

Participation du Club aux BOUCLES PROVENCALES du 06 juin 2021



Le CLUB ALPINE-VENTOUX était représenté par 8 véhicules



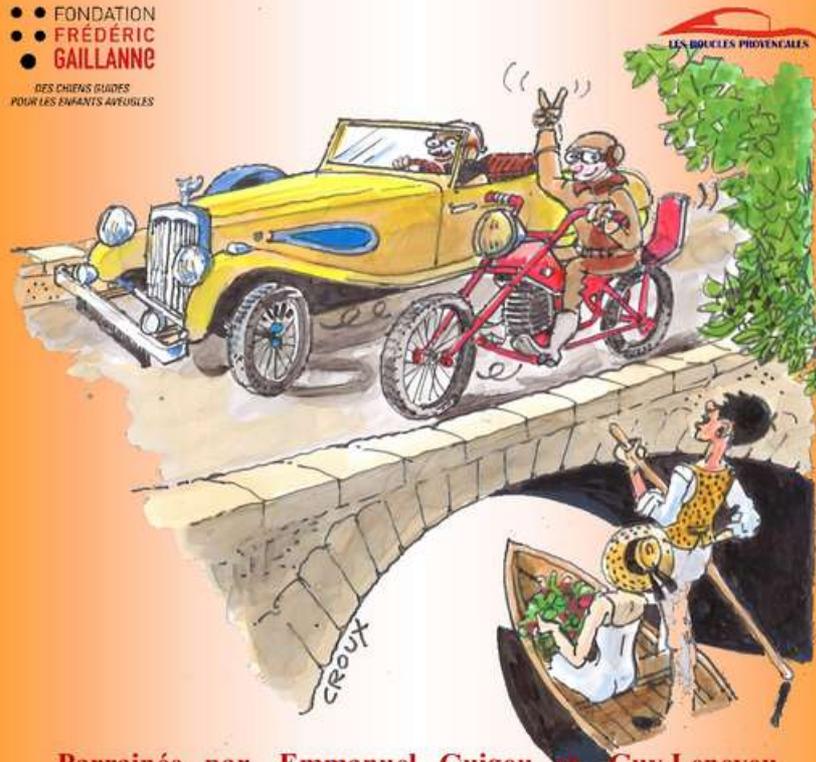
L'ISLE SUR LA SORGUE (84)

Fête de l'auto moto vintage & d'exception

Dimanche 6 juin 2021

Organisée par et au profit de la fondation Frédéric Gaillanne

• • FONDATION
• • FRÉDÉRIC
• • GAILLANNE
DES CHIENS GUIDES
POUR LES ENFANTS AVEUGLES



Parrainée par Emmanuel Guigou et Guy Leneveu
pilotes de rallye

Balades au départ de Bonnieux, Mormoiron, Eygalières, Fontaine de
Vaucluse, Arles ; A l'Isle sur la Sorgue: repas, exposition, baptêmes dans
les voitures présentes, vente aux enchères d'objets collecteurs.

Contact : 06 87 40 39 53 s.obels@wanadoo.fr

www.lesboclesprovencales.com

Le 06 juin 2021, voitures et motos anciennes, vintages ou d'exception se sont données rendez-vous en cinq points différents de notre belle Provence : **BONNIEUX, PLAN D'ORGON, MORMOIRON, FONTAINE de VAUCLUSE et ARLES**, pour une balade sur les routes du Luberon, des monts du Vaucluse et des Alpilles.

Le CLUB ALPINE-VENTOUX avait choisi le départ de MORMOIRON, partenaire de la manifestation ; tous les participants se sont retrouvés à 8H devant un petit déjeuner offert par la municipalité. Chacun a pu faire connaissance et étudier le circuit ainsi que le programme de la journée.

Le départ a eu lieu à 9h30 ; Monsieur **SILVESTRE Régis**, Maire de MORMOIRON et membre du Club au volant de son Alpine A110 nouvelle génération, et Monsieur **BARTOLINI C.**, des services techniques de la ville, au guidon d'une moto Masch, ont encadré le convoi fort de 40 véhicules.

Une journée alliant l'utile à l'agréable, la convivialité à la solidarité puisque les bénéfices de la journée sont destinés à la **FONDATION Frédéric GAILLANNE**, première et unique école européenne de chiens guides pour enfants déficients visuels. Il faut en effet beaucoup d'argent pour offrir à chaque bénéficiaire un chien, éduqué pendant deux ans dans une famille d'accueil, et le mettre progressivement en contact avec son futur maître. Coût global : 25 000 € !

Cinq départs différents, cinq circuits différents et un lieu de convergence identique pour les 155 équipages : la **FONDATION Frédéric GAILLANNE** à **VELORGUES** pour un repas champêtre

Outre la balade et le repas, parmi d'autres animations, une vente aux enchères d'objets collecteurs ayant trait au milieu de l'auto a été organisée.

