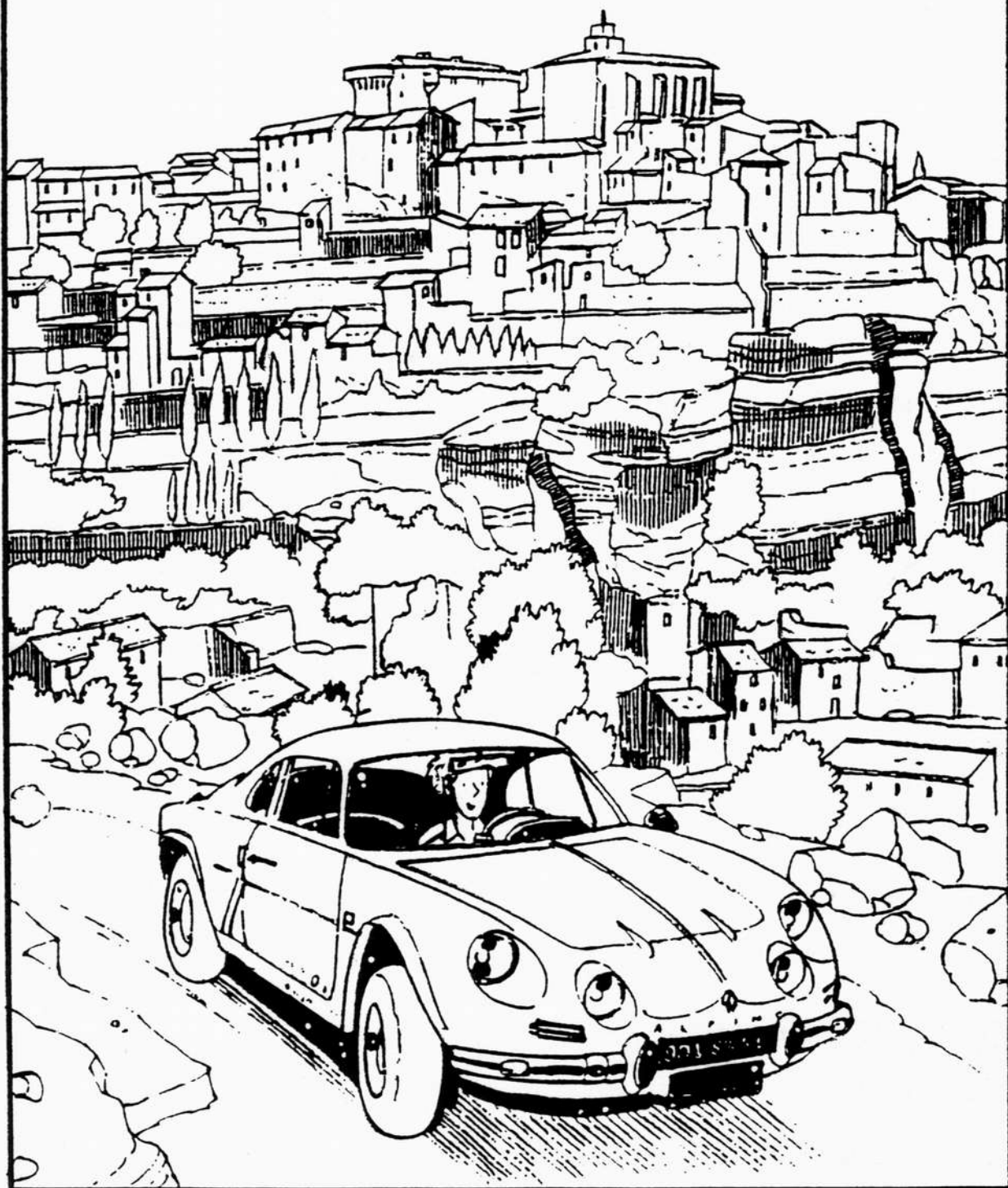


ANNEE 1992



8ème Concentration
Les 11 et 12 Avril 1992

Aventoux

L'année 1992 marque le début d'un long partenariat entre l'A.V.C. , le Garage RENAULT et la CAISSE d' EPARGNE de L'ISLE sur la SORGUE





