

PRESENTATION à la presse du Club ALPINE-VENTOUX et des sorties prévues pour 1986



21 et 22 juin 1986, 2 ième CONCENTRATION

autour du Mont VENTOUX avec 43 ALPINE inscrites





Programme détaillé sur milleMiles N° 6 de juin 1986

21/22 JUIN

2ème CONCENTRATION ALPINE VENTOUX

Participation au choix, samedi + dimanche, ou dimanche seulement.

Samedi 21 Juin :

A partir de 14h: accueil des participants, distribution plaque, feuille de route, badges, autocollants des sponsors, mise en parc fermé.

16h: Départ 1ère Alpine pour un circuit de 100km avec différents arrêts et contrôles de passage (caves).

Montée du Mont Ventoux par le circuit de la course de côte.

18h30: Arrivée 1ère Alpine à Sault, attribution des chambres ou places de camping.

20h : Apéritif de bienvenue à Sault.

21h : Dîner, discussions Alpine, photos + vidéo.

Dimanche 22 Juin :

A partir de 8h: accueil des nouveaux participants.

9h : Casse-croûte charcuterie du Ventoux.

10h : Départ 1ère Alpine pour un circuit autour et dans le Ventoux, 70km avec plusieurs contrôles.

12h30 : Déjeuner.

14h30 : Départ 1ère Alpine pour un 3ème circuit de 60km.

16h : Arrivée 1ère Alpine, mise en parc fermé.

16h45 : Distribution des prix.

17h30 : FIN.

Participation par équipage (2 personnes) avec repas :
samedi + dimanche : 450F + chambre (70 à 200F)(réservée par nos soins) ou emplacement camping gratuit.

Dimanche seul: 200F avec les 2 repas de midi.

Couverture de cette manifestation par la presse locale :

Lundi 30 Juin 1986



Quand les « Alpinistes » se retrouvent au Mont-Ventoux



Au sommet du Ventoux (Photo D.P.)

La deuxième concentration du club « d'Alpine-Ventoux » de notre cité a connu un bon succès de participation avec 43 concurrents sur les deux journées. Le rassemblement s'était donné rendez-vous devant le magasin But à Montoux.

Le cortège devait s'élancer alors pour la montée du Mont-Ventoux, après un arrêt regroupement à la cave des Vignerons. Dans la soirée, les concurrents étaient reçus par la municipalité de Sault et l'Office de tourisme de la région de Sault mettant ainsi un terme à cette première journée.

Le lendemain, les 43 « alpinistes » étaient confrontés à une épreuve de régularité où le vainqueur s'approcha à trois secondes du temps théorique idéal sur un parcours secret.

Les véhicules devaient ensuite regagner le magasin But par les Gorges de la Nesque et pendant toute l'épreuve, trois véhicules-radio étaient reliés avec la collaboration de la Gendarmerie de Sault et, bien sûr, des commissaires d'Alpine Ventoux-Club présidé, nous vous le rappelons par Lionel George.

Il a fallu établir un classement. Il

est le suivant : 1. ex aequo : Mme et Christian Logut (coupe Samda), MM. Boyac (trophée Samda), 1^{er} prix des équipages féminins : Mmes Elisabeth et Germain Margaron (coupe Piot-Pneus Le Pontet) ; 1^{er} prix épreuve de régularité : Mme et J.-P. Roubeau (coupe hypermarché Leclerc).