Sites : www.lesbouclesprovencales.com et www.fondationfg.org

Le parcours au départ de MORMOIRON





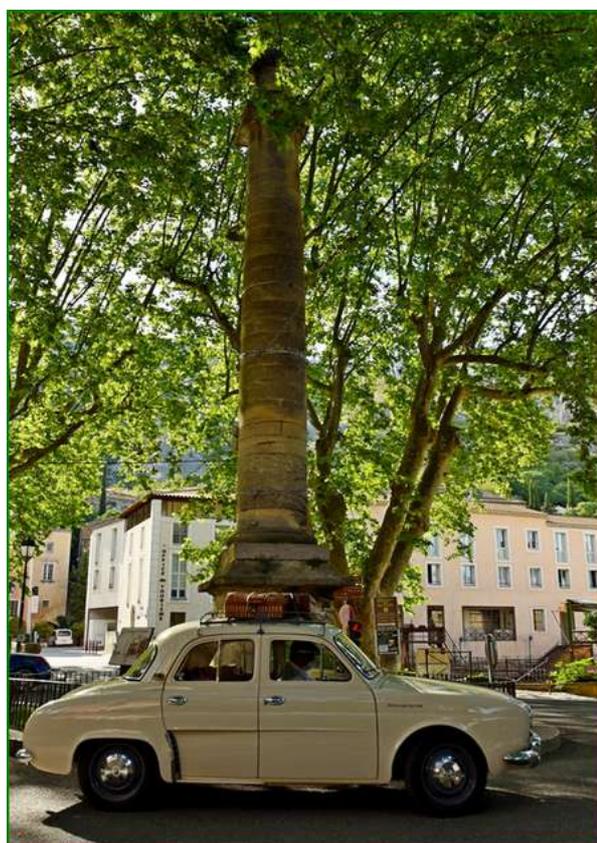








Le départ à FONTAINE de VAUCLUSE





Le départ de PLAN D'ORGON



L'arrivée des équipages à la FONDATION









Les échos dans la presse locale et nationale

L'ISLE-SUR-LA-SORGUE La Provence 10-06-2021

Vroum-vroum et teuf-teuf pour la Fondation Gaillanne

Comme chaque année la Fondation Frédéric Gaillanne organise les fameuses "Boucles Provençales", défilé de voitures ou motos anciennes avec la possibilité pour le public de s'offrir une petite balade dans un de ces véhicules.

Une tradition un peu aménagée cette année cette année mais "Les Boucles Provençales" ont quand même obtenu un grand succès puisque pas moins de 350 participants sont venus des quatre coins de la région, soit 160 véhicules.

L'organisateur de la manifestation Serge Obels était aux anges comme Philippe Boisnfray, venu de Cannes avec son association de collectionneurs de voitures anciennes "Armada Cars". Toute l'équipe de la Fondation a assuré le service du repas finalement donné sur le terrain de Frédéric Gaillanne à Velorgues, 350 collations confectionnées par Thierry et Delphine du "Petit Mitonné" de Plan d'Orgon.



Frédéric Gaillanne et Chantal Roubaud au micro. Une Citroën de 1924 !

/PHOTOS D.V.

Le garagiste velorguais Rémy D'Ercole avait pris un stand où la Fondation vendait ses peluches et services à café décorés à la main par les artistes de la Fondation. L'après-midi, la traditionnelle vente aux enchères a proposé une trentaine de lots. Le grand absent de cette superbe journée était

l'absence de public qui a dû se contenter de voir les véhicules le long du parcours ! Quant à Laurent Paganelli, footballeur bien connu et parrain à la Fondation, il n'a pas pu venir assurer l'animation de la vente aux enchères, blessé lors d'un tournage pour Fort Boyard !

D.V.

MORMOIRON • Les belles anciennes du rallye des Boucles Provençales. Il y avait du monde dimanche matin dans le centre de Mormoiron. Pour l'un des quatre départs d'un rallye vintage et voitures d'exception, organisé par et au profit de la Fondation Frédéric Gaillanne (élevage de chiens destinés aux non-voyants, situé à l'Isle-sur-la-Sorgue).

Ce rallye nommé "Les Boucles provençales" est monté de main de maître par Serge Obels et Chantal Roubaud, entre autres, entourés de nombreux bénévoles, dont Anne-Marie, l'une des plus anciennes de la Fondation (13 ans de présence et plus de 6 chiens en famille d'accueil).

Le parcours de Mormoiron représentait environ 90 kms jusqu'à Velorgues et a sillonné le plateau de Sault, vers le col de la Ligne (756 m), en passant par Gordes, à travers de superbes forêts de cèdres et collines verdoyantes.



