la route du Mont Serein, station de ski du Ventoux Nord. A 10H15mn pour le numéro 1, départ de la 4ème et dernière étape par de nouvelles routes "spéciales rallyes" ou d'ailleurs un pilote actuel dont on taira le nom est sorti violemment en testant une groupe A japonaise. Remise au CP1 d'un magnifique porte clé du Conseil Régional. Après ces spéciales, traversées des villages de Bédoin, Crillon le Brave, Saint Pierre de Vassois (CP3) et arrivée à la cave de Canteperdrix. Ramassage de la 4ème fiche, inscription de l'heure d'arrivée et parc fermé sur la place de la mairie de Mazan avec accueil par le Maire et les représentants des partenaires. Distribution des prix où les concurrents avaient des difficultés pour tout emporter: pour les 20 premiers une coupe ou un trophée; pour tous: un livre Renault sur l'histoire de la F1, une bouteille de vin Canteperdrix, un parapluie "Twingo", une fleur en pot pour la copilote. Un dernier repas a clôturé la 8ème concentration internationale Alpine Ventoux. ■

RECETTES

9 ème CONCENTRATION ORGANISEE PAR LE CLUB "ALPINE - VENTOUX" LES 17 et 18 AVRIL 1993

Situation au: 29/11/93

NB	N° DE PLAQ	N° DE CHAN	CLAS	NOM	PRENOM	CLUB	TYPE VEHICULE	ENGAGEMENTS CB	ENGAGEMENTS NU	HOTEL CHANG	HOTEL NB PERS	REPAS SUPPLEMENTAIRES CB	REPAS SUPPLEMENTAIRES NU	DETAIL DES REPAS SOIR	PT DEJ	MAIAN	ASSUR
1						ORGANISAT:	A310 V6										
2						ORGANISAT:	A110										
3						ORGANISAT:	A310 V6										
4						ORGANISAT:	A110										
5						ORGANISAT:	A310 V6										
6						ORGANISAT:	A110										
7		TH 3:				ORGANISAT:	A110										
8						ORGANISAT:	A310 V6										
9						ASSISTANC:	PATROL										
10						INVITE	A310 V6T:										
11		22				JOURNALIS:											
1	1	36	2			A.V.C.	A310 V6										OK
2	2	30	2			C.C.A.G.	A310 V6T:										OK
3	3	20	2			G.A.G.A.	R 8 G										OK
4	4		34			A.V.C.	A110										OK
5	5	7	30			ALP LUXEM:	A110										OK
6	6		31			A.V.C.	A110										OK
7	7	5	33			G.A.G.A.	A110										OK
8	8	24	36			A.V.C.	A110										OK
9	9	25	38			A.V.C.	A310 4C										OK
10	10	29	2			C.C.A.G.	A110										OK
11	11	14	24			A.V.C.	A310 V6										OK
12	12	15	15			C.A.R IdF:	A110										OK
13	14	41	40			A.A.A.A.	A110										OK
14	15	40	41			A.A.A.A.	MARCADIE:										OK
15	16		43			A.V.C.	A110										OK
16	17	TH 5:	22			A.L.B.A.	A310 V6										OK
17	18	33	20			A.V.C.	R 5 T										OK
18	19	27	11			C.C.A.G.	A110										OK
19	20		28			A.V.C.	A310 V6T:										OK
20	21	19	11			G.A.G.A.	R 8 G										OK
21	22	28	2			C.C.A.G.	A110										OK
22	23	34	15			ALP LUXEM:	A110										OK
23	24	16	1			EC SS CV	CG										OK
24	25	37	36			C.A.R IdF:	GT 4										OK
25	26	11	26			A.V.C.	A310 V6										OK
26	27	12	14			A.V.C.	A310 V6										OK
27	28	31	18			C.C.A.G.	A310 V6T:										OK
28	29	TH 6:	1				A110										OK
29	30	21	10			G.A.G.A.	A110										OK
30	31	23	32			A.V.C.	A310 V6										OK
31	32	TH35:	18				A110										OK
32	33	4	28			G.A.G.A.	A310 V6										OK
33	34	32	15			C.C.A.G.	A110										OK
34	35	39	44			A.V.C.	A110										OK
35	36	6	23			ALP LUXEM:	A310 V6T:										OK
36	37		42			A.V.C.	A110										OK
37	38	10	21			A.V.C.	R 8 G										OK
38	39	TH36:	24			A.L.B.A.	A310 4C										OK
39	40	5	26			A.V.C.	A310 V6										OK
40	41	38	1			BAC 2S	A110										OK
41	42	26	11			A.V.C.	A310 4C										OK
42	43		2			A.V.C.	A110										OK
43	44	35	38				A310 V6										OK
44	45		35			A.V.C.	A310 V6										OK
45	46		45			A.V.C.	A310 V6										OK
							TOTAUX	29080,00	4210,00	40	80	600,00	370,00	114		119	