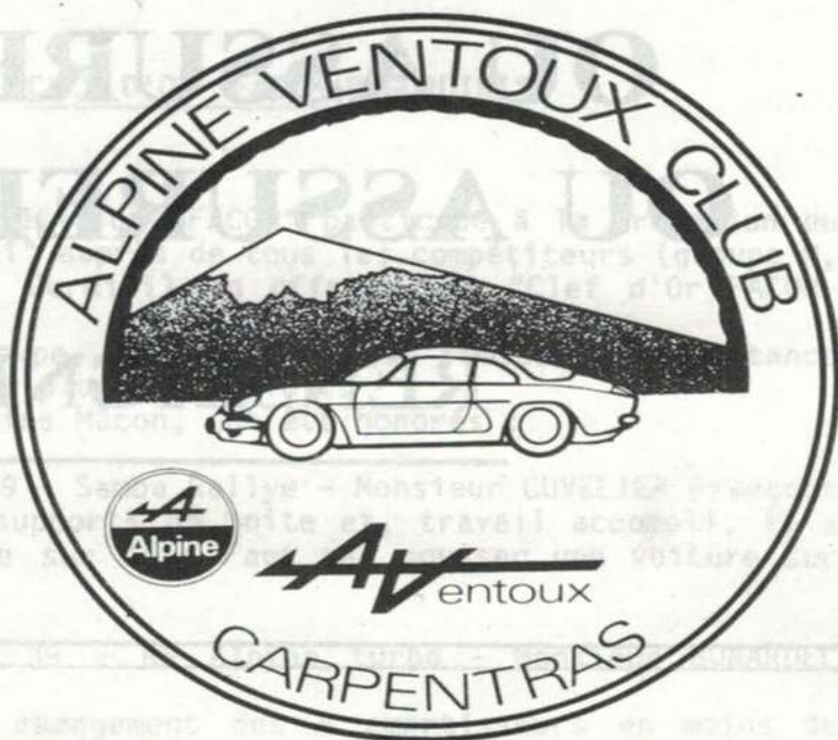
2^e prix épreuve de régularité : Mme et L. Mula (coupe Caisse Epargne), prix de l'équipage venue le plus loin : M. Pichot (coupe Leclerc), prix spécial du concurrent venu de plus loin et le plus âgé M. Vial (coupe Mondial Cup). Prix du malchanceux : Mme et Christian Paolini (coupe Piot-pneus), prix du plus jeune équipier : Sébastien Vie (coupe ACV). Coupe du Conseil général à l'Alpine Ventoux-Club, lot surprise à J.-P. Garon après tirage au sort qui remporte un mini-four automatique offert par les magasins « But ».

L'Alpine-Ventoux Club remercie tous ceux qui ont permis la réussite de cette concentration et en conclusion, tous les participants ont reçu un trophée spécial et des bouteilles de vin offertes par la cave des vignerons de Bédoin.

Compte rendu dans milleMiles N° 7 de septembre 1986

2EME SOMMET POUR L'AVC

21 ET 22 JUIN 1986



L'accueil des concurrents se faisait sur le parking des magasins BUT à Monteux transformé en parc fermé pour la circonstance le samedi 21 après-midi.

A partir de 16h, les concurrents s'élançaient pour la montée du Mont Ventoux. Après un arrêt-regroupement à la Cave des Vignerons du Mt Ventoux à Bedoin où une bouteille des Côtes du Ventoux "Meeting" fut remise à chaque concurrent, ceux-ci commençaient l'ascension du Géant de Provence. Malgré l'état parfait des véhicules, deux d'entre eux ont eu des problèmes de chauffe moteur, ce qui prouve que le Mt Ventoux peut être encore difficile à graver. L'assistance a rempli son rôle et ces deux concurrents ont pu continuer.

L'arrivée à Sault, puis l'apéritif offert par la municipalité et l'office de tourisme de la région de Sault mettaient un terme à cette 1ère journée.

Dimanche matin, de nouveaux participants venaient rejoindre ceux du samedi et, après un sérieux casse-croûte offert par les Ets Brunel et Fils, charcuteries du Ventoux, c'est au nombre de 43 qu'ils abordaient une épreuve de régularité où le vainqueur s'approchait à 3 secondes du temps théorique idéal sur ce parcours secret. Un circuit routier ramenait les concurrents à Sault pour le déjeuner à l'Hostellerie du Deffends. Certains d'entre eux appréciaient la piscine mise à leur disposition. L'après-midi, retour au parc fermé des magasins But à Monteux par la route des Gorges de la Nesque.

Pendant toute la concentration, l'assistance routière était assurée par le club OSS84 avec 3 véhicules radio qui informaient les commissaires du bon déroulement de l'épreuve et la protection contre l'incendie par Flamme-Securit de Chateaufort. Les passages délicats étaient contrôlés par la gendarmerie de Sault et par les commissaires de l'AVC.



Voici le palmarès :

1er prix ex-aequo: Mme et Mr Christian LOGUT (coupe Samda) et MM Boyac (trophée Samda); 1er prix des équipages féminins: Mmes Elisabeth et Germaine Margaron (coupe Piot-Pneus Le Pontet); 1er prix de l'épreuve de régularité: Mme et Mr J.P. ROUBEAU (coupe Hypermarché Leclerc); 2ème prix: Mme et Mr L. MULA (trophée Caisse d'Epargne de Carpentras).