Un rallye plaisir, pas de vitesse, on a le temps d'admirer le magnifique paysage. Arrivés à Velorgues, le fief de la Fondation, 140 véhicules se sont garés sur le champ, sans aucune difficulté, car bien menés par des bénévoles aguerris et bienveillants.

Un succulent tajine et une vente aux enchères a clôturé cette belle journée au cours de laquelle on a pu croiser des voitures d'exception comme cette MG restaurée de 1970, ou cette Citroën Hp de 1924.

/PHOTOS J.L.

LE BARRON

PLAN-D'ORGON

Les "Boucles Provençales" se sont élancées dimanche



Laurent Giusti et Frédéric Gaillanne à droite.

Ce dimanche 6 juin, 160 équipages, possesseurs de belles autos, anciennes, vintage ou d'exception ainsi que de motos, se sont réunis pour 5 balades champêtres sur les routes pittoresques du Luberon, des Monts de Vaucluse et des Alpilles. Sous le mode du mythique Rallye de Monte Carlo, ils se sont élancés sur un parcours de concentration depuis Bonnieux, Plan-d'Orgon, Mornon-Veron, Arles ou Fontaine de Vaucluse pour rallier le siège de la Fondation à Velleron (84). A Plan-d'Orgon, c'est autour de Laurent Giusti que les membres du comité des Etes ont reçu les 22 participants depuis ce point de concentration.

Organisées en collaboration avec la Délégation PACA de la Fondation Frédéric Gaillanne, ces Boucles Provençales sont au profit de l'unique école de chiens guides offerts exclusivement aux enfants aveugles et malvoyants en France et en Europe. Dès 8 h 30, les 160 équipages inscrits ont été attendus sur leur village de départ où un petit-déjeuner leur a été offert par les différentes municipalités. Ils ont ensuite sillonné les routes provençales, au milieu des vignes et des champs de lavandes, et ont découvert au détour de chaque virage des paysages à couper le souffle où des villages perchés!

Pour offrir des chiens d'aveugle

Les pilotes et leurs navigateurs ont ensuite participé à une visite des infrastructures et une présentation de l'œuvre de la Fondation ainsi qu'à une vente aux enchères d'objets divers et collecteurs se rapportant au monde de l'automobile. Les bénéfices de cet événement seront reversés à la Fondation Frédéric Gaillanne afin d'offrir plus de chiens guides à des enfants aveugles et malvoyants.

La Fondation Frédéric Gaillanne, reconnue d'utilité

publique, œuvre depuis 2009 pour offrir aux enfants déficients visuels âgés de 12 à 18 ans leurs premiers chiens guides. Elle est également investie dans un programme de recherche unique au monde sur l'impact de la présence d'un chien d'éveil sur le développement des bébés aveugles. Depuis 2014/2015, la Fondation est agréée par les Fédération Internationale et Française de chiens guides.

Les bénéficiaires pour les enfants sont nombreux : lien social, épanouissement, autonomie, confiance en soi... Le processus d'obtention d'un chien guide se fait en trois temps, les jeunes sont accueillis lors de stages successifs : un stage découverte de deux jours, suivi de la pré-classe de cinq jours, puis de la classe de remise de chiens guides qui se déroule sur trois semaines. Ces stages permettent d'acquérir toutes les connaissances sur le déplacement autonome et sécurisé avec un chien guide, mais aussi un enseignement sur tous les besoins affectifs et physiologiques du chien.

Les jeunes bénéficiaires ont fait leur rentrée scolaire post-confinement le 3 mai dernier avec leur nouveau guide à quatre pattes. Les chiens guides les accompagnent désormais dans tous leurs déplacements, que ce soit lors des cours, à la cantine, les activités d'EPS ou les sorties et voyages scolaires. Une vraie révolution dans leurs vies, dans celle de leurs établissements mais aussi celle de leurs camarades de classe! C.D.



La vie de l'auto

Record pulvérisé

On pourrait être surpris qu'un rallye touristique puisse réunir plus de 150 autos en cette période si particulière. C'est pourtant l'exploit réalisé par cette manifestation caritative destinée à recueillir des fonds pour la formation de chiens offerts à des enfants aveugles.

Les 157 participants partis en début de matinée de cinq villes sont regroupés sur les parking du domaine privé de la fondation Frédéric Gallienne où, après le repas, est organisée une vente aux enchères d'une trentaine de lots d'automobiles.



