12 et 13 janvier participations de plusieurs membres de l'A.V. C. au 2° rallye ARDECHOIS

2ème Rallye hivernal ardéchois.

Les 12 et 13 janvier 1991, l'Alpine Ventoux Club participait au 2ème Rallye hivernal ardéchois dans le cadre du Festival ardéchois du Rallye organisé par le COFAR.

Six membres du club prenaient part à cette épreuve : 2 Alpine A110, 1 A310 V6, et 3 Porsche 911 (une bleue, une blanche, une rouge).

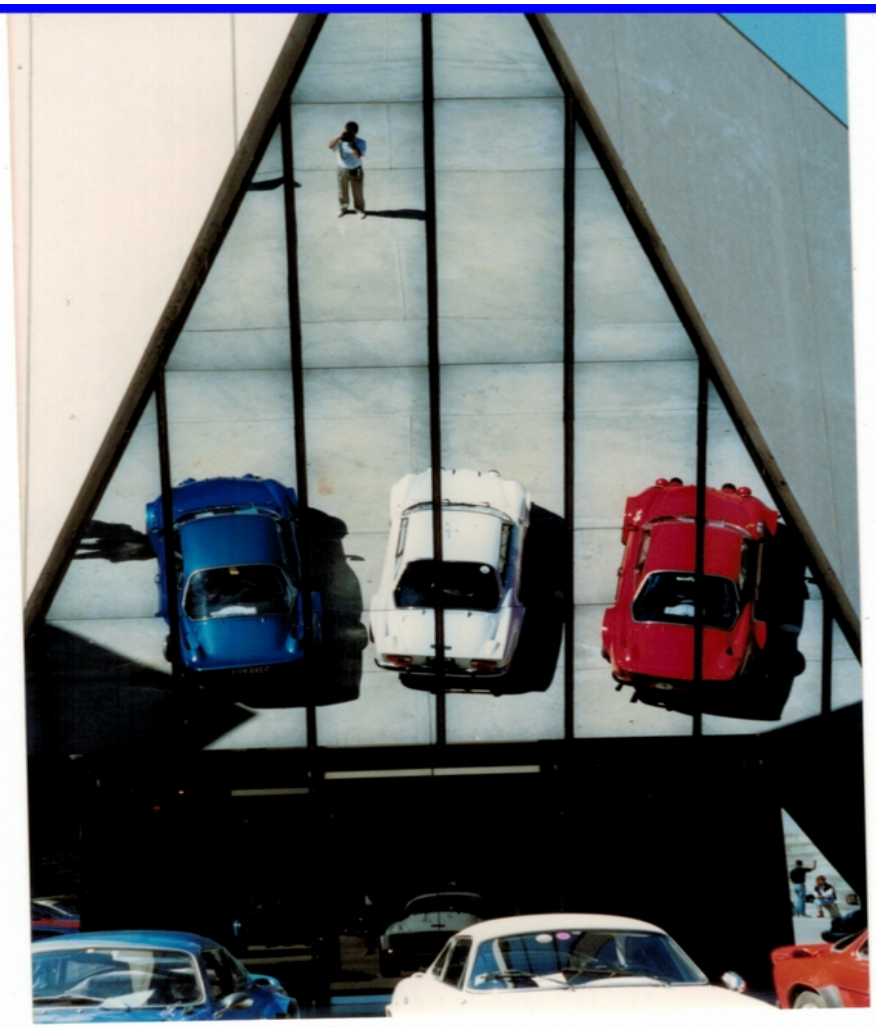
Les participants étaient accueillis le samedi matin dès 9 heures au casino de Vals-les-Bains, et après un petit briefing, se présentaient sur la ligne de départ, encouragés par une foule d'écoliers très enthousiastes. Le but de la première épreuve était de rejoindre la ville de Burzet par des routes très sinueuses, étroites et glissantes. Cependant, au 20ème kilomètre, Jean Candel cassait la boîte de vitesses de sa berlinette, et se faisait remorquer jusqu'au parc fermé de Vals par l'assistance du rallye. Le road book étant assez fantaisiste, bon nombre de participants ont raté des contrôles de passage et se sont retrouvés en sens inverse des autres concurrents, on assistait alors à un ballet d'appels de phares et de grands gestes. Néanmoins, vers midi, tout le monde rejoignait le Burzet afin de bénéficier d'un déjeuner inauguré par le maire de la ville. Puis, vers 14 heures, les participants remettaient en route leurs mécaniques pour rejoindre la ville de Vals-les-Bains, toujours à l'aide de routes dignes des plus beaux rallyes. Cette fois encore, un membre du club devait connaître des problèmes mécaniques. En effet, Denis Hugues voyait un gicleur récalcitrant empêcher le V85 de sa berlinette de fournir toute sa puissance. Il fut donc contraint, à 20 kilomètres de l'arrivée, de rejoindre le parc fermé du rallye au ralenti et par un itinéraire nettement plus avantageux.