PROGRAMME ET HORAIRES DE LA CONCENTRATION

SAMEDI 11 AVRIL 92

- | | |
|---------------|---|
| 14h00 à 16h15 | Accueil des concurrents
Remise du dossier
Contrôle technique
Remise et mise en place des plaques et autocollants. |
| 16h30 | Départ 1ère Alpine : Remise du 1er Road-Book
Parcours secret. Distance : 60 km.
Temps imparti : 1h20 . 3 CP. |
| 18h50 | Arrivée théorique 1ère Alpine. Récupération de la fiche de pointage. Inscription de l'heure d'arrivée. Distribution des chambres. |
| 20h00 | Repas. |
| 22h00 | Départ 1ère Alpine : remise 2ème RoadBook
Parcours secret distance : 50 km, temps imparti 1h35 . 3 contrôles de passage. |
| 23h35 | Arrivée théorique 1ère Alpine. Récupération de la fiche de pointage. Inscription de l'heure d'arrivée.

Ambiance Rallye.

NUIT. |

DIMANCHE 12 AVRIL 1992

- | | |
|-------|--|
| 9h | Départ 1ère Alpine : remise du 3ème Roadbook
parcours secret distance : 40 km. Temps imparti 1h. Epreuve de régularité 2CP. |
| 10h | Arrivée théorique 1ère Alpine. Neutralisation 20mn, Casse-croûte. |
| 10h20 | Départ 1ère Alpine : Remise du 4ème Road book
Parcours secret, distance 80 km, temps imparti 1h30 , 3 CP. |
| 11h50 | Arrivée théorique 1ère Alpine,
Récupération de la dernière fiche pointage. |
| 12h00 | Apéritif |
| 13h00 | Déjeuner, Remise des prix, Remerciements. |
| 15h30 | Fin de la 8ème Concentration. |

Liste des engagés

CLUB "ALPINE VENTOUX"

8 ème CONCENTRATION DES 11 ET 12 AVRIL 1992

NUMERO	NOM	PRENOM	CLUB	TYPE DE VOITURE
1	ADOLPHE	Michel	AVC	A 110
2	FERNANDEZ	Luis	ALP LUXEMB	A 110
3	EMONIN	Francois	BAC 2S	G T A V6 T
4	DANIEL	René	CCAG	A 110
5	MILHE	Jean	AVC	A 310 V6
6	DES CHARBONNIERES	Thierry	GAGA	R 8 G
7	ESTEVENON	Pierre	AVC	A 110
8	LANHERS	Olivier	ALP 63	A 110
9	MARCHESE	Antoine	AAAA	MARCADIER
10	GRANGER	Pierre	AVC	A 110
11	GUELPA	Roger	BAC 2S	A 110
12	CONSTANT	Jean-Louis	CCAG	A 110
14	FORESTELLO	Jean-Pierre	GAGA	A 110
15	MARGAL	Robert	AVC	A 310 V6
16	HANSEN	Jeannot	ALP LUXEMB	A 110
17	VIEUBLED	Bernard	AVC	G T A V6 T
18	LEGER	Luc	ALP 63	R 12 G
19	BOYER	Jean-Pierre	CCAG	A 110
20	NADAUD	Henri	AVC	A 310 4 CY
21	AUGIER	Rolland	AAAA	A 110
22	CANAC	Patrick	AVC	A 310 V6
23	GUILLON	Gilles	BAC 2S	G T A V6 GT
24	DECORDE	Robert	AVC	A 110
25	KRBEC	Raoul	ALP LUXEMB	G T A V6 T
26	CHARAVIN	André	EC SS CHEV	C G
27	FERRAND	Patrick	GAGA	A 310 V6
28	GASQUET	André	AVC	A 110
29	REYNARD	Hervé	CCAG	A 310 V6
30	FERLIN	Patrice	AVC	A 310 V6
31	BONNOT	Roland	ALP LUXEMB	A 110
32	BOURLON	Serge	ALP 63	A 110
33	MAIGRE	Michel	AVC	A 310 V6
34	BRUNERIE	Jean-Louis	BAC 2S	G T A V6 GT
35	COURRAT	Jean-Michel	AVC	A 110
36	LEBGHIK	Jean-Claude	BAC 2S	A 110
37	SAUVET	Laurent	GAGA	R 8 G
38	BERNARD	Christian	AVC	A 110
39	BORGARINO	Gérard	GAGA	A 110
40	MONNET	Jean-Claude	AVC	A 110
41	MIALHE	Jacky	CCAG	G T A V6 GT
42	BERNARD	Gérard	AVC	A 110
43	LAMBERT	Christophe		A 310 4 CY
44	FLEURIER	Claude	AVC	A 310 V6
	PASCUAL	Alain	INVITE	G T A V6 T
	FABRE	Jean-claude	OBSERVATEUR	944
	MOURGES	Pierre	ORGANISATEUR	A 310 V6
	DUMONT	Christian	ORGANISATEUR	A 110
	ROUBAUD	Jean-Pierre	ORGANISATEUR	A 310 V6
	HUGUES	Denis	ORGANISATEUR	A 110
	CANDEL	Jean	ORGANISATEUR	A 310 V6
	MOUNITION	René	ORGANISATEUR	A 110
	KNAUS	Rémi	ORGANISATEUR	A 310 V6
	SENTENAC	Michel	ASSISTANCE	TOYOTA

