

## Peu de manifestation à l'initiative du club au cours de l'année 1989 :



### - Projets 1989:

*Le Club se propose d'organiser et de participer aux manifestations suivantes:*

- 5ème Concentration A.V.C. Course de Côte Valligüier - Méchouï "St. Alexandre".
- Participation à la 52ème Course de côte du Mt. Ventoux le 1-2 Juillet 1989
- Participation à toutes les concentrations prévues organisées par tous les Clubs du Sud-Est.
- Participation à la 4ème Réunion Inter-Club du Sud-Est.

Le Président

L. GEORGE

Le Vice-Président

P.H MOURGES

AUC

**De nombreux adhérents participeront à d'autres sorties ou regroupements initiés par d'autres clubs du Sud-Est et , pour les plus intrépides , certains « monteront » en berlinette, A310 ou camping-car ,vers la source :  
DIEPPE pour la grande saga du 35° anniversaire  
ALPINE**







**3ème Concentration Internationale DIEPPE du 29 avril au 1 er mai 1989**





**3ème Concentration Internationale DIEPPE du 29 avril au 1 er mai 1989**





**3ème Concentration Internationale DIEPPE du 29 avril au 1 er mai 1989**



**24 septembre 1989 : bourse d'échanges à la Grande-Motte**



## Les 21-22- et 23 octobre : participation de l'équipage PICHOT André et Viviane membre du Club au rallye des 10 000 virages en Corse

# Reportage

## RALLYE DES 10 000 VIRAGES

**L**es 21, 22 et 23 octobre se déroulait la 2<sup>ème</sup> édition de la rétrospective du Tour de Corse automobile. Organisée par Hervé Charbonneaux et son équipe, cette manifestation reprenait les traditionnelles spéciales à parcourir à une moyenne imposée selon la classe et l'année de fabrication du véhicule. Tous les types de voitures ayant participé au Tour de Corse depuis sa création (1956) étaient acceptés.

Bénéficiant d'une organisation excellente (accueil dans les meilleurs hôtels et restaurants, réception dans les villes ou villages étapes, soirée de clôture et remise des prix top niveau), ce rallye a enchanté la plupart des participants qui ne venaient pas y chercher une épreuve vraiment sportive mais un agréable divertissement en des lieux historico-sportifs.

**S**oixante équipages internationaux étaient présents : italiens, espagnols, suisses, allemands, belges et même argentins. La participation Alpine était importante puisque on ne comptait pas moins de neuf berlinettes et une A310 : sept françaises et trois italiennes

emmenées par Ugo Celentano. L'Alpine Ventoux Club était représenté par deux 1600SC appartenant à Maurice Louche et à M. et Mme André Pichot. Première joie des Alpinistes, la présence à leur côté de Jean-Charles Rédélé (A310 4 cyl.), renouvelant ici son expérience de la Coupe des Alpes.

Comme un bonheur ne vient jamais seul, la Fédération Française du Sport Automobile avait délégué un observateur de choix en la personne de M. Jean Vinatier, vainqueur du Tour de Corse 1964 sur R8 Gordini et pilote (d'usine) en rallye et circuit (prototype et monoplace). Ce dernier prit place au côté de Maurice Louche qui, par humilité, lui laissa avec joie le volant de sa berlinette durant toute l'épreuve : une occasion inespérée pour apprendre.

**D**e nombreux souvenirs furent ainsi égrenés sur les participations d'Alpine, l'usine, les pilotes, avec anecdotes à l'appui de Jean Vinatier toujours aussi aimable et disponible. Sollicité par tous pour des séances photos ou autographes, il fit preuve à notre égard d'une gentillesse sans failles. Maurice Louche y trouva, il va sans dire, un terrain

fertile qui servira de support à son prochain sur l'histoire du Tour de Corse automobile (1986).