Le soir, le COFAR présentait une soirée spectacle pendant laquelle allaient être récompensés les 35 équipages présents. Le classement étant principalement établi à la base d'un questionnaire rempli par les concurrents, a couronné la sympathique victoire d'un DB, tandis que Pierre Mourges, le nouveau président de l'Alpine Ventoux Club, prenait la 8ème place, réalisant la meilleure performance du club.

A noter la présence d'une berlinette du VAC, de deux A310 V6, dont une ardéchoise, ainsi que d'un coupé Alpine auquel il m'est difficile de donner un nom (NDLR : il s'agit d'une A108 2+2), mais qui a attiré toute mon attention. Participaient également une Chevrolet Corvette, une Lotus Esprit, une Jaguar type E...

Le dimanche, les participants avaient quartier libre. Au milieu des nombreux spectateurs, ils pouvaient, à leur guise, se promener dans le festival et faire des achats à l'occasion de la bourse d'échanges miniatures qui y était organisée.

07 avril 1991, deuxième sortie de l'année organisée par le club Alpine d'ANTIBES vers le musée de l'automobile de MOUGINS



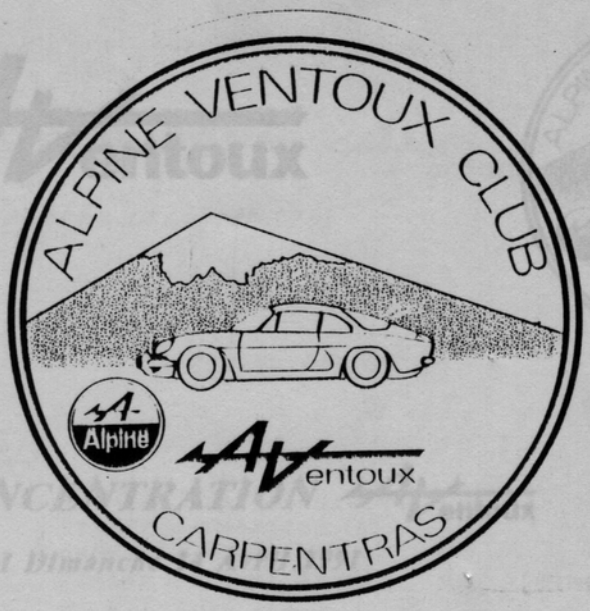
7eme CONCENTRATION 13-14 avril 91

1

Ventoux

GROUPAMA ASSURANCES

ALPINE VENTOUX CLUB CARPENTRAS



- Président : Pierre-Henri MOURGES
- Vice-Président : Christian DUMONT
- Trésorier : Jean-Pierre ROUBAUD
- Secrétaire : Denis HUGUES
- Trésorier-adjoint : Jean CANDEL
- Secrétaire-adjoint : René MOUNITION