TYPE DE VEHICULE	A 110	A 310 4C	A 310 V6	A310 V6GT	A310 V6T	R 8 G	R 12 G	DIVERS	TOTAL
NOMBRE	26	2	11	3	4	2	1	4	53

AVC	AAAA	ALP 63	ALP LUXEM	BAC 2S	CCAG	GAGA	EC SS CHE	INVITE	HORS CLUB	ORGANISAT	TOTAL
17	2	3	4	5	5	5	1	1	2	8	53





Compte rendu de la 8^e concentration dans mille Miles N° 30

AVC

8e concentration Alpine Ventoux, 11 et 12 avril. ►





Elles sont venues du Luxembourg, de Suisse, et de toutes les régions alentours, toutes plus belles les unes que les autres se rassembler sur le parking du garage Renault à l'Isle sur la Sorgue. Au total, 51 Alpine, 2 R8G et 1 R12G. Les organisateurs du club Alpine Ventoux avaient parfaitement orchestré l'accueil des participants : secrétariat pour la remise du dossier, tickets repas, n° de chambre, boissons gratuites, contrôle du véhicule, remise de la plaque rallye et des autocollants. Une grande animation régnait autour des berlinettes. L'A610 était de la fête et la DCZ avait délégué plusieurs personnes.

A 16h31 l'Alpine n°1 s'élance sous le lever énergique de drapeau du président du Conseil Général du Vaucluse, Jean Garcin, et de minute en minute tous les concurrents démarraient après avoir reçu le carnet de route à parcours secret de la 1ère étape. Cette étape ralliait Gordes, l'abbaye de Sénanque, la folle descente vers Venasque, la côte du col de Murs et l'arrivée en pays d'Apt avec les falaises de Lioux. Après les discours et l'apéritif, tous se retrouvaient au cercle mixte de l'Armée de l'Air pour le dîner. A partir de 22h30, l'étape de nuit, longue de 70km (Apt-Apt), passait par Lagarde, St Jean de Sault et St Saturnin d'Apt. Un contrôle surprise de gendarmerie ne révélait aucun Alpiniste positif à l'alcootest : 3 légèrement au dessus de 0,8 sur 102 contrôles Alpine effectués (pilote + co-pilote). Retour au cercle pour une soupe à l'oignon.

Deux épreuves étaient au menu du dimanche à travers le Colorado provençal. Après l'extraordinaire casse-croûte du Domaine Mayol, la 4e étape, de 84km, ralliait Luberon et Ventoux. Tout au long des étapes, les organisateurs remettaient aux participants divers cadeaux : bouteilles de vin, flacons de sables, essence de Lavande... A 15h30, distribution des prix en présence des 3 principaux partenaires et d'un représentant de la municipalité de Mazan. Tous les participants sont repartis avec des coupes, chronomètres, médailles, et un magnifique blouson Alpine personnalisé à la 8e concentration AVC, prix offert grâce à l'aide de la concession Renault de l'Isle sur la Sorgue.

Une manifestation avec un timing respecté de bout en bout et un rapport qualité/prix exceptionnel. Merci à tous.

15 et 16 mai 1992, victoire de l'équipage Rémi KNAUSS-Marie France AGOSTINETTI sur A 310 V6 de l'A.V.C. au 2^o Critérium des CEVENNES

2^e CRITERIUM DES CEVENNES

Nous revenons exceptionnellement sur cette concentration, car nous recevons maintenant -bien que M.M. soit presque bouclé- un compte-rendu plus complet dont voici les grandes lignes, et davantage de photos. 49 véhicules étaient au départ, de la berlinette à la V6 turbo. Le thème de cette année était le critérium 1969, avec un tracé de 320km.