Prix spécial pour l'équipage venu du plus loin: Mr A. PICHOT (coupe Hypermarché Leclerc); prix spécial du concurrent le moins jeune venu de plus loin: Mr H. VIAL (coupe Mondial-Cup à Carpentras); prix spécial pour l'équipage malchanceux: Mme et Mr Christian PAOLINI (coupe Piot-Pneus à Sorgues); prix spécial du coéquipier le plus jeune: Sébastien VIE (coupe AVC); prix spécial organisation n°1 et n°2: club AVC (coupe du Conseil Général de Vaucluse); lot surprise tiré au sort: J.P. GARCON (Mini-four automatique offert par BUT à Monteux).

Tous les concurrents ont reçu un trophée spécial 2ème Concentration et des bouteilles "Meeting" de la Cave des Vignerons du Mt Ventoux de Bedoin.



**14 septembre 1986 - Présence du club
au salon de l'auto de VAISON la ROMAINE**

14 SEPTEMBRE

La sortie d'automne de l'AVC aura lieu le dimanche 14 Septembre. Au choix : pique-nique ou restaurant. Il s'agit d'une sortie en parallèle avec le 2ème salon du Vaison Auto Collection.

Au programme, comme d'habitude, accueil, plaque, parcours routier et quelques caves...

Rendez-vous à Vaison la Romaine.

Renseignements : ALPINE VENTOUX CLUB

Tél.: 90.63.13.71 ou 90.61.66.97

19 ALPINE présentes sur ce salon















milleMiles de septembre 1986 :

**Réflexions -Projet de rencontre des clubs ALPINE
du grand Sud en 1987**

Réflexions, constatations, projets.

Les clubs Alpine continuent de se créer à une vitesse de croisière comparable à celle des autos qui nous passionnent. Mais s'il est facile de créer un club, de le déclarer officiellement (ceci ne coûte guère plus de 200F) il est plus difficile de le faire vivre, de le garder actif et de le faire évoluer. Or pour pouvoir attirer ou conserver les membres, en plus de chaque problème soulevé et dont un des buts du club est de résoudre, il est nécessaire d'organiser des manifestations.

Pour organiser une concentration qui tienne la route (comme les berlinettes groupe 4) il faut des aides financières extérieures et pour pouvoir négocier avec des sociétés éventuellement intéressées, il faut pouvoir présenter un programme et une structure assez élaborée. Tout ça devient complexe et demande une grande foi de la part des responsables des clubs pour arriver à convaincre les éventuels sponsors en insistant sur la qualité et le nombre d'Alpine présentées, surtout si certains Alpinistes promettant de venir n'ont plus donné signe de vie au moment de la concentration (nous espérons pour eux qu'ils se portent à merveille et que cette défaillance n'a été que passagère). Toutes comparaisons avec certains clubs et certaines personnes existant ou ayant existé seraient pure coïncidence !

Malgré tout à Alpine Ventoux depuis 2 ans nous essayons d'organiser une concentration qui soit correcte; nous pensons ne pas avoir mal travaillé puisque les concurrents et les sponsors de la 1ère année ont répondu présents pour la 2ème en amenant des nouveaux et nous avons déjà des contacts sérieux pour l'aide

financière de la 3ème concentration AVC. L'appui du Conseil Général de Vaucluse montre le sérieux de notre organisation.

PROJETS: Déjà chargé en 86, le calendrier 87 des clubs Alpine promet de l'être davantage; aussi, pour essayer de l'établir nous proposons une rencontre des clubs Alpine et assimilés du Grand Sud. Dans le cas où la majorité des clubs répond à notre proposition, une rencontre pourrait se tenir un dimanche de novembre 86 ou de janvier 87 au restaurant du Safari-Hôtel de Carpentras. Nous avons aussi en projet d'organiser en 1988 après accord avec tous les clubs Alpine une super concentration internationale et donc de fournir les structures et l'intendance nécessaire au bon déroulement d'une manifestation de cette envergure.

La plus importante manifestation automobile en Vaucluse en 87 sera le 3e Meeting historique Auto-Moto du Mt Ventoux auquel nous sommes étroitement associés qui se déroulera les 13-14 juin 87. Nous espérons présenter quelques Alpine proto type Le Mans ou Mono F2-F3 (avis aux amateurs).

L'année 1986 se termine sans assemblée générale avec une activité pièces détachées importante compte tenu des nombreuses restaurations en cours liées aux conditions attractives avec le SAV de DIEPPE

1986 verra aussi l'arrivée du sifflet du président -trésorier couramment utilisé pour faire respecter les horaires des sorties militairement organisées et interpeller les participants indisciplinés