7 téme CONCENTRATION Ventoux

Samedi 13 et Dimanche 14 Avril 1991

7 ième CONCENTRATION Ventoux

Samedi 13 et Dimanche 14 Avril 1991

PROGRAMME ET HORAIRES DE LA CONCENTRATION

SAMEDI 13 AVRIL 91

14h30 à 17h	Accueil des concurrents Remise du dossier controle technique Remise et mise en place des plaques et autocollants
17h30	Départ 1ère Alpine : Remise du 1er Road-Book Parcours secret.Distance : 60 km. Temps imparti 1h20. 2 Controles de passage CP.
18h50	Arrivee théorique 1ere Alpine. Récupération de la fiche de pointage. Inscription de l'heure d'arrivée. Distribution des chambres.
20h00	Repas.
22h00	Départ 1ère Alpine : Remise 2eme Road-Book Parcours secret distance : 40 km, temps imparti 1h20. 2 CP.
23h20	Arrivée théorique 1ere Alpine. Récupération de la fiche de pointage. Inscription de l'heure d'arrivée.
	Ambiance Rallye
	NUIT.

DIMANCHE 14 AVRIL 91

9h	Départ 1ere Alpine : remise du 3eme Road-Book parcours secret.distance 40 km. Temps imparti 1h. Epreuve de régularité 2 CP.
10h	Arrivée théorique 1 ère Alpine Neutralisation 20 mn. Casse-croute.
10h20	Départ 1ere Alpine : Remise du 4ème Road-Book Parcours secret, distance 80 km, Temps imparti 1h30: 2CP
11h50	Arrivée théorique 1ère Alpine. Récupération de la dernière fiche de pointage.
12h	Apéritif. Attente de tous les concurrents.
13h	Déjeuner.
	Remise des prix
	Remerciements
15h30	Fin de la 7ème concentration.

Conciliabule du bureau près du lac de Monieux

Compte rendu de la 7° concentration raconté de l'intérieur par Raoul KRBEC venu spécialement du LUXEMBOURG pour notre manifestation . mille Miles N° 25 de juillet 1991

Luxembourg, 3 heures du matin.
L'esprit encore tout embrouillé par la trop courte nuit,
Raoul se rend chez Jean-Claude son coéquipier d'un week-end :
tous deux ont décidé de se séparer de leurs épouses durant quelques jours pour se rendre
à la 7ème concentration Alpine organisée les 13 et 14 avril 1991
par l'Alpine Ventoux Club.

Sans un mot, encore mal réveillés, c'est à tombeau ouvert qu'ils sont arrivés quatre heures plus tard à Valence où il se sont inquiétés du lieu et de l'horaire du rendez-vous. Après avoir téléphoné à l'organisateur, ils décidèrent de faire un crochet par Alès où ils prirent le petit déjeuner au milieu des Alpine chez Patrick.

Carpentras, 13 heures. Ils errent dans la ville à la recherche des Alpine et aboutissent dans un dépôt de matériel complètement désert... Première dispute à l'intérieur de l'Alpine. C'est dans un café, comme d'habitude, que la patronne leur indique le bon chemin et leur demande de saluer son gendre qui participe également à cette manifestation.

14 heures. Ils arrivent au lieu du rendez-vous sans avoir rencontré un seul panneau Alpine sur leur route, saluent leurs vieilles connaissances et sont obligés d'attendre 17 heures sans pouvoir se désaltérer (à leur demande les organisateurs leur ont promis une buvette pour l'an prochain).

17 heures. Départ de la première voiture. Le copilote déclare : «C'est un fléché facile comme bonjour. Les distances sont indiquées et le temps, je le calcule.» Il est équipé comme un vrai pro : deux crayons, une gomme, une lampe de poche, deux piles, une calculette... et déjà au premier village, ils tournent en rond pour s'y retrouver. Jean-Claude donne la faute au compteur kilométrique de la BMW qui servit à l'élaboration du road-book. (Pierre, pour l'année prochaine, si tu sortais ton Alpine aux freins grippés et dont la poussière stagne sur la carrosserie depuis plus de deux ans pour nous faire des kilomètres Alpine sur ton prochain road-book !!!)