Vendredi 15 mai 1992. Accueil des participants en fin d'après-midi à l'hôtel l'Ecusson à Alès, et dîner sur place suivi d'une bonne nuit de repos.

Samedi 16 mai. 7h00, petit déjeuner. Enfin le départ de la 1ère étape est donné au garage Auto Christol. Longue de 115km, moyenne imposée 45km/h, 3 PC sont prévus. Une très belle spéciale avec route étroite et sinueuse entre les rochers nous emmène au village de Sumène, puis à St André de Majencoules, Peyregrosse, traversée de Notre Dame de la Rouvière au ras des terrasses de café et un véritable gymkhana entre les maisons avec les applaudissements des habitants. Les berlinettes, ils connaissent, ils en ont vu passer à l'époque! Enfin c'est l'arrivée à Valleraugue au parc fermé. Après



Vendredi à l'hôtel l'Ecusson.

virages, c'est l'arrivée au parc fermé de St Jean du Gard où de nombreux habitants sont là pour nous accueillir et se remémorer le passé. Vin d'honneur

Les vainqueurs sont les vauclusiens Knaus/ Agostinetti de l'AVC, sur une A310 V6. Tous les équipages reçurent 1 coupe, 1 bouteille de vin, un sac des J.O., et 1 berlinette miniature spéciale "2e critérium des Cévennes". C'est avec un pincement au coeur que tous se séparèrent au volant de leurs belles Alpine. Cette rencontre aura permis de voir évoluer de superbes modèles, tels ces deux redoutables A110 d'outre-Rhin animées par un 2 litres, cette berlinette gr.4 Rallye du Maroc ou cette A110 1100...

Les membres du CCAG remercient tous les participants et ont été très touchés par leurs lettres de remerciement. Rendez-vous en mai 1993, avec 50 voitures maximum, les participants 92 étant prioritaires. A bientôt sur nos routes cévenoles.

J. Mialhe

N.B.: Le CCAG a fait réaliser à cette occasion un pin's spécial (voir "Le p'tit doigt de M.M.", prix 30F), une cassette vidéo professionnelle (durée 2h15, prix 150F), et une berlinette au 1/43e (100F ou montée 145F). Enfin à l'occasion de la 3e bourse d'échanges, un porte-clés métal représentant le tableau de bord d'une berlinette, prix 30F.



L'Esperou.

le repas de midi, c'est le départ pour la 2ème étape, Valleraugue - Les Plantiers, 153 km, moyenne 51km/h. Pour commencer, une route large en montée avec de nombreuses courbes très rapides. Le clou du spectacle, la descente du Minier très rapide aussi mais bosselée jusqu'au Vigan, idéale pour la digestion! La route est meilleure et large jusqu'à Lasalle, puis c'est une route étroite après le col du Mercou. L'arrivée se fait au camping du Château de l'Hom, pour l'hébergement du soir.

Dimanche 17 mai. Après un petit déjeuner pris en terrasse, un temps magnifique s'annonçait. Nous étions prêts pour le départ de la dernière étape qui devait nous emmener à St Jean du Gard, longue de 49km, à la moyenne imposée de 49km/h. Sur 10km c'est une route étroite et sinueuse et après un PC c'est le plaisir, la descente du Col St Pierre, course de côte bien connue, le summum pour les plaquettes de frein. Après encore de nombreux

offert par la municipalité de St Jean, déjeuner et remise des prix.



Samedi au départ.



Carpentras le 26 Septembre 1992



COMMUNIQUE

Sortie du Dimanche 4 Octobre

Muriel et Serge BRES, organisateurs de l' exposition autos-motos compétition de NYONS, nous invite le 4 Octobre à passer la journée avec eux.

Depart: 8h45 les Platanes à Carpentras.

9h15 petit-déjeuner offert par CHAMPION centre de NYONS

10h15 Circuit dans l' arriere pays de NYONS 50 km

12h Apéritif et repas dans l'enceinte de l' exposition

14h30 2ème circuit

17h30 , Retour sur Carpentras.