DEPENSES:

OBJET	FACTURE N°	MONTANT	REGLEMENT CB N°
Réservation Hôtel	131/4	1500,00	5938188
Timbres	Ticket	340,00	Caisse
Lettres panneaux		46,80	
Rame photocopieur		122,80	
Réservation Hôtel		520,00	5938198
REGLT VINS CAVE	N° 11	1575,00	5938199
REGLT FLEURS		1625,00	5938200
110 PTS DEJEUNERS	N° 25	1989,00	4285026
HOTEL ACTICENTRE	N° 13	8300,00	4285028
HOTEL ST LOUIS		780,00	4285029
BOISSONS	AUCHAN	245,50	4285031
FUEL ASSISTANCE	VAG	275,00	4285030
PROTOCOPIES	N° 12	356,00	5938201
TRAITEUR		1700,00	ESPECES
TRAITEUR		2200,00	ESPECES
TRAITEUR		16800,00	5938202
VINS CANTEPERDRIX	N°930370:	376,20	4285034
PLAQUES RALLYE	N° 23/17:	2400,47	4285035
COUPES	FA093030:	524,01	4285036
VINS MAYOL		480,00	ESPECES
ETIQUETTES VIN		120,00	ESPECES
FUEL RECONNAISSANC:		205,76	4285038
PELLICULE PHOTO		30,00	4285041
FUEL RECONNAISSANC:	TICKET	197,00	4285004
POSTER CAISSE EPAR:	FACTURE	45,00	4285043
SOUS-VERRE	AUCHAN	127,75	5938204
POSTERS	FACTURE	168,00	ESPECES
ACHAT MACHINE A EC:		900,00	5938208
POSTER CAISSE EPAR:		45,00	4285004
JERRICAN PERDU		60,00	ESPECES
TELEPHONE	EVALUATI:	250,00	
	TOTAL	44304,29	

RECAPITULATION:

I.RECETTES:

ENGAGEMENTS:	33290,00
REPAS SUPPLEM:	970,00
PARTICIPATION ELECTRA	500,00
PARTICIPATION C. EPARGNE:	5000,00
PARTICIPATION RENAULT:	5000,00
PARTICIPATION GROUPAMA:	953,28
TOTAL:	45713,28

II.DEPENSES:

TOTAL:	44304,29
SOLDE:	**1408,99**

PARTICIPANTS:

CLUBS	A.V.C	ALBA	G.A.G.A:	ALP LUXEM	CAR IdF	CCAG	EC SS	BAC 2S	AAAA	SOUS-TOTAL	DIVERS	ORGANISAT:	TOTAL
NOMBRE	20	2	5	3	2	6	1	1	2	42	5	9	56

VEHICULE:	A110	GT 4	A310 V6	A310 V6GT	A310 4C	A310 V6T:	R 5 G	DIVERS:	TOTAL
NOMBRE	24	1	18	0	3	6	3	4	56

Une petite soeur à deux reines de la route

La R8 Gordini, la Clio Williams, la R5 Alpine entourées par les dirigeants du Club Alpine Ventoux et le personnel Renault autour de M. Trouiller. (Photo H.R.).