C'est vers 18 heures qu'ils arrivent à Bédoin, au pied du mont Ventoux. Ici, face à la mairie, au centre du village, les concurrents sont accueillis sur un parking avec musique et sonorisation. Puis le maire les invite à écouter son discours tout en buvant le champagne. Mais déjà, il faut reprendre le départ, timing oblige, pour se rendre au centre de vacances de Bélézy. C'est un camp de vacances de naturistes mais Pierre rassure tout le monde en déclarant que l'on peut garder son pantalon. Raoul et Jean-Claude se retrouvent avec Rémi et Didier, de vieilles connaissances, dans un mobil home.

Après un buffet vite nettoyé, les Alpinistes s'élancent pour l'étape de nuit. Jean-Claude continue de calculer et de pointer dans soi-disant le temps idéal, faisant passer Raoul trois fois devant le même C.P. sans vouloir pointer... seconde dispute. Il y a une subtilité, malheureusement des voitures en stationnement n'ont pas permis de valider ce C.P. Avant de rentrer à Bélézy, le copilote envoie le pilote labourer un champ en friche avant de retrouver la bonne route et d'arriver au village de vacances. La nuit a été très courte : couché à 3 h 30 et levé à 7 heures, Jean-Claude a mis plus d'une heure pour extirper Raoul de son lit. Et c'est à ce moment-là que le mobil home a basculé sur la gauche, faisant sursauter Didier et Rémi, couchés tous les deux sur le même petit lit.

Le moteur de la GTA chaud, un épais brouillard devant les yeux, Raoul devait attaquer la montée du Ventoux. En travers partout, son coéquipier jouant de la calculette l'informait du retard qu'ils prenaient à chaque virage. Si bien que «là-haut sur la montagne» Raoul aperçut dans un petit bout de

ligne droite les Alpine garées en contre-bas autour d'un lac. Troisième dispute. Son estomac qui criait famine avait senti le casse-croûte qui lui fut offert si gentiment par les organisateurs.

Après ce réconfort, d'après Jean-Claude, la quatrième et dernière étape allait être décisive. Il n'arrêtait pas de taper sur sa calculatrice annonçant la victoire avant leur départ. Arrivés au premier C.P., ils attendent quelques minutes avant de pointer. Pour leur faire plaisir, le contrôleur leur donne un départ style rallye de Monte-Carlo et les voilà repartis dans une folle descente. Raoul s'aperçoit que Jean-Claude a laissé sa calculette et s'agite dans tous les sens. Arrivés au second C.P., c'est le drame : mais où est donc passée la carte de pointage ? Et c'est là que le navigateur s'aperçoit de la fourberie du C.P. 1. Sans perdre de sa superbe, il déclare tout bonnement à Raoul : «Tu as quatre minutes pour faire les vingt kilomètres d'aller-retour !!!» Impossible dans ces conditions, même au meilleur pilote, d'obtenir un bon résultat. Raoul aurait bien voulu licencier son coéquipier et le laisser sur le bord de la route mais n'ayant aucune idée de l'endroit où il se trouvait, il préféra jouer la sécurité.

A Mazan, une cave à vin attendait tous les concurrents ainsi que la journaliste locale. Puis les organisateurs nous ont demandé de rejoindre la salle de restaurant au centre du village en faisant le plus de bruit possible. Pour le repas d'adieux, Didier et Rémi, ainsi que de nombreux autres, se sont donné toutes les peines du monde pour perturber les deux belles serveuses.

Les participants n'avaient pas fini d'être surpris : la remise des prix fut fabuleuse.

Chacun des quarantes équipages présents reçut :

- **1 mallette de dépannage de 40 outils,**
- **1 bouteille Course de Côte du Mont Ventoux de la cave de Bédoin,**
- **1 bouteille cuvée du Carry de la cave de Mazan,**
- **1 fleur en pot,**
- **1 blister Groupama avec appareil photo.**

Après cela, chacun se congratula et se sépara, le noyau dur allant encore boire un dernier verre.