PRACTIQUE

Date : 6 juin

Chiffre : 157 autos

Tarif : 65 €/équipement de 2

Contact : FONDATION FRÉDÉRIC GALLIENNE, Serge Obels, tél. 06 87 46 39 53, www.laboisecreprovinciales.com

« La manifestation est d'origine italienne. Elle est devenue la propriété de la Fondation Gallienne qui en a repris le flambeau. Son originalité consiste en un parcours de concentration qui part de plusieurs villes pour se rejoindre à Châlons-sur-Saône. Cette année, à cause des conditions sanitaires particulières qui nous interdisent d'accueillir du public, nous ne pourrions arriver au parc Gauthier de la ville. De fait, nous avons dû étendre les horaires prévus pour le public et nous retrouvons sur le site privé de la fondation à Yérogues. La fondation créée par Frédéric Gallienne il y a une douzaine d'années est la seule école d'Europe de formation de chiens guides pour enfants aveugles ou mal voyants. Nos bénévoles touristiques ont pour but de la faire connaître mais aussi de recueillir des fonds pour la fondation privée ne s'il que notre manifestation s'étend année. Pour la première il propose un parcours de 12, la Comarque et l'étang de une ville de départ avec 15. La contiguë le plus élevé Borneau avec 47 autos de venance de Saint-Marcelli



À gauche dans les Alpes, cette Jaguar XK 120 fait partie des 157 autos qui ont participé aux Bénévoles premiers, un record pour la 1^{re} édition.



Cette Citroën 2 CV, partie d'Arles, arrive à Yérogues au domaine privé de la fondation Frédéric Gallienne. En arrière plan, la Citroën 2 HP de 1901 est la dernière des autos exposées.



À la droite 2 CV Opéra de la Cr à l'appel des organisateurs. 25 sont partis d'Arles pour venir à rejoindre Châlons-sur-Saône

Organisateur



Serge Obels

« Une immense satisfaction »

« Nous avons plus que doublé notre chiffre de participants depuis la dernière édition. C'est une belle récompense pour tous les bénévoles. Sur toutes les villes de départ, on a ressenti cette envie de venir, ce plaisir retrouvé de rouler en anciennes. Tous sont restés pour le repas de midi. On va servir plus de 350 convives, tous placés à des tables de six comme l'exige la réglementation. Un seul petit regret, le départ précipité des participants une fois le repas terminé vers 15 h 30, il n'y avait presque plus personne. Du coup, la vente aux enchères a été un flop. »



Sur le parking de Plan d'Orgon, 23 participants ont pris le départ pour un tour de France de 90 km qui se termine à Yérogues, terme de la sortie.

c'est là aussi une première. Puis viennent Mormoiron avec 40 autos, Plan-d'Orgon, 23, et enfin Fontaine-de-Vaucluse avec 12 véhicules. Au total, la cuisine ne va pas chômer puisque nous allons servir 350 convives », explique Serge Obels encore sous le choc et la surprise du succès de sa manifestation : « Il y a deux ans, nous avions moitié moins de monde. Je ne veux pas croire que les gens se soient précipités sur la première sortie venue mais que l'idée de sortir tout en aidant notre fondation a été leur motivation première. Je vais tout faire pour les fidéliser et les faire revenir l'an prochain pour la 1^{re} édition qui se déroulera le premier dimanche de juin. Nos 25 bénévoles qui se sont dévoués corps et âme méritent bien une telle récompense. »

Participant



Alain Moncelet, MGA 1600 A

« Je suis parti ce matin de Plan-d'Orgon pour un petit parcours de 90 km. Je pars pour la 1^{re} fois, il y a deux ans j'étais d'Yérogues. J'ai acheté ma voiture ans, je la restaure petit à petit. Toute la partie avant est la je vais donc passer à l'arrière. Je viens aux Bénévoles pour l' des anciennes et aussi pour aider la fondation. »



Georges Evariste, Burton de 1979

« J'ai acheté cette auto chez Burton Occitank de Carcassonne, c'est sortie. Elle a été achetée aux Pays-Bas chez Bu sur un châssis de 2 CV de la Cross avec 24 autres adhérents. J'ai dû faire un peu avant de partir car la clé de contact tournait dans le vide



ÉDUCATION CANINE

Sylvie et Jean-Philippe Coste, avec la chienne Raf



Philippe est bénévole tandis que son épouse Sylvie est en la délégation Languedoc-Roussillon, coordonnent aussi les délégations françaises et étrangères : « Le coût de la forme de sa naissance jusqu'à l'âge de sa retraite est d'environ 26 ! Il est d'abord placé dans une famille d'accueil. Puis pendant vient à la fondation du lundi au vendredi où il est formé par spécialisés. Lorsqu'un enfant reçoit son chien, il faut refaire l'éducation de temps en temps, il faut aller là où se trouvent et l'animal, que ce soit en France ou à l'étranger. Au bout de le chien prend sa retraite. Nous utilisons la race Saint-Pierre d'un croisement de Labrador et de Bouvier-Bernois, que l'on la race Laberinois. »



Pour la première fois, Arles, à été choisie comme ville de départ. Durant la manifestation, un peu plus d'une trentaine d'automobiles ont été prêtées pour 130 km à travers

Merci à Hervé et à Thierry pour leur crédit photographique