PRESENCE EXEPTIONNELLE DE Jean-Claude ANDRUET et de nombreux pilotes
Nous aimerions être 15 ALPINES (retardataires: tel 90 61 66 97)

Jean-Claude Andruet et "Alpine-Ventoux"



Récemment à l'occasion d'une concentration d'Alpine, Pierre Mourges et certains membres du Comité du club "Alpine-Ventoux" ont accueilli l'expilote de rallye, Jean-Claude Andruet, qui a long-

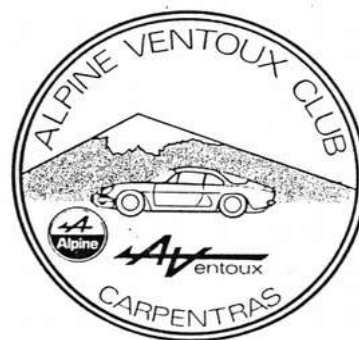
"berlinette" bleue azur aux côtés de Gérard Larousse, Jean-François Piot ou Jean Vinatier.

Le président du club, P. Mourges s'est félicité de la venue du pilote aux côtés des pilotes Comtadins (no-

24 et 25 octobre , voyage à MULHOUSE : visite du musée du train et du musée National de l'Automobile



Carpentras, le 16 octobre 1992



COMMUNIQUE

VOYAGE A MULHOUSE-COLMAR :

Samedi et dimanche 24 et 25 octobre.

Nous vous demandons d'être présents à 6h45
GARE ROUTIERE DE CARPENTRAS.

Le parking est public sans surveillance.

Il fait froid en ALSACE, munissez-vous des blousons
ALPINE, et des K7 vidéos que vous avez de nous faire regarder.

Départ à 7 heures, les derniers paieront l'apéritif
à tous les autres.

PROGRAMME :

7h Départ de CARPENTRAS
12h30 Arrêt sur l'autoroute repas cafétéria
14h/16h Arrivée à Mulhouse, visite du Musée du train
16h Départ pour Colmar pour visiter la ville
20h30 Dîner Alsacien

8h30 Petit-déjeuner
9h15 Départ pour MULHOUSE
9h45 Visite du Musée National de l'Automobile
12h30 Repas à la cafétéria du Musée
14h00 Retour. Un arrêt en cours de route.

ALPINE VENTOUX CLUB Ch. St GENS près M.I.N. 84200 CARPENTRAS

Tél : 90 61 66 97 (20h) et 90 60 51 51 (HB) FAX 90 60 35 35



• FERRARI TYPE 250 LM
COUPE 2 PLACES 1964
12 cyl V 3286 cm³
305 cv à 7500 tr/mn
VERSION CLIENT DE LA VOITURE VICTORIEUSE
sur 24 H. de MANS 1965
AVEC RINDT - GREGORY





06 décembre 1992 , assemblée générale du club à CARPENTRAS

1126

LE SPORT VAUCLUSIEN

AUTOMOBILE-ALPINE-VENTOUX

Un bilan très positif

71 personnes ont assisté à l'assemblée générale du club "Alpine-Ventoux" qui s'est déroulée au restaurant "La Magnane" à Carpentras. Les membres du bureau ont dressé le bilan d'une année 1992 bien remplie.

Premièrement, par les nombreuses participations des membres aux 22 manifestations automobiles régionales, nationales et internationales avec une victoire au scratch de l'équipage Knauss-Agostinetti, au critérium des Cévennes Alpine.

Deuxièmement par l'organisation de la 8e concentration les 11 et 12 avril avec une épreuve de nuit: 55 Alpine et 120 personnes. le club a eu, il est vrai, de solides partenaires: le garage Renault de l'Isle/Sorgue et d'apt, la Caisse d'Epargne PAC de l'Isle, Apt et Carpentras, les assurances Groupama de Vaucluse, les caves Domaine de Mayol à Apt et Canterperdrix à Mazan, les villes d'Apt et de Mazan, le Conseil régional.

Troisièmement, par la soirée barbecue du 23 juillet où 76 personnes étaient présentes.