Berlinette Alpine et R8 Gordini: ces deux voitures de légende ont désormais une authentique héritière: la nouvelle Renault Clio Williams. Gilbert Trouiller, directeur de la concession Renault de L'Isle, a eu l'heureuse initiative de faire essayer la nouvelle sportive aux membres du Club "Alpine-Ventoux", celle-là même qui va servir de valeur étalon dans la catégorie des deux litres.

Que de chemins parcourus depuis la 1063 évolution de la 4cv, depuis le 1093 évolution de la Dauphine, depuis la R8 G évolution de la R8, depuis la R5 Alpine et même la R5 GT Turbo peut paraitre dépassée quand on se met à comparer les caractéristiques de ces voitures avec cette nouvelle Blio.

La dernière bombe de Renault-Sport, efficace, facile à conduire, a enchanté les membres du club présents et plusieurs se sont pris pour le grand Jeannot Ragnotti en s'installant dans le baquet du pilote.

Telle qu'elle est livrée, il suffit d'acheter un casque, un extincteur, un arceau, de coller un numéro sur les portières et au prochain rallye vous gagnez votre classe et vous êtes dans les cinq premiers au scratch!

Exposition par le club "Alpine-Ventoux"

Dans le cadre des journées portes ouvertes des 1, 2, 3 et 4 octobre, le club "Alpine-Ventoux" en association avec le garage Renault de la route de Pernes qui met à la disposition du club ses locaux, exposera pendant ces 4 jours des véhicules historiques de compétition (VHC). Ainsi la voiture qui a appris à conduire à toute une génération de pilotes actuels, la voiture mythique dont certains parlent encore aujourd'hui avec enthousiasme, bien avant la mode des GTI, cette danseuse bleue à bandes blanches, la R8 Gordini sera aux côtés d'un autre pur-sang des années 70, la Berlinette Alpine 1600 S championne du monde des rallyes en 1973.

Les années 90 seront représentées par une des meilleures groupe A actuelles la Clio William 16S utilisée actuellement dans le championnat de France des rallyes par un pilote de la région Alain Oreille, elle est préparée par le Team Simon.Parallèlement à cette exposition, tous les modèles Renault millésime 1994 seront visibles, de la Twingo à la Safrane une palette de modèles pour satisfaire les plus exigeants. Des cadeaux, des jeux, des essais des différents véhicules toute l'équipe des commerciaux et les membres du club Alpine-Ventoux vous attendent pour ces quatre jours de folie. Les prochaines sorties des Berlinettes Alpine sont le 5e Tour de Corse du 6 au 11 octobre et le Drôme Provence le 17 octobre sur les spéciales du Monte-Carlo.

Des voitures de collection en exposition. (Photo H.R.)

ECURIE DE VEHICULES D'EPOQUE
LES VETERANS ALPINS
05700 SERRES
AFFILIE A LA FEDERATION FRANÇAISE DES VEHICULES D'EPOQUE

Ventoux

ALPINE VENTOUX
CARPENTRAS

SERRES

D.L. 16 juillet 93

Les Berlinettes en goguette

Samedi 10 juillet, l'écurie des véhicules anciens "Les vétérans alpins" accueillait chez le président au Chalassais l'écurie Alpine Ventoux de Carpentras. Une dizaine de Berlinettes en route pour participer en ouverture au rallye Gap Racing laissaient refroidir leur mécanique tandis qu'un casse-croûte était offert aux équipages. Certains de ceux-ci seront présents à Serres pour participer à la 4e Ronde des ancêtres le 15 août mais pas au volant d'Alpines mais avec des "culs pointus" des années 30. ■

Au cours de la pause casse-croûte

09 octobre 1993

L'ISLE SUR LA SORGUE

1147 - Ma

CLUB ALPINE VENTOUX

Admiration pour les anciennes et les nouvelles

verre de l'amitié et les bonnes affaires. (Photo H.R.).

Parmi les présents autour du directeur M. Trouiller. (Photo H.R.).