Raoul et Jean-Claude, de l'Alpine Club de Luxe

PS : Merci pour ce rallye plein de sympathie et de professionnalisme. Merci aussi de nous avoir demandé de faire cet article, rédigé en grande partie dans la voiture, sur le chemin du retour, ce qui nous a permis de passer devant au moins quatre radars sans être inquiétés.

Note de l'organisateur : Pour l'étape de nuit, les 3 C.P. étaient bien en place... ils ont été les seuls à ne pas les voir... Quant au labourage du champ, c'était un vignoble des Côtes de Ventoux : après leur passage, c'était Verdun II... Au fait, on a le numéro de téléphone des serveuses...

7 et 8 juillet 1991 COUPE des ALPES , Participation et vainqueur de classe la A 106 blanche de Viviane et André PICHOT

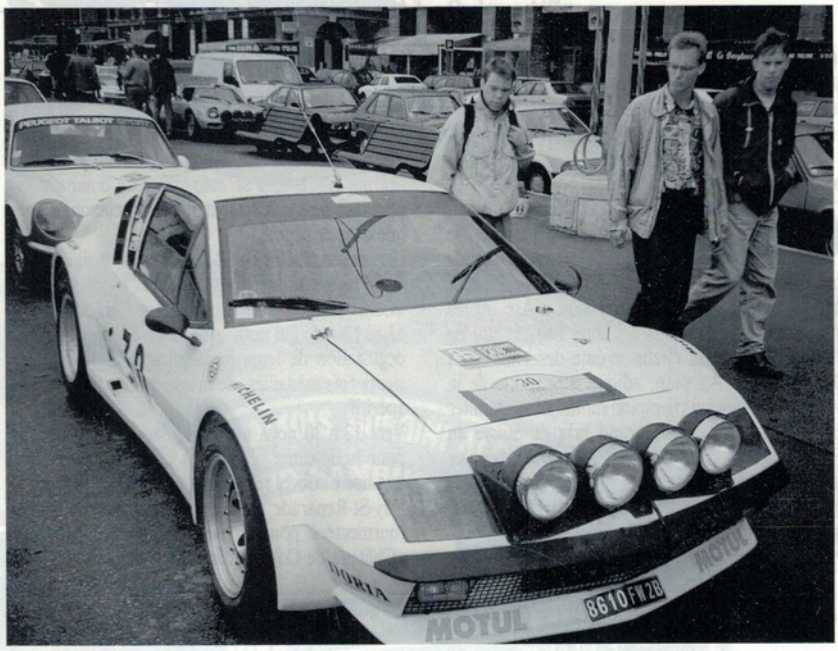
COUPE DES ALPES 1991

Les 7 et 8 juillet derniers s'est déroulée la seconde édition de la rétrospective de la Coupe des Alpes organisée par Hervé Charbonneaux. C'est sous une pluie persistante que le maire de Marseille donnait le départ aux 38 équipages sur le quai des Belges. Mais vous comprendrez mieux pourquoi cette épreuve intéresse *Mille Miles* lorsque vous saurez que plus d'une voiture sur cinq était une Alpine ! En effet, s'alignaient au départ 8 filles de Dieppe, dont une A106, cinq A110, une A310 1600 et une A310 V6, qu'accompagnaient une R8 Gordini et deux R5 Turbo.

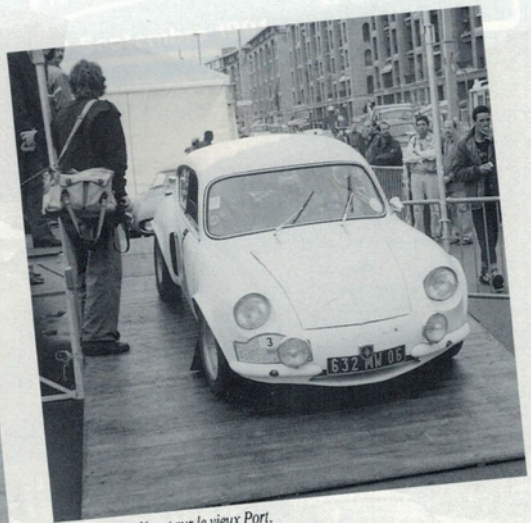
La première à s'élancer était l'A106 du couple Pichot qui, malgré la présence de voitures plus performantes et coûteuses, remportait sans coup férir sa classe. L'A310 V6 groupe 4, elle, ne dépassa guère la spéciale du circuit du Sambuc, fatale à son moteur. Egalement sur A310, mais à quatre cylindres, on notait la participation de Jean-Charles Rédélé, ainsi que celle des habitués des compétitions V.E.C., tels les Besson sur leur resplendissante A110.