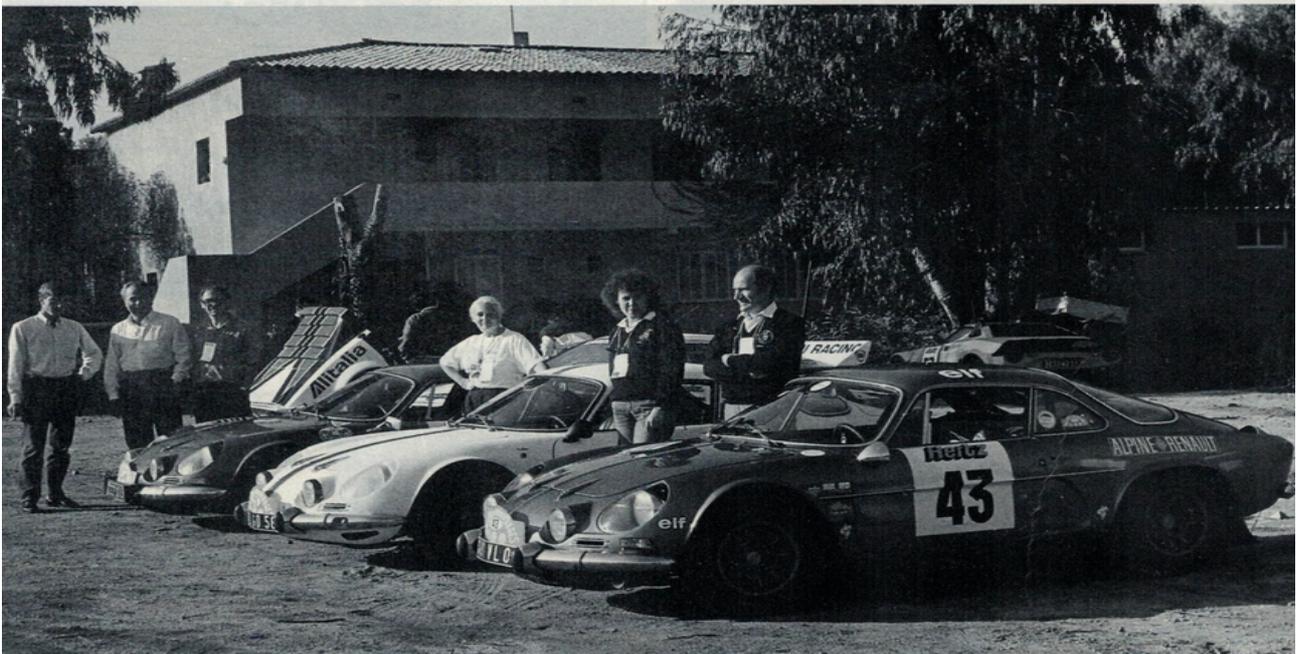
A noter également les contacts établis avec le Alpine Corse en la présence de son président Colombani.

**T**outes les Alpine présentes firent preuve de beaucoup de fiabilité et remportèrent au moins un succès lié aux merveilleux sensations qu'elles évoquent.

Rétrospectivement, beaucoup de plaisir et de agréables moments en souhaitant y retourner l'année prochaine.

André et Viviane Pichot, de l'AVC  
Photos : archives M. Louche

NDLR : Signalons également la participation de M. Licursi-Lageat avec sa berlinette, lequel ne nous a fait parvenir un compte rendu non moins intéressant, mais qui bien sûr nous ferait double plaisir ici. Nous l'en remercions néanmoins bien sincèrement.



Au lever du jour (en fait : bleu, blanc, rouge).  
De gauche à droite : Jean-Charles Rédélé, Jean Vinatier, Maurice Louche, puis Viviane Pichot, x, André Pichot.



Jean Vinatier en train de régler la synchronisation des carburateurs de la 1600 SC de Maurice Louche.



Des Alpine, Stratos, 037....

**L'année 1989 aurait dû se terminer par la traditionnelle assemblée générale mais celle-ci aura lieu le 08 mars 1990 au cours de laquelle un bureau provisoire sera nommé .**