Le Club Alpine Ventoux, er au président Mourges, en manque pas une! euve nous en a été donne à l'occasion des jours portes ouvertes au garage Renault dans notre ville où le amoureux de la voiture avaient organisé une exposition. C'est ainsi que les nombreux visiteurs qui ont franchi le seuil de ce magnifique garage ont été attirés en deux points bien particuliers: d'une part les "anciennes" Berlinette et autre Gordini, les fameuses et talentueuses voitures "bleues" et d'autre part les dernières nouveautés de la gamme Renault.

Ce fut un va et vient continuel dans une excellente ambiance, comme il est de règle en pareil cas. Un accueil parfait par les spécialistes. M. Trouiller, directeur, pouvait à juste titre se montrer satisfait de cette communion excellente qui existe désormais entre le Club Alpine et son établissement l'islois.

Quatre journées de rêve qui ont comblé d'aise les visiteurs, promeneurs ou ceux qui se sont intéressés de plus près pour réaliser de bonnes affaires réciproques en toute confiance.

CARPENTRAS

1136 - Vendredi 10 Décembre 1993 - 9

ASSOCIATION ALPINE-VENTOUX

Pour l'amour des Berlinettes

C'est à Bedoin que le club Alpine-Ventoux (nostalgiques de la fameuse berlinette) s'est réuni dernièrement. La salle du cinéma prêtée aimablement par la municipalité était bien garnie quand le président Pierre Mourges a ouvert la séance.

C'était tout d'abord le rapport moral qui rappelait la participation du club à de nombreuses manifestations (les berlinettes se sont déplacées dans 35 manifestations). Mais le club a aussi organisé une balade sur le plateau ardéchois. Quant à la dernière manifestation en date, elle s'est déroulée le 17 octobre dernier dans la Drôme Provençale où 18 Alpine et 11 R.5. Turbo ont usé leurs pneus sur 250 kms de cols et de descentes sur les itinéraires du rallye de Monte-Carlo

Cette année, le temps fort de la saison fut la 9ème concentration. Une manifestation réunissant 57 Alpine venues de France et des pays de la communauté européenne. Les Berlinettes ont ainsi silloné le Luberon et le Mont Ventoux les 17 et 18 avril.

Ce fut ensuite le tour de J.P Roubaud de présenter un bilan financier sain et équilibré.

Puis le comité directeur est réélu à l'unanimité avant de passer aux projets 1994 : visite de rétromobile à Paris en février, salon auto-moto rétro d'Avignon 19 et 20 mars, 10ème concentration Alpine-Ventoux les 16 et 17 avril.

A la fin de la réunion, le bureau a récompensé plusieurs membres de l'association particulièrement méritants. Puis par le tracé traditionnel de la course de côte du Mont Ventoux, les membres de l'association ont rejoint le Chalet Reynard, qui au volant de sa berlinette, qui au volant de sa R5 GT turbo.

Au chalet, la famille Gil-Ragnotti avait préparé un bel apéritif et un succulent repas au cours duquel il fut souvent question de sports mécaniques ! (Passion quand tu nous tiens).

Une foule nombreuse de passionnés. (photo T.B.).

Compte rendu de l'assemblée générale du 05 décembre 1993 organisée dans la ville de BEDOIN

La passion mécanique

L'assemblée générale 93 du club Alpine-Ventoux s'est déroulée dans la salle de cinéma mise gracieusement à la disposition des 87 membres ou sympathisants venus y assister par la municipalité de Bédoin.

A l'ordre du jour : les principaux événements de l'année écoulée, l'énumération des participations des membres aux manifestations automobiles régionales, nationales et étrangères (35 manifestations où Alpine-Ventoux a été représenté par 2 à 25 membres qui ont obtenu des classements divers : du premier au scratch à l'abandon pur et simple. L'organisation de la 9e concentration Alpine-Ventoux où 57 Alpine et plus de 120 personnes venues de France et des pays de la Communauté européenne ont parcouru les routes typiques du Luberon et du Mont-Ventoux, les 17/18 avril 1993. Cette 9e concentration a pu se dérouler parfaitement, grâce au soutien des partenaires habituels qui ont fait, de nouveau, confiance au club.

Troisième temps fort : la balade sur le plateau ardèchois le 26 septembre 400 km, aller-retour pour 17 Alpine.