Quatre classes avaient été établies : classe 1 pour les véhicules d'avant 1960, classe 2 de 1961 à 1967, classe 3 de 1968 à 1973 et classe 4 de 1974 à 1985.

Jean-Pierre Forestello



J.-C. Rédélé au volant de son A310 1600.



M. Pichot au départ sur le vieux Port.

Les Alpine en présence :

Classe 1	Pichot A./Pichot V.	A 106	1958
Classe 2	Besson G./Besson M.O.	A 110	1965
Classe 3	Tebec P.-L. Authier J.-L./Authier C. Lebars/Lebars. Rédélé J.-C./Ollier M. David J.-P.	A 110 A 110 1300S A 110 1600 A 310 1600 A 110 1600S	1971 1972 1973 1973
Classe 4	Griffet M./Griffet E.	A 310 V6	1977

01 décembre 1991 ,le bureau sortant avant l'assemblée générale du club au Chalet REYNARD

ASSEMBLEE GENERALE ALPINE VENTOUX

L'Assemblée Générale s'est déroulée effectivement dans le Mont Ventoux à 1400 mètres d'altitude.

Tous les membres et sympathisants avaient rendez-vous dans le village de Bédoin au départ de la course de côte du Mont-Ventoux, et de là, chaque Alpiniste, à la vitesse qu'il considérait comme possible, a gagné le Chalet Reynard où avait lieu l'Assemblée Générale. Pendant l'ascension, certains ont eus leur rythme cardiaque en zonr rouge après avoir tournoyé sur les parties verglacées.

A 11 heures, l'Assemblée Générale débutait sur la terrasse extèrieure du Chalet Reynard qui est tenu par Colette RAGNOTTI, soeur de Jeannot, où prennent pension toute l'année des équipes d'usine. (Mercedes, Porsche, Matra, Le Bérex, Peugeot, Citroën, etc...).

Faire l'assemblée Générale dehors, sous le soleil, à 1400m d'altitude, un 1er décembre, avec plus de 50 personnes présentes, c'est un des exploits d'Alpine Ventoux.

Après les bilans traditionnels, l'énumération des 28 manifestations auxquelles les membres d'Alpine Ventoux ont participés avec des commentaires sur chacune (organisation, accueil, choix des itinéraires, distribution des prix, etc...), la remise des récompenses pour 1991, la réelection des membres-dirigeants, la nomination à l'unanimité au poste de "Président d'Honneur" de Papy Berlinette, et les projets pour 1992, tout le monde passait à table où un repas de très haute qualité était servi.

Vers 15h30, les plus téméraires osaient monter jusqu'au sommet (1912m) sur une route totalement verglassée sur les derniers kilomètres.

Le montant de la cotisation au club avec l'abonnement à Mille Miles reste inchangée à 260 francs pour 1992.

4 nouveaux membres sont venus grossir l'effectif qui atteint maintenant 55 membres cotisants.

La 8ème Concentration Alpine Ventoux sur 2 jours avec parcours secret de nuit, aura lieu le samedi et le dimanche .
Le prix de l'engagement y compris les repas de samedi et de dimanche et la nuit d'hôtel pour 2 personnes : 850 francs maximum.

Le Président Le secrétaire

ALPINE VENTOUX CLUB Cne St GENS près M.I.N. 84200 CARPENTRAS

Tél : 90 61 66 97 (20h) et 90 60 51 51 (HB) FAX 90 60 35 35