Quatrièmement, par le voyage à Mulhouse-Colmar des 24 et 25 octobre avec la

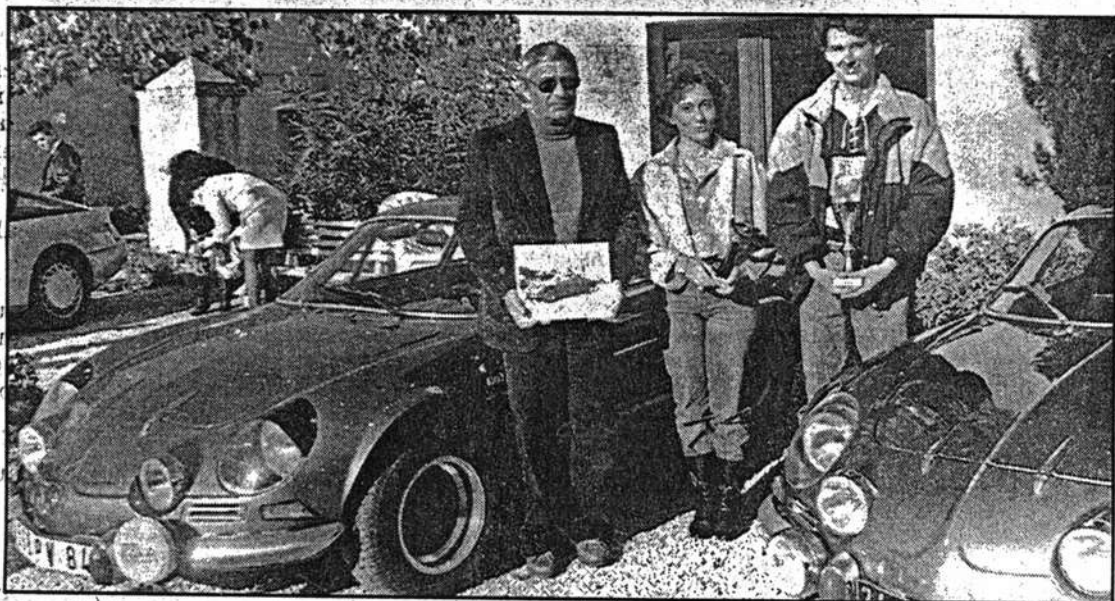
visite du musée du train et de l'automobile (collection Schlumpf).

Suivait le compte rendu financier par J-P. Roubaud, trésorier, qui a fait apparaître un bilan équilibré. Plusieurs membres du club ont été remerciés: M. F. Agostinetti pour son aide lors de la 8e concentration; J-M. Courrat pour sa collaboration à la soirée barbecue; "Papy Berlinette" qui vient avec Simone son épouse (131 ans à tous les deux) assister à toutes les réunions mensuelles depuis le haut plateau ardchois (400 kms aller-retour); H. Gasquet (18 ans) qui peut rouler depuis peu avec la Berlinette restaurée par ses soins depuis deux ans.

Après ces récompenses tous les membres présents ont voté à l'unanimité le renouvellement des membres dirigeants pour 1993, un apéritif et un repas ont clôturé cette assemblée générale. (Photo H.R.)



Le club "Alpine-Ventoux" honore plusieurs de ses membres



De g. à dr. M. Estevenon, Mme Agostinetti, M. Gasquet. (Photo H.R.)

Lors de la dernière assemblée générale du club "Alpine-Ventoux", plusieurs membres ont été honorés. Nous vous présentons ici trois d'entre eux.

Le premier, au bénéfice de l'âge, c'est Pierre Estevenon. Cet ingénieur à la retraite qui habite sur le plateau ardéchois n'hésite pas à faire 400 km tous les mois accompagné de Simone son épouse pour assister aux réunions mensuelles du club.

De part sa formation, "Papy Berlinette" pour les intimes, est toujours de bon conseil pour les membres du club qui se lancent dans la restauration de la

mécanique, déjà nommé président d'honneur du club "Alpine Ventoux" Pierre fait l'unanimité auprès des membres par sa gentillesse et sa disponibilité.

Félicitée et remerciée, M.-France Agostinetti elle a été une aide très précieuse pour le bureau du club dans la préparation de la dernière concentration.

Le plus jeune à être récompensé a été Hervé Gasquet, 18 ans depuis peu. Hervé est un amoureux fou des petites voitures bleues, il a mis 3 ans pour restaurer complètement une Berlinette 1600 S. Parti d'une coque nue, il a retrouvé

grâce aux revues spécialisées aux bourses d'échanges, au garage Renault de l'Isle et à son magasin de pièces détachées tous les éléments nécessaires pour faire vivre son rêve; conduire une Berlinette Alpine le jour de son permis de conduire.

Le pari a été tenu et tous les membres du club l'ont ovationné.

Ces trois membres seront présents à la 9e concentration qui se déroulera les 17 et 18 avril prochains autour de l'Isle, manifestation automobile dont nous reparlerons bientôt.