Dernière organisation le 17 octobre dans la Drôme provençale où 18 Alpine et 11 R.5 Turbo ont usé leurs pneus sur 250 km de cols et de descentes sur les itinéraires du Rallye de Monte-Carlo. Ensuite, le trésorier détaille les principales rubriques des mouvements financiers et dont le bilan général est parfaitement équilibré. Remerciements à 3 membres pour leurs activités dans la vie du club.

Les projets 94 : visite de Rétromobile à Paris en février, l'organisation d'un stand au 2e Salon auto-moto-rétro d'Avignon les 19/20 mars, la 10e concentration Alpine-Ventoux, les 16/17 avril etc...

L'assemblée levée, tous les membres ont pris le volant de leur Alpine ou R.5. T. pour monter par le circuit de la course de côte du Mont-Ventoux, sur une route dégagée de la neige et du verglas par le personnel d'entretien de Bédoin et devant des spectacteurs venus profiter de la neige, jusqu'au châlet Reynard, où un parking avait été réseré par la gendarmerie nationale.

L'apéritif et un succulent repas était servis aux 84 personnes par la famille Gil-Ragnotti dont on connaît la passion pour les sports mécaniques.

C'est tard dans l'après-midi, alors que la bise glaciale se levait et que la neige se cristallisait, que tous sont redescendus, nostalgiques des conversations Alpine et du Mont-Ventoux. Ah ! Ventoux...

Composition du bureau : Alpine-Ventoux-Club : président Pierre Mourges, vice-président Christian Dumont, trésorier Jean-Pierre Roubaud, secrétaire Denis Hugues, trésorier adjoint Jean Candel, secrétaire adjoint René Mounition ■

LE SPORT VAUCLUSIEN

1126 Jeudi 23 Décembre 1993

○ AUTOMOBILE - CLUB ALPINE VENTOUX

Un club qui monte, qui monte...

L'assemblée générale du club "Alpine Ventoux" s'est déroulée ce dimanche dans la salle de cinéma mise gracieusement à la disposition des 87 membres ou sympathisants venus y assister par la municipalité de Bédoin. Le président P.H. Mourges a présenté le compte rendu moral, les principaux événements de l'année écoulée, l'énumération des participations des membres aux manifestations automobiles régionales, nationales ou étrangères (35 manifestations où "Alpine Ventoux" a été représenté par 2 à 25 membres et qui ont obtenu des classements divers : du 1er au scratch à l'abandon pur et simple). L'organisation de la 9e concentration de Berlinettes où 57 voitures et plus de 120 personnes venues de la France entière et des pays de la Communauté euqopéenne ont parcouru les routes typiques du Luberon et du Mont-Ventoux les 17 et 18 avril. Cette superbe concentration a pu se dérouler parfaitement grâce au soutien de nos partenaires habituels qui nous ont fait de nouveau confiance : la concession Renault de l'Isle-sur-la-Sorgue, Cavaillon, Apt et Châteaurenard, la Caisse d'épargne PAC et des centres Avignon nord et sud, le domaine Mayol à Apt, la cave Chanteperdrix à Mazan et les municipalités des villes étapes : L'Isle-sur-la-Sorgue et Mazan. La balade sur le plateau ardéchois du 26 septembre avec 17 Alpine et 400 km aller-retour. Enfin la "Drôme provençale" du 17 octobre où 18 Berlinettes et 11 R5 Turbo ont usé leurs pneus sur les 250 km de cols et de descentes des itinéraires du rallye de Monte-Carlo.

Le compte rendu financier est présenté par J.-P. Roubaud, trésorier. Les principaux postes comptables sont détaillés et le bilan général est parfaitement équilibré.

Après tous les exposés et les projets pour 1994, le comité directeur est réélu à l'unanimité par les membres présents. Le repas de clôture s'est déroulé au chalet Reynard par un succulent menu concocté par la famille Ragnotti dont on connaît la passion pour le sport mécanique.

Extrait de mille Miles N° 37 : bilan année 1993 et projets pour 1994

AVC

L'assemblée générale 93 du club Alpine-Ventoux s'est déroulée le dimanche 5 décembre 1993 à 11h dans la salle de cinéma mise gracieusement à la disposition des 87 membres ou sympathisants venus y assister, par la municipalité de Bedoin (village situé au pied du Mont Ventoux).

Premier paragraphe du compte rendu moral: les principaux évènements de l'année écoulée, l'énumération des participations des membres aux manifestations automobiles régionales, nationales et étrangères (35 manifestations où Alpine-Ventoux a été représenté par 2 à 25 membres qui ont obtenu des classements divers; du 1er au scratch à l'abandon pur et simple.

L'organisation de la 9ème concentration Alpine-Ventoux où 57 Alpine et plus de 200 personnes venues de France et des pays de la communauté européenne ont parcouru les routes typiques du Lubéron et du Mont Ventoux les 17 et 18 avril. Cette 9ème concentration a pu se dérouler parfaitement grâce au soutien de nos partenaires habituels qui nous ont fait de nouveau confiance: Concessionnaire Renault de l'Isle sur la Sorgue, Apt, Cavaillon, Chateaurenard. Caisse d'Epargne région Paca et des agences d'Apt, l'Isle sur la Sorgue, Avignon nord et Avignon sud. Le domaine viticole Mayol d'Apt, la cave de Cateperdrix à Mazan, le syndicat général des vins du Lubéron, Groupama assurances et les villes de l'Isle sur la Sorgue et Mazan.

Troisième temps fort: la ballade sur le plateau Ardéchois le 26 septembre, 400km aller et retour pour 17 Alpine.

Dernière organisation le 17 octobre dans la Drôme Provençale où 18 Alpine et 11 R5 turbo ont usé leurs pneus sur 250km de cols et de descentes sur les itinéraires du Rallye de Monte-Carlo.

Compte rendu financier où le trésorier détaille les principales rubriques des mouvements financiers et dont le bilan général est parfaitement équilibré. Remerciement à 3 membres pour leurs activités dans la vie du club: à F.R. et son épouse présents à toutes les réunions mensuelles malgré les 250km parcourus pour y assister; à M.M. et son épouse, fournisseurs des fruits et légumes lors de la soirée barbecue (80 personnes); à J.P.R. trésorier, pour les relations qu'il entretient tout le long de l'année avec les partenaires et la presse -plus de 35 articles de presse et radio-. Après ces bilans, le comité directeur est réélu à l'unanimité par les membres présents.

Projets 94: Visite de Rétromobile à Paris en Février, l'organisation d'un stand au 2ème Salon Auto-Moto-Rétro d'Avignon les 19 et 20 mars, la 10ème concentration Alpine-Ventoux les 16 et 17 avril etc...

L'assemblée levée, tous les membres ont pris le volant de leur Alpine ou R5 turbo pour monter par le circuit de la course de côte du Mont Ventoux, sur une route dégagée de la neige et du verglas par le personnel d'entretien de Bedoin et devant des spectateurs venus profiter de la neige, jusqu'au Chalet Reynard où un parking avait été réservé par la Gendarmerie Nationale.

L'apéritif et un succulent repas était servi aux 84 personnes par la famille Gil-Ragnotti dont on connait la passion pour les sports mécaniques.

C'est tard dans l'après-midi, alors que la bise glaciale se levait et que la neige se cristallisait, que tous sont redescendus, nostalgiques des conversations Alpine et du Mont Ventoux. Ah! Ventoux...

10ème concentration AVC - 16 et 17 avril 94:

Réservée aux Alpine, se déroule sur 2 jours. Essentiellement basée sur la navigation, elle est découpée en 4 étapes: 2 le samedi et 2 le dimanche. A chaque étape, chaque concurrent a un carnet de route où sont indiqués les itinéraires à prendre avec un maximum de précisions et une fiche de pointage. Trois contrôles de passage répartis sur l'itinéraire de chaque étape attestent du passage effectif du concurrent. Le temps conseillé est largement supérieur au temps théorique en respectant le code de la route. 50 voitures maximum sont admises, pour un circuit touristique sportif, pour 900 à 950F par équipage, comprenant l'hébergement et